



CZ 1 - 8

CA 150
CA 360

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Tento návod k obsluze obsahuje pokyny o různých funkcích zařízení a bezpečnostní opatření. Předtím, než zapnete zařízení poprvé, přečtěte si pozorně návod k obsluze. Uschovejte si tento návod k obsluze pro vyřešení budoucích otázek. Před použitím tohoto zařízení si pozorně přečtěte návod k obsluze. Neprovádějte na přístroji žádné údržbové práce, ani změny, pokud nejsou výslovně uvedeny v tomto návodu. Výrobce neručí za zranění nebo škody vzniklé neodbornou manipulací s tímto přístrojem. V případě problémů nebo dotazů ohledně správného používání tohoto přístroje se obraťte na příslušným způsobem kvalifikovaný a vyškolený personál. Přístroj je určen výlučně pro nabíjecí uvedené na výkonovém štítku nebo v tomto návodu. Bezpodmínečně dodržujte bezpečnostní pokyny. Výrobce neručí za nedostatečné či nebezpečné používání.



Zařízení pouze pro vnitřní použití. Nepoužívejte zařízení pod déšť nebo sněhu.

Tento přístroj mohou používat děti ve věku od 8 let a výše a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo bez patřičných zkušeností a znalostí, pokud je zajištěn jejich dohled nebo jim byly poskytnuty pokyny ohledně používání přístroje bezpečným způsobem a pokud rozumí s tím spojeným rizikům. Nedovolte dětem hrát si se zařízením. Čištění a údržbu nelze být prováděné dětmi bez dohledu.

Nepoužívejte nikdy zařízení pro baterie neumožňující nabíjení.

Nepoužívejte nikdy zařízení pokud jsou napájecí kabel nebo zástrčka poškozené.

Nikdy nenabíjejte zamrzlou nebo poškozenou baterii.

Nelze překrývat nabíječku při použití

Nabíjecí přístroj nepoužívejte v blízkosti horka a dlouhodobého působení teploty nad 50 °C.

Nezakrývejte větrací díry. Před použitím nabíjecího přístroje je třeba dbát pokynů instalace.

Režim automatického provozu jako omezení použití jsou uvedené v tomto návodu.

**Nebezpečí požáru a výbuchu**

Během nabíjení by olovené baterie mohly vydávat výbušné plyny.



- Během nabíjení musí být akumulátor umístěn na dobře větraném místě.



- Zamezte vzniku požáru a jisker. Nekuřte.

- Plochy elektrických kontaktů akumulátoru chraňte před zkratem.



Nebezpečí rozstříkávání kyseliny



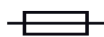
- Noste ochranné brýle a rukavice.
- Pokud se kyselina dostane do oka nebo kůže, je třeba ihned začít oko vyplachovat studenou tekoucí vodou alespoň 10 minut a poté neprodleně vyhledat lékařskou pomoc.

Připojení / Odpojení:



- Odpojte zařízení od napájecí sítě před připojováním nebo odpojováním kabelů na baterii.
- Připojte naprvní kabel k pólu, který není připojen k podvozku auta. Připojte potom kabel k podvozku auta, v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru a od palivového rozvodu. Konečně připojte nabíječku k síti.
- Po nabíjení odpojte nabíječku od sítě, pak odpojte svorku z karosérie a poté svorku od akumulátoru. Dodržujte prosím bezpodmínečně toto pořadí.

Připojení:



- Zařízení se připojuje k zásuvce s uzemněním.
- Zařízení je vybaveno s ochrannou pojistkou
- Připojení k síťovému přívodu musí odpovídat předpisům a normám pro elektrické instalace platným v dané zemi.
- Zařízení odpovídá směrnici CEI 61000-3-12.
- Zařízení odpovídá směrnici CEI 61000-3-11.

