

Ce chargeur/démarrreur permet d'entretenir vos batteries même très déchargées.

FONCTION CHARGE

Le Neostart 420 recharge des batteries au plomb à électrolyte liquide de **20 Ah à 1000 Ah** en 12 et 24V. Cet appareil est traditionnel, il est nécessaire de surveiller l'état de charge.

FONCTION DÉMARRAGE

Le Neostart 420 démarre des véhicules possédant des batteries au plomb à électrolyte liquide de **35 Ah à 160 Ah** en 12V et 24V. Une pré-charge peut être nécessaire afin d'apporter l'énergie indispensable pour un démarrage.

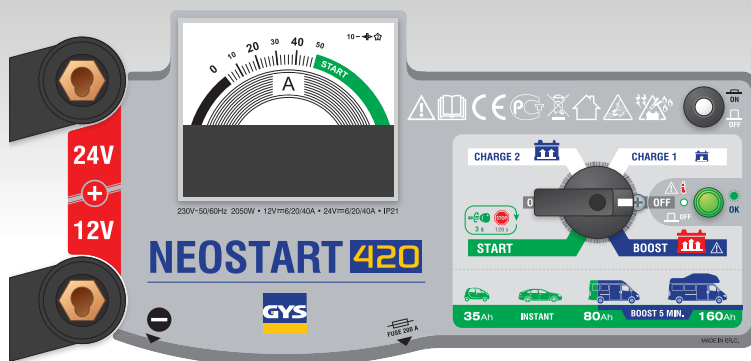
- Logement pour câbles et pinces
- Roues et poignées intégrées pour faciliter le transport
- Câbles Ø 10 mm² CCA (2m pour le rouge et 1.8m pour le noir)
- Fusible en façade
- Large ampèremètre

P. max charge = 1600W







P. max start = 10 kW



CLAVIER SIMPLE D'UTILISATION



 - EN 60335-2-29

| 50/60hz | I ₁ |  |  | MIN. Ah | MAX. Ah |  | EFFICACE / RMS | MOYEN / AVERAGE | POS. MANUAL | START | |  | IP |  |  |
|---------|----------------|---|---|---------|---------|---|----------------|-----------------|-------------|--------|--------|---|-------|---|---|
| | | | | | | | | | | A 1V/C | A 0V/C | | | | |
| 230V | 16A | 2050W | 12-24V | 20 | >1000 | 3 | 70A | 45A | • | 300A | 420A | 200A | IP 21 | 47x32x27 cm | 20,5 kg |