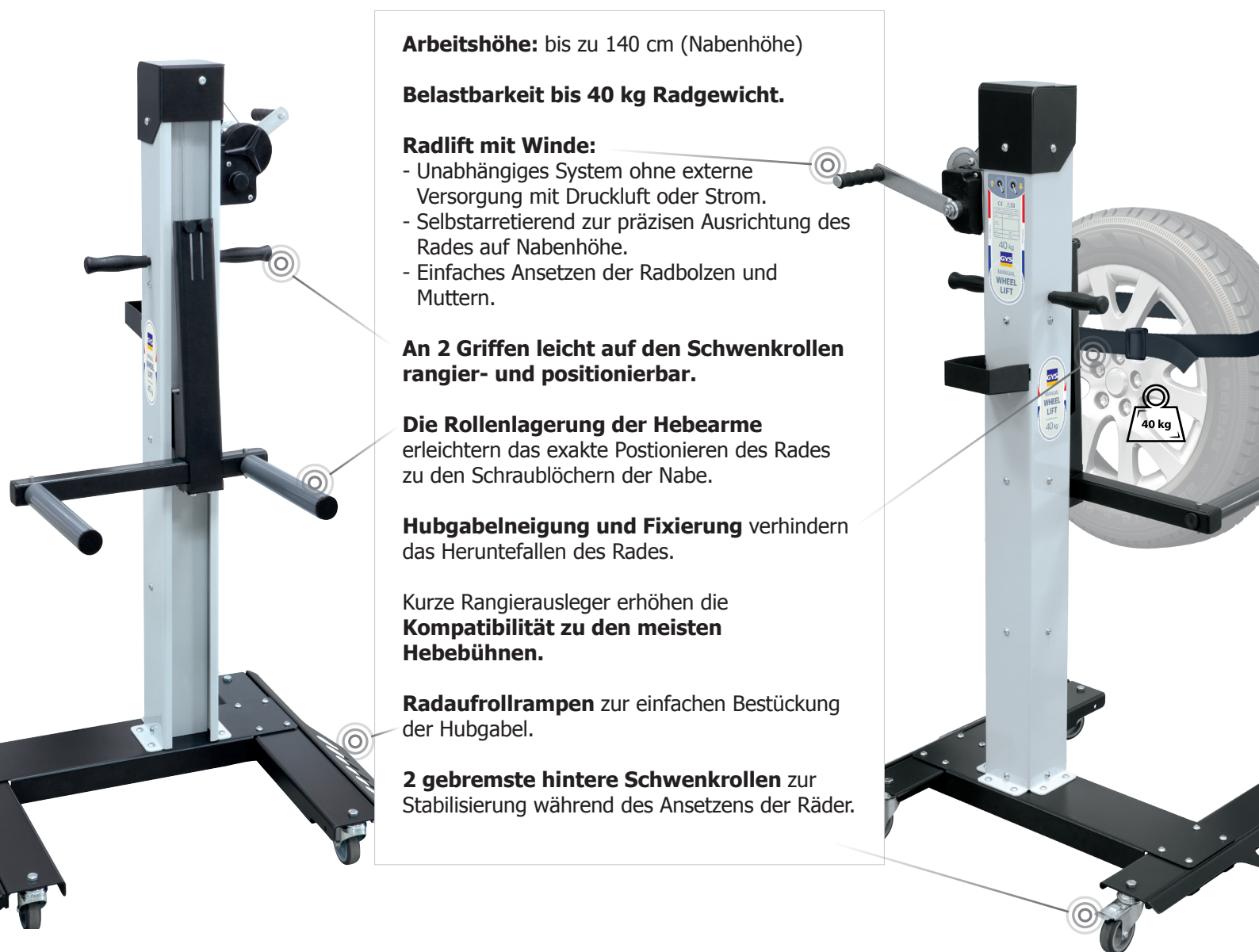


Der manuelle Radlift ist eine mobile Hebehilfe für den Wechsel von Autorädern. Er erleichtert die Handhabung bei der Montage und reduziert die Beanspruchung des Bewegungsapparates zur Vermeidung von Erkrankungen.

## ERGONOMISCH UND UNVERZICHTBAR FÜR KFZ-WERKSTÄTTEN



**Arbeitshöhe:** bis zu 140 cm (Nabenhöhe)

**Belastbarkeit bis 40 kg Radgewicht.**

**Radlift mit Winde:**

- Unabhängiges System ohne externe Versorgung mit Druckluft oder Strom.
- Selbstarretierend zur präzisen Ausrichtung des Rades auf Nabenhöhe.
- Einfaches Ansetzen der Radbolzen und Muttern.

**An 2 Griffen leicht auf den Schwenkrollen rangier- und positionierbar.**

**Die Rollenlagerung der Hebearme**

erleichtern das exakte Positionieren des Rades zu den Schraublöchern der Nabe.

**Hubgabelneigung und Fixierung** verhindern das Herunterfallen des Rades.

Kurze Rangierausleger erhöhen die **Kompatibilität zu den meisten Hebebühnen.**

**Radaufrollrampen** zur einfachen Bestückung der Hubgabel.

**2 gebremste hintere Schwenkrollen** zur Stabilisierung während des Ansetzens der Räder.

## TECHNISCHE DATEN

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| <b>Abmessungen</b>          | 64 x 135 x 84 cm |
| <b>Gewicht</b>              | 42 kg            |
| <b>Hub</b>                  | 103 cm           |
| <b>Maximale Leistung</b>    | 40 kg            |
| <b>Minimales Rad-Ausmaß</b> | 135 / 65 R13     |
| <b>Maximales Rad-Ausmaß</b> | 300 / 35 R22     |

