



Schnelllader

Ob bei Diagnose- oder Instandsetzungsarbeiten – die elektrische Energiezufuhr muss auch bei ausgeschaltetem Motor gewährleistet sein. Vor allem bei Software-Updates an Steuergeräten (Flashen), ist der Strombedarf besonders hoch und eine konstante Systemspannung von großer Bedeutung. Bei großen Motoren können 65 Ampere mehr als 90 Minuten lang fließen. Damit es zu keinem Systemabbruch kommt, hat Gys ein vollautomatisches Hochfrequenz-Batterieladegerät zur Stromversorgung während der Kfz-Diagnose oder Neuprogrammierung für die Profi-Werkstatt entwickelt. Das Batterieladegerät 70-12 HF ist mit einer Schnellladefunktion und einer elektronischen Steuerung ausgestattet. Es verfügt über vollisolierte Ladezangen und ein übersichtliches LCD-Display. Die Batteriekapazität beträgt 10-850 Amperestunden, der Ladestrom 1-70 Ampere. Durch geglätteten Konstantstrom garantiert es eine gleichmäßige Ladung. Ein Abklemmen der Fahrzeugbatterie ist nicht nötig.

Höchstleistungen

Der Metabo-Akkuschlagschrauber SS-W18LT ist höchsten Anforderungen gewachsen. Er arbeitet nahezu rückschlagfrei und erzeugt mit bis zu 220 Newton ein mehr als doppelt so hohes Drehmoment wie ein Akkuboehrschrauber. Mit der dreistufigen Vorwahl der Drehzahl lässt sich der SSW18LT komfortabel handhaben – etwa bei der Verarbeitung kleinerer Schrauben mit geringem Drehmoment. Das Überdrehen der Schrauben wird verhindert. Für die nötige Sicherheit sorgt der elektronische Überlastschutz mit integrierter Temperaturüberwachung. Durch seine ausgefeilte Ergonomie, das geringe Gewicht und die kompakte Bauweise garantiert der Akkuschlagschrauber eine ermüdungsarme Handhabung, selbst bei länger anhaltenden Tätigkeiten oder Arbeiten auf engem Raum. Dank seiner Air-Cooled-Technologie ist die Ladezeit sehr kurz und die Lebensdauer kann sich sehen lassen. Ausgestattet ist die SSW-Version des Akkuschlagschraubers mit einem Außenvierkant-Anschluss.



Trickreich

Bei immer mehr Fahrzeugherstellern kommt der elastische Keilrippenriemen zum Einsatz, zum Beispiel bei Modellen von BMW, Chevrolet, Citroën, Honda, Fiat, Ford, Mazda, Peugeot und Škoda. Der Vorteil des Riemens: Er erhält seine Spannung selbst, sodass keine Spannrolle nötig ist. Für den fachgerechten und beschädigungsfreien Aus- und Einbau der elastischen Keilrippenriemen hat Klann den Riemenwerkzeugsatz KL-0183-70 K im Programm. Das Spezialwerkzeug verhindert Beschädigungen des Riemens oder der Riemenscheibe bei der Montage und senkt das Verletzungsrisiko für den Mechaniker erheblich. Der Werkzeugsatz KL 0183-70 K besteht aus einem Riemenmontage- und einem Riemenmontage-Werkzeug und wird in einem Kunststoffkoffer geliefert.