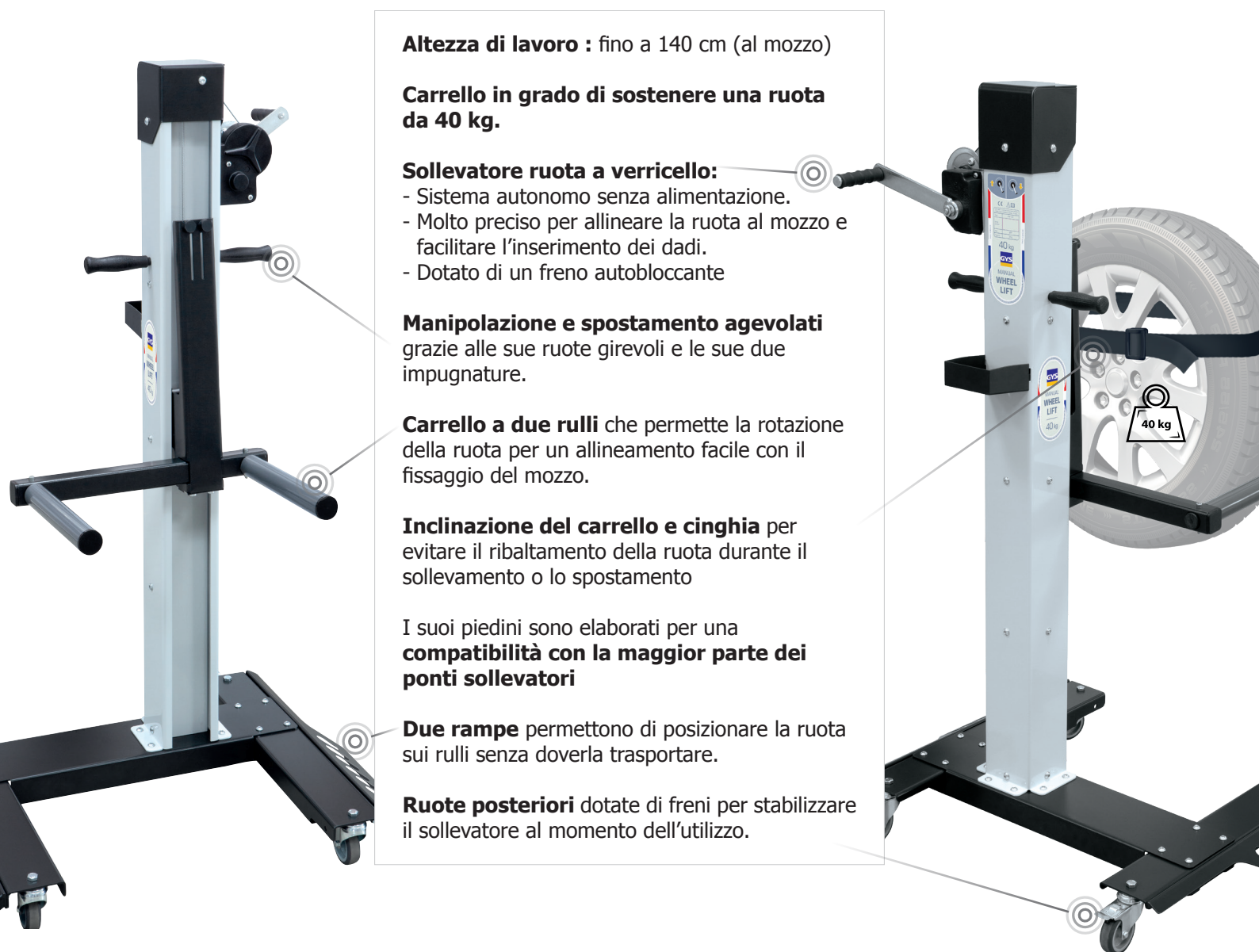


Il Manual Wheel Lift è stato progettato per ridurre i traumi muscolo-scheletrici (TMS) collegati alla manutenzione delle ruote. Progettato per migliorare la quotidianità dei professionisti, permette di minimizzare gli sforzi durante le manipolazioni. La sua concezione elaborata permette un utilizzo compatibile con tutti i tipi di ponti sollevatori, in tutta sicurezza.

## ERGONOMICO E INDISPENSABILE NELLE OFFICINE



**Altezza di lavoro :** fino a 140 cm (al mozzo)

**Carrello in grado di sostenere una ruota da 40 kg.**

**Sollevatore ruota a verricello:**

- Sistema autonomo senza alimentazione.
- Molto preciso per allineare la ruota al mozzo e facilitare l'inserimento dei dadi.
- Dotato di un freno autobloccante

**Manipolazione e spostamento agevolati** grazie alle sue ruote girevoli e le sue due impugnature.

**Carrello a due rulli** che permette la rotazione della ruota per un allineamento facile con il fissaggio del mozzo.

**Inclinazione del carrello e cinghia** per evitare il ribaltamento della ruota durante il sollevamento o lo spostamento

I suoi piedini sono elaborati per una **compatibilità con la maggior parte dei ponti sollevatori**

**Due rampe** permettono di posizionare la ruota sui rulli senza doverla trasportare.

**Ruote posteriori** dotate di freni per stabilizzare il sollevatore al momento dell'utilizzo.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

<b>Dimensioni</b>	64 x 135 x 84 cm
<b>Peso</b>	42 kg
<b>Corsa</b>	103 cm
<b>Carico massimo</b>	40 kg
<b>Dimensione minima ruota</b>	135 / 65 R13
<b>Dimensione massima ruota</b>	300 / 35 R22