Udržba



- Je-li napájecí kabel poškozen, musí být vyměněn kabelem nebo speciálním přípravkem dodávaným výrobcem nebo jeho servisem.
- Údržbu a opravy smí provádět pouze kvalifikovaný personál.
- Upozornění ! Před vykonáním jakékoli operace údržby nabíječky odpojte napájecí kabel od sítě.
- Pokud přepálila vnitřní pojistka, musí být vyměněna výrobcem, jeho servisem nebo kvalifikovanou osobou, aby se zamezilo vzniku ohrožení.
- Je nutné provádět pravidelnou údržbu vyčistějí uvnitř zařízení tlakovým vzduchem. Nechejte provádět kvalifikovaným personálem pravidelné kontroly elektrických spojení s izolovaným nástrojem.
- Nepoužívejte žádné čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla nebo jiné agresivní látky.
- Očistit zařízení suchým hadříkem.

Směrnice :



- Zařízení odpovídá evropským směrnicím
- Prohlášení o shodě je dostupné na našich webových stránkách.



- V souladu s normou EAC



Likvidace:

- Produkty pro tříděný sběr odpadu. Nelikvidujte toto zařízení do domácího odpadu.

VŠEOBECNÝ POPIS

Zařízení CA150 a CA 360 byla navržena pro nabíjení olověných akumulátorů 12 V (6 článků) a 24 V (12 článků) s tekutým elektrolytem a s kapacitou 35 do 150Ah (CA150) nebo 40 do 360Ah (CA 360).

PROVOZ

CA 150 a CA 360 jsou trafové nabíječky.

CA 150 je automatická nabíječka bez nutnosti dozoru.

CA 360 má funkce automatického nabíjení a funkce manuálního nabíjení. Toto manuální nabíjení lze dozorovat a přerušit ručně. Umožňuje nabíjet bez omezení napětí, pro rekuperace akumulátorů, které zůstali dlouhodobě vybity, nebo pro rychlé nabíjení (vysoký nabíjecí proud dodávaný krátkodobě).

	CA 150	
	12 V	24 V
Standardní nabíjení	8 A	7 A
Boost	10 A	9 A
	-	-

	CA 360	
	12 V	24 V
Standardní nabíjení	8 A	7 A
Boost 1	17 A	15 A
Boost 2	25 A	22 A

CA 150 má 2 režimy nabíjení: standardní a boost.

CA 360 má 3 režimy nabíjení: standardní, pomalý boost a rychlý boost.

REŽIM NABÍJENÍ

1. Dbejte na odpojení nabíječky a akumulátoru: přepínač O/I nastaven na O.
2. Připojte červenou připojovací svorku ke kladnému pólu akumulátoru.
3. Černou připojovací svorku připojte na holé kovové místo karosérie v dostatečné vzdálenosti od palivových vedení a akumulátoru.
4. Nastavit napětí (pouze CA360) a režim nabíjení (CA150 a CA360) na nabíječku.
5. Připojit nabíječku k síti.
6. Nastavte přepínač O/I do polohy I.

POKYNY

♦ Připojení a odpojení

Akumulátor nesmí být připojen k palubní elektronice při nabíjení (nenedíjet akumulátor, který je připojen k vozidlu ; je riziko poškození palubní elektroniky) (u CA 360, pouze v manuálním režimu)

♦ Startování

Nikdy nespustit vozidlo s připojenou nabíječkou . Může dojít k poškození pojistky.

♦ Závada

Příliš rychlé nabíjení může způsobit závadu:

- Pojistka taví a přerušuje nabíjení.
 - Kontrolka OK svítí bez dobíjení akumulátoru, vypne se a zapne se pravidelně.
- V tom případě je nutno zapnout zdroj po volbě slabšího nabíjecího režimu.

♦ Tepelná ochrana

Transformátor zařízení je vybaven termostatem. Pokud nemůže odvést teplotu, se vypne automaticky. Zařízení nechte 15 minut vychladnout na dobře větraném místě.

♦ Pojistky

Pojistka zachrání Vaše zařízení v následujících případech:

- Přepolování nebo zkratování svorek.
- Startování vozidla s nabíječkou připojenou k baterii.
- Nabíjecí proud příliš dlouho v režimu Boost nebo, nebo příliš vysoké a nad nominálním proudem v standardním režimu nabíjení.

V případě roztavení pojistky, odpojte svorky od akumulátoru, vypnout nabíječku, vyměnit pojistku (viz tabulku), nastavit na minimální nabíjecí režim a znovu připojit nabíječku.

