

Con una potencia de 30A, el GYSFLASH 30.12 PL es un cargador avanzado específicamente diseñado para recargar y mantener las baterías de 12V de Plomo y Litio-Hierro-Fosfato (LiFePO<sub>4</sub>). Posee 2 programas de carga inteligentes diferente que garantizan el rendimiento de cada tecnología de batería. Su modo «Showroom/Diag» permite suministrar energía con toda seguridad a los vehículos en exposición.

## DOBLE TECNOLOGÍA: PLOMO Y LITIO

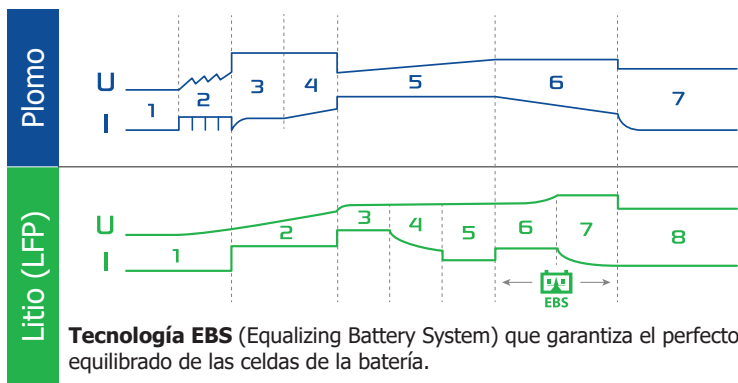
- **Alto rendimiento**, ciclo de trabajo de 30A a 100% (40°C).
- **2 modos de carga :**
  - Pb** : destinado a la carga de baterías de Plomo de 12V de 15 Ah a 375 Ah.
  - LiFePO<sub>4</sub>** : destinado a la carga de baterías de Litio-Hierro-Fosfato de 12V de 7 Ah a 375 Ah.
- **3 corrientes de carga:** 7A, 15A y 30A. Permite seleccionar la corriente de carga más adaptada a la tecnología y a la capacidad de la batería.
- **Modo Showroom/Diag** ⚡ : provee a la batería una compensación de corriente hasta 30 A cuando se utilizan accesorios eléctricos en un vehículo de demostración y en la fase de diagnóstico.
- **Modo Supply**, transforma el cargador en fuente de energía estabilizada :
  - conserva la memoria del vehículo cuando se reemplaza la batería.
- Mantenimiento de carga optimizado: el cargador puede quedar conectado a la batería indefinidamente durante el invierno. Función «Auto Restart» en caso de interrupción de corriente con memorización de los ajustes.
- Carga de batería a partir de 2V.



✓ START / STOP (EFB/AGM)

## CARGA 100% AUTOMÁTICA

- Prolonga la duración de vida y el rendimiento de las baterías de Plomo (gel, AGM, líquido, calcio, etc.) y Litio (LFP).
- **Sensor de temperatura del aire exterior**, para una carga óptima de la batería tanto en verano como en invierno. El cargador ajusta con precisión sus parámetros de carga en función de la temperatura ambiente.



Curva de carga específica en **7 etapas sin vigilancia.**

Curva de carga específica en **8 etapas sin vigilancia.**

**Función «UVP\* Wake up»** : permite reactivar una batería en protección tras una descarga profunda y de lanzar automáticamente la carga.

\*UVP : Under Voltage Protection

## ULTRA PROTEGIDO

- **Protege la electrónica interna del vehículo:** protección contra los cortocircuitos, inversión de polaridad y sobrecarga. Sistema anti-chispas.
- **Stand-by automático** si la batería está desconectada.
- **Sensor de temperatura interno** que evita el sobrecalentamiento de la electrónica interna.
- **Interfaz simple** para evitar las malas manipulaciones.

## ERGONOMÍA

- Diseño compacto, ligero y portátil.
- Fijación mural posible, sistema imantado opcional (ref. 026063).



Incluye:



Pinzas  
(1.9 m)

ref. 026094

50/60 Hz	⚡	I <sub>charge</sub>	V	Charge / Maintenance	Zz	Ondulation/ Ripple	Charging curve	⬆️	kg	mm	mm	SOS recovery	IP	↔️
220-240 V AC	500 W	7/15/30 A	12 V	Pb 15 < 375 Ah LiFePO <sub>4</sub> 7 < 375 Ah	<0.5 Ah/month	<150 mV Rms	I <sub>U</sub> U	7 step 8 step	1.85	190 x 190 x 73	193 x 260 x 95	Automatic >2V	IP 32 IP 31	2 m