

GYSCAP 680E, розроблений для автомобілів з 12-вольтовою батареєю, використовує технологію суперконденсатора (без акумулятора) для забезпечення миттєвого запуску. Він використовує енергію від автомобіля з працюючим двигуном, щоб автоматично заряджатися. Потім він використовує цю енергію для запуску іншого автомобіля. Цей пристрій повністю автономний і не потребує підключення до електромережі.

ПОТУЖНИЙ ПОШТОВХ

- Розроблений за безбатарейною технологією, він оснащений 5 суперконденсаторами.
- Суперконденсатори гарантують 1 000 000 циклів (заряд і розряд).
- Енергія 1 600 А при запуску / 9 000 А при піковому.
- **Два режими запуску:** автоматичний або примусовий (SOS) для автомобілів, оснащених глибоко розрядженими батареями.

ЛЕГКО І ЗРУЧНО

- **Три режими зарядки:**
 - Або підключивши затискачі до працюючого автомобіля.
 - Якщо залишити GYSCAP підключеним до мережі на кілька секунд після запуску автомобіля, він автоматично заряджається від працюючого двигуна.
 - Або підключивши шнур прикурювача до будь-якого автомобіля.
 - Така зарядка є дуже практичною і дозволяє уникнути необхідності доступу до клем акумулятора автомобіля евакуації. Крім того, транспортний засіб може бути нерухомим, а живлення здійснюється від прикурювача.
 - Або шляхом підключення до електромережі через режим живлення Gysflash 4 A (029422 Асс. Gysflash. 029439 - не входить до комплекту).

ПЕРЕВІРЕНА ТЕХНОЛОГІЯ

- **Тисячі запусків без зупинки.**
- Все ще працює навіть після років зберігання.
- **Нечутливий до холоду та спеки (-40°C/ 60°C)** під час зберігання, заряджання та використання. Гарантує успішний запуск незалежно від погодних умов.
- Може використовуватися за будь-якої погоди, на нього не впливає дощ або сніг.
- Не потребує обслуговування.

ОПТИМАЛЬНА БЕЗПЕКА ТА ІНТУЇТИВНО ЗРУЗУМІЛИЙ ІНТЕРФЕЙС

- Оснащений системою управління SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM, він захищений від: зворотної полярності/короткого замикання затискачів/глибокого розряду. Ця система гарантує глобальну безпеку бортової електроніки, акумулятора автомобіля, бустера і користувача.
- Вбудований цифровий дисплей, здатний безперервно і точно показувати напругу на кінці затискачів акумулятора і генератора автомобіля. Стан заряду конденсаторів відображається на світлодіодній гістограмі.



ІДЕАЛЬНО ПІДХОДИТЬ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ НА ДІЛЯНЦІ

- **Посилена пластикова оболонка.**
- **100% мідні кабелі, перерізом 25 мм² і довжиною 170 см..**
- **Повністю ізольовані вигнуті латунні затискачі.**
- Легка вага 8,2 кг



| Farad | START | | | | V | INPUT CHARGE | | | | OPTION | cm | kg |
|-------------------|----------------------|---------|-------------|--------------|------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------|--------------|-----|
| | START | 1V/C | Cranking CC | PEAK BATTERY | | Charging time | Charging time | Charging time | Charging time | | | |
| 5 x 3 000 F (3 V) | 12 V PETROL & DIESEL | 1 600 A | 2 700 A | 9 000 A | 12 V | ≈ 1 min | 10 - 30 V (150 W max) | 30 min (max) | 4 A | 1 h (max) | 35 x 44 x 19 | 8,2 |