	CA 150	CA 360
Primární pojistka	(žádný GYS kód) Cylindrical 5×20mm - T3.15A Littlefuse kód: 02153.15MXP	(žádný GYS kód) Cylindrical 5× 20mm - T5A Littlefuse kód: 0215005.MXP
Sekundární pojistka	GYS kód: 054516 Typ: ATOF blade - 25A Littlefuse kód: 287025.PXPV	GYS kód : 054622 Typ: BF1 – M5 - 32V 50A Littlefuse kód : 153.5631.5502

♦ Sulfatizované akumulátory

Akumulátory, které zůstali příliš dlouho bez údržby, lze občas znovu dobít. takové akumulátory můžeme poznávat, kdy ručka ampérmetru nabíječky nenatočí a je na 0, nebo jestli nabíječka rychle skončí nabíjení v automatickém režimu. V tom případě, nastavit nabíječku do režimu manuální (CA 360), nastavit nejsilnější nabíjecí proud, a dát pozor na nabíječku každá hodina. Pokud ručka ampérmetru nenatočí za pěti hodinami, akumulátor je definitivně nepoužitelný.

PORUCHY, PŘÍČINY, ODSTRANĚNÍ

Závada	Příčiny	Odstranění
Přepínač ON/OFF nesvítl v pozici ON.	Napájecí napětí nebylo detektováno.	Překontrolujte, zda je napájecí kabel správně připojen k síti 230 V 50/60 Hz. Zkontrolujte elektrickou instalaci
Ručka ampérmetru nenatočí.	Problém s napájením.	Překontrolujte síťové napětí.
	Zkrat nebo přepólování svorek.	Překontrolujte, jestli jsou pojistky přepaleny a jistič zapnut.
	Nabíjený akumulátor je těžce poškozen.	Zkontrolujte voltmetrem napětí na svorkách akumulátoru. Pokud je napětí vyšší než 2,5 V na článek, je akumulátor sulfatizován nebo poškozen.
	Porucha při napětí (12 - 24 V)	Překontrolujte, zda je spínač nastaven do správné polohy (12V nebo 24V).
Nabíječka je připojena, ale nenabije.	Po intenzivním užívání je aktivní tepelná ochrana.	Počkejte 15 minut, aby se zařízení ochladilo.
	Pojistka je roztavena	Vyměnit pojistku
	Špatný kontakt se svorkami	Očistěte póly akumulátoru a svorky. Překontrolovat stav kabelů a svorek.
	Nesprávné nabíjecí nastavení	Překontrolujte, zda vybraný režim je v souladu s napětím akumulátoru.
Ručka ampérmetru ukazuje více než maximální hodnota, ale zařízení je nastaven na minimum.	Po intenzivním užívání je aktivní tepelná ochrana.	Počkejte 15 minut, aby se zařízení ochladilo.
	Akumulátor je silně vybitý	Dodržujte nabíjení s nastavením na minimum.
	Porucha při napětí (12 - 24 V)	Překontrolujte, zda je spínač nastaven do správné polohy (12V nebo 24V).
Pojistka roztaví po každé výměně.	Zkrat akumulátoru	Akumulátor je poškozen Vyměňte akumulátor
	Přepólování	Připojte červenou svorku na „+“ pól a černou svorku na „-“ pól baterie
	Startování	Nestartujte motor kdy je nabíječka připojena.
	Nesprávné nabíjecí nastavení	Překontrolujte, zda vybraný režim je v souladu s napětím akumulátoru.
	Nadspotřeba proudu na baterie	Proud neodebírejte od baterie při nabíjení
Po dnem nabíjení kontrolka se nerozsvítí.	Nabijete 12V akumulátor v poloze 24V.	Nastavte přepínač do polohy 12V.
	Nabíječka je v režimu manuální	Přepnout do režimu automatické nabíjení
	Akumulátor je poškozen	Vyměňte akumulátor.
	Nabijete 24V akumulátor v poloze 12V.	Nastavte přepínač do polohy 24V.

