

Transporto priemonėms su 24 V (2 x 12 V) akumuliatoriais: *sunkiasvorėms transporto priemonėms, autobusams ir kt.* GYSCAP 24V naudoja superkondensatorių technologiją (be akumuliatorių), kad užtikrintų momentinę paleidimo galią. Jis naudoja energiją iš transporto priemonės su įjungtu varikliu, kad automatiškai įkrautų save. Po to šią energiją panaudoja kitai transporto priemonei užvesti. Šis prietaisas yra visiškai autonominis ir jo nereikia prijungti prie elektros tinklo.

GALINGAS POSTŪMIS

- Sukurtas pagal beakumuliatorinę technologiją, jame įrengta 10 superkondensatorių.
- Superkondensatoriai garantuoja 1 000 000 ciklų (įkrovimo ir iškrovimo) tarnavimo laiką.
- 2 500 A energija paleidimo metu / 10 000 A energija piko metu.
- **Du paleidimo režimai:** automatinis arba priverstinis (SOS), skirtas transporto priemonėms su gilaus išsikrovimo akumuliatoriais.

PAPRASTA IR PATOGU

■ Trys įkrovimo režimai:

- Arba prijungus gnybtus prie važiuojančios transporto priemonės.
- ➕ *Palikus GYSCAP prijungtą prie elektros tinklo kelioms sekundėms po to, kai užvedama transporto priemonė, jis automatiškai įkraunamas veikiant varikliui.*
- Arba prijungus cigarečių uždegiklio laidą prie bet kurios transporto priemonės.
- ➕ *Šis įkrovimo būdas yra labai praktiškas, be to, nereikia prieiti prie transporto priemonės akumuliatoriaus gnybtų. Be to, transporto priemonė gali stovėti, o energija imama iš cigarečių žiebtuvėlio.*
- Arba prijungus prie elektros tinklo per "Gysflash 4 A" maitinimo režimą (029422 Acc Gysflash. 029439 - nepateikta).

PATIKRINTA TECHNOLOGIJA

- **Tūkstančiai paleidimų be sustojimo.**
- Vis dar veikia net ir po ilgų saugojimo metų.
- **Nejautrus šalčiui ir karščiui (-40°C/ 60°C)** laikymo, įkrovimo ir naudojimo metu. Garantuoja sėkmingą paleidimą, nepriklausomai nuo oro sąlygų.
- Galima naudoti bet koku oru, jo neveikia lietus ar sniegas.
- Nereikia jokios priežiūros.

OPTIMALI SAUGA IR INTUITYVI SAŠAJA

- Įrengta SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM, ji apsaugota nuo: poliariškumo pasikeitimo / trumpojo jungimo gnybtų. Ši sistema užtikrina visuotinį borto elektronikos, transporto priemonės akumuliatoriaus, stiprintuvo ir naudotojo saugumą.
- Turi skaitmeninį ekraną, galintį nuolat ir tiksliai pateikti įtampą transporto priemonės akumuliatoriaus ir generatoriaus gnybtų gale. Kondensatorių įkrovos būseną rodo šviesos diodų juostinė diagrama.



IDEALIAI TINKA NAUDOTI STATYBVIETĖJE

- **Labai tvirtas korpusas** pagamintas iš plieno ir aliuminio.
- **100 % variniai kabeliai, 50 mm² skerspjūvio ir 2 m ilgio..**
- **Visiškai izoliuoti gnybtai.**

ĮSKAIČIUOTAS



| START | | | | | [SIPAREIGOJIMAS | | | | | VARIANTAS | | cm | kg |
|--------------------|-----------------------|---------|-------------|------------------------|-----------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------|----------------|----|----|
| Faradų | START | 1V/C | Užvedimo CC | PIKINIS AKUMULIATORIUS | V | Charging time | Charging time | Charging time | Charging time | | | | |
| 10 x 3 000 F (3 V) | 24V PETROLAS & DIESEL | 2 500 A | 4 500 A | 10 000 A | 24 V | ≈ 1 min | 10 - 30 V (150 W max) | 30 min (max) | 4 A | 1 h (max) | 32 x 49 x 21,5 | 1 | |