

GYSCAP 680E bruker superkondensatorer (batteriløse) for å omgående starte kjøretøy som er utstyrt med 12 V-batterier. Den bruker energi fra et kjøretøy med motor i gang, for automatisk å lade seg selv. Den bruker da denne energien til å starte et annet kjøretøy. Denne enheten er helt autonom og trenger ikke å være koblet til strømmettet.

EN KRAFTIG FORSTERKNING

- Bruker **batteriløs teknologi**, den har veldig kraftige **superkondensatorer** som har en samlet kapasitet på **680 Farad**.
- Superkondensatorene kan være i drift i **en million sykluser** (ladning og utladning).
- **1600 A startstrøm/9000 A toppstrøm**.
- **Tre startmodi**: Automatisk, bypass og tvungen (SOS) for dypt utladede kjøretøy.

ENKELT OG BEKVEMT

- **To lademodi (for å lade GYSCAP)**:
 - Ved å koble **klemmene til et kjøretøy som er i gang**.
 - Ved å koble **sigarettenneradapteren til et kjøretøy**
- ⊕ *Sigarettenner-modus er veldig praktisk, siden den ikke krever tilgang til batteripolene. I tillegg kan kjøretøyet stå stille, og strømmen blir tatt fra sigarettenneren.*

EN GJENNOMPRØVD TEKNOLOGI

- **En million sykluser** uten ytelsestap.
- **Kan utføre start på et ubegrenset antall kjøretøy etter hverandre**.
- Alltid operativ, selv etter år med lagring.
- **Motstandsdyktig mot kulde** vil den starte kjøretøyet, og det selv i kaldt vær.
- Værbestandig, den kan brukes i regn og snø.
- Intet vedlikehold kreves.

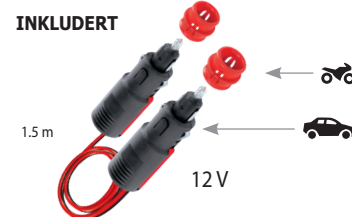
OPTIMAL SIKKERHET & INTUITIVT GRENSESNITT

- GYSCAP er utstyrt med **SMARTSTARTERADMINISTRERINGSSYSTEM**, den er beskyttet mot: Polaritetsreversering/klemmer i kortslutning/dype utladninger. Dette systemet beskytter kjøretøyet innebygde elektronikk, batteriet, GYSCAP og brukeren.
- Har en innebygd **digital skjerm** som kontinuerlig og nøyaktig kan levere spenningen i enden av batteriklemmene og kjøretøyet generator. Kapasitorenens ladetilstand indikeres av **LED-bargrafen**.



IDEELL FOR BRUK PÅ STEDET

- **Forsterket plasthus**.
- **100 % kobberkabler**, 25 mm² tverrsnitt og **170 cm** lengde.
- **Helisolerte** buede messingklemmer.
- **8 kg** vekt.



	START CURRENT	PEAK-CURRENT	START	Farad	INPUT CHARGE				cm	kg
					V	Charging time	Charging time	Charging time		
	1 600 A	9 000 A	12V PETROL & DIESEL	680	12 V	150 s.	12 V / 10 A	15 mn	35 x 44 x 19	8,2