

GYSCAP 680Eは大容量テクノロジー（バッテリーレス）を取り入れ、12Vバッテリーを使用した車両を即座に始動させます。エンジン稼働中の車両から直接充電したエネルギーを使い、もう一台の車両をスタートさせます。GYSCAP 680Eは完全に自律型モデル設計で、電源に接続する必要はありません。

## 強力パワフル ブースター

バッテリーレス技術搭載により、680ファラドの容量を持つ非常に強力な容量を備えています。

チャージ&放電を100万サイクルまかなえる大容量。

始動電流1600A / ピーク電流9000A

3つの始動モード：自動 / 強制バイパス（SOS） / 過放電車両

## かんたん便利

2つの充電モード（GYSCAPの充電）：

- ケーブルを作動中の車両に繋ぐ
- シガーソケットアダプターを作動中の車両に繋ぐ

⊕ シガーソケットからの充電は、バッテリー端子に接触する必要がないので大変便利です。また、シガーソケットから充電する場合は車両を停止できる利点もあります。

## 実証済みの技術

パフォーマンスの低下なしに100万サイクル

無数の車両で連続して使用することができます

何年も使用していなくても常に稼働可能

超耐寒構成で、極寒冷地でも車両をスタートできます

耐候性に優れていて雨や雪の中でも使用することができます

メンテナンス不要



## 安全最適&かんたん操作

GYSCAP680Eにはスマートスターター マネージメントシステムが装備されており、極性反転、ショート、深放電などを防ぎます。

このシステムは車両の電子機器、車両バッテリー、および使用者とGYSCAP自体を保護します。

デジタルディスプレイには、コンデンサーの充電量と車両のバッテリーの充電状態

およびオルタネータの状態が表示されます。コンデンサーの充電状態は、LED棒グラフで示されます。



## 外出先でも便利

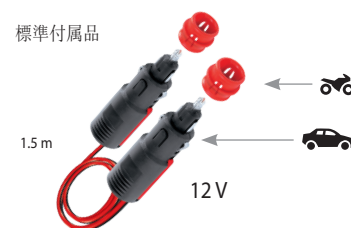
プラスチック強化済み

100%銅ケーブル、断面 25 mm<sup>2</sup>、長さ 170 cm

完全絶縁された湾曲方クリップ

重量8キロ

標準付属品



	START CURRENT	PEAK-CURRENT	START	Farad	INPUT CHARGE				cm	kg
					V	Charging time	Charging time	Charging time		
	1 600 A	9 000 A	12V PETROL & DIESEL	680	12 V	150 s.	12 V / 10 A	15 mn	35 x 44 x 19	8,2