

Zaprojektowany dla pojazdów wyposażonych w akumulator 12V, GYSCAP 680E wykorzystuje technologię superkondensatora (bez akumulatora), aby zapewnić natychmiastową moc rozruchową. Wykorzystuje energię z pojazdu z uruchomionym silnikiem do automatycznego ładowania. Następnie wykorzystuje tę energię do uruchomienia innego pojazdu. Urządzenie jest w pełni autonomiczne i nie wymaga podłączenia do sieci elektrycznej.

## POTĘŻNY IMPULS

- Zaprojektowany w oparciu o technologię bezakumulatorową, jest wyposażony w 5 superkondensatorów.
- Superkondensatory gwarantują 1 000 000 cykli (ładowanie i rozładowanie).
- Energia 1 600 A przy rozruchu / 9 000 A w szczycie.
- **Dwa tryby rozruchu:** automatyczny lub wymuszony (SOS) dla pojazdów wyposażonych w głęboko rozładowane akumulatory.

## ŁATWE I WYGODNE

- **Trzy tryby ładowania:**
  - Lub poprzez podłączenie zacisków do uruchomionego pojazdu.
    - ⊕ *Pozostawiając GYSCAP podłączony na kilka sekund po uruchomieniu pojazdu, automatycznie ładuje się na pracującym silniku.*
  - Lub podłączając przewód zapalniczki do dowolnego pojazdu.
    - ⊕ *Ten sposób ładowania jest bardzo praktyczny i pozwala uniknąć konieczności dostępu do zacisków akumulatora pojazdu ratunkowego. Ponadto pojazd może być nieruchomy, a zasilanie pobierane jest z zapalniczki.*
  - Lub poprzez podłączenie do sieci poprzez tryb zasilania Gysflash 4 A (029422 Acc. Gysflash. 029439 - brak w zestawie).



## SPRAWDZONA TECHNOLOGIA

- **Tysiące rozruchów bez zatrzymania.**
- Działa nawet po latach przechowywania.
- **Niewrażliwy na zimno i ciepło (-40°C / 60°C)** podczas przechowywania, ładowania i użytkowania. Gwarantuje udany rozruch, niezależnie od warunków pogodowych.
- Może być używany w każdych warunkach pogodowych i nie ma na niego wpływu deszcz ani śnieg.
- Nie wymaga konserwacji.

## OPTYMALNE BEZPIECZEŃSTWO I INTUICYJNY INTERFEJS

- Wyposażony w SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM, jest chroniony przed: odwróconą polaryzacją/zwartymi klemami/głębokim rozładowaniem. System ten gwarantuje globalne bezpieczeństwo elektroniki pokładowej, akumulatora pojazdu, boostera i użytkownika.
- Zawiera cyfrowy wyświetlacz zdolny do ciągłego i dokładnego podawania napięcia na końcu akumulatora pojazdu i klem alternatora. Stan naładowania kondensatorów jest wskazywany na wykresie słupkowym LED.



## IDEALNY DO UŻYTKU W TERENIE

- **Wzmocniona powłoka z tworzywa sztucznego.**
- **Kable w 100% miedziane, o przekroju 25 mm<sup>2</sup> i długości 170 cm..**
- **W pełni izolowane zakrzywione zaciski mosiężne.**
- Niewielka waga 8,2 kg.



START					INPUT CHARGE							OPTION	cm	kg
Farad	START	1V/C	Cranking CC	PEAK BATTERY	V	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time				
5 x 3 000 F (3 V)	12 V PETROL & DIESEL	1 600 A	2 700 A	9 000 A	12 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	35 x 44 x 19	8,2		