ZÁRUKA

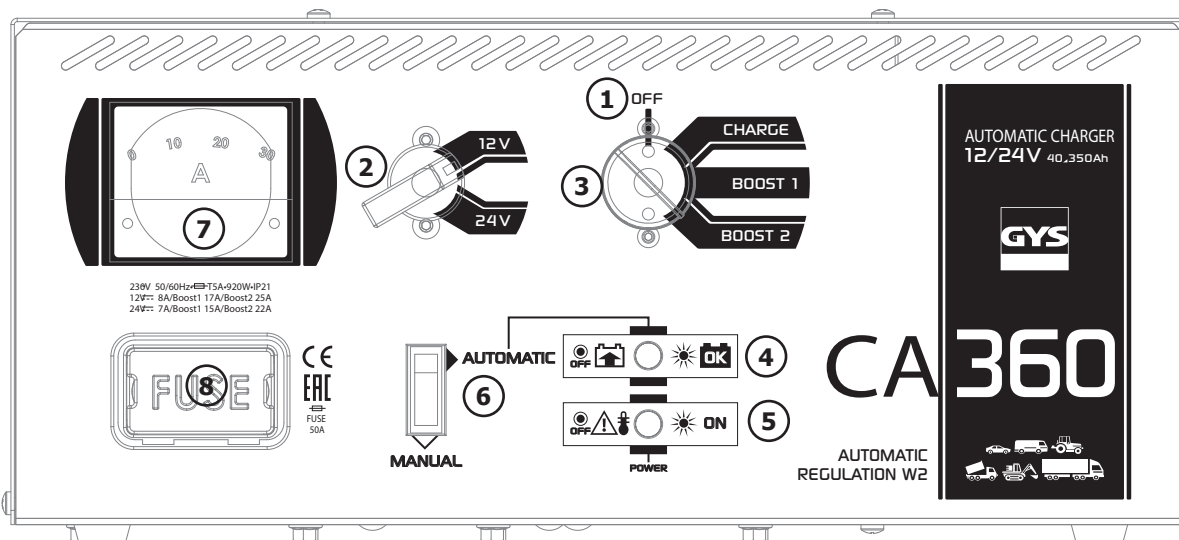
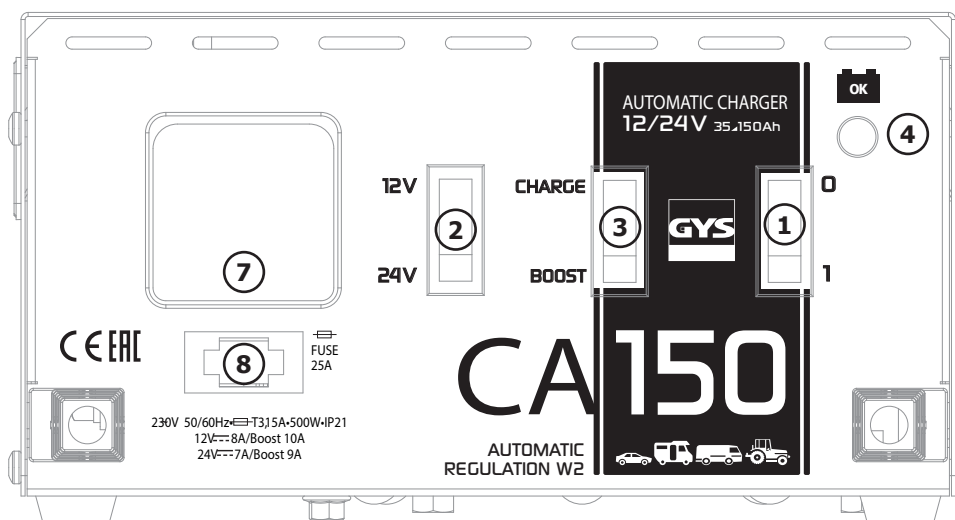
Služby výrobce poskytnuté v záruční době se týkají výhradně výrobních vad a závad materiálu, které se objeví během 24 měsíců po zakoupení zařízení (doklad o koupi).

Záruka se nevztahuje na:

- Poškození při transportu
- Opatřitelné díly (např. kabely, svorky, distanční podložky atd.), : kabely, svorky, atd...).
- Poškození vzniklých neodborným použitím (pad, tvrdý náraz, neautorizovaná oprava...).
- Poruchy v závislosti s prostředím (znečištění, rez, prach...).

Příslušné zařízení zasílejte výhradně prostřednictvím velkoobchodu a vždy s kupním dokladem a stručným popisem poruchy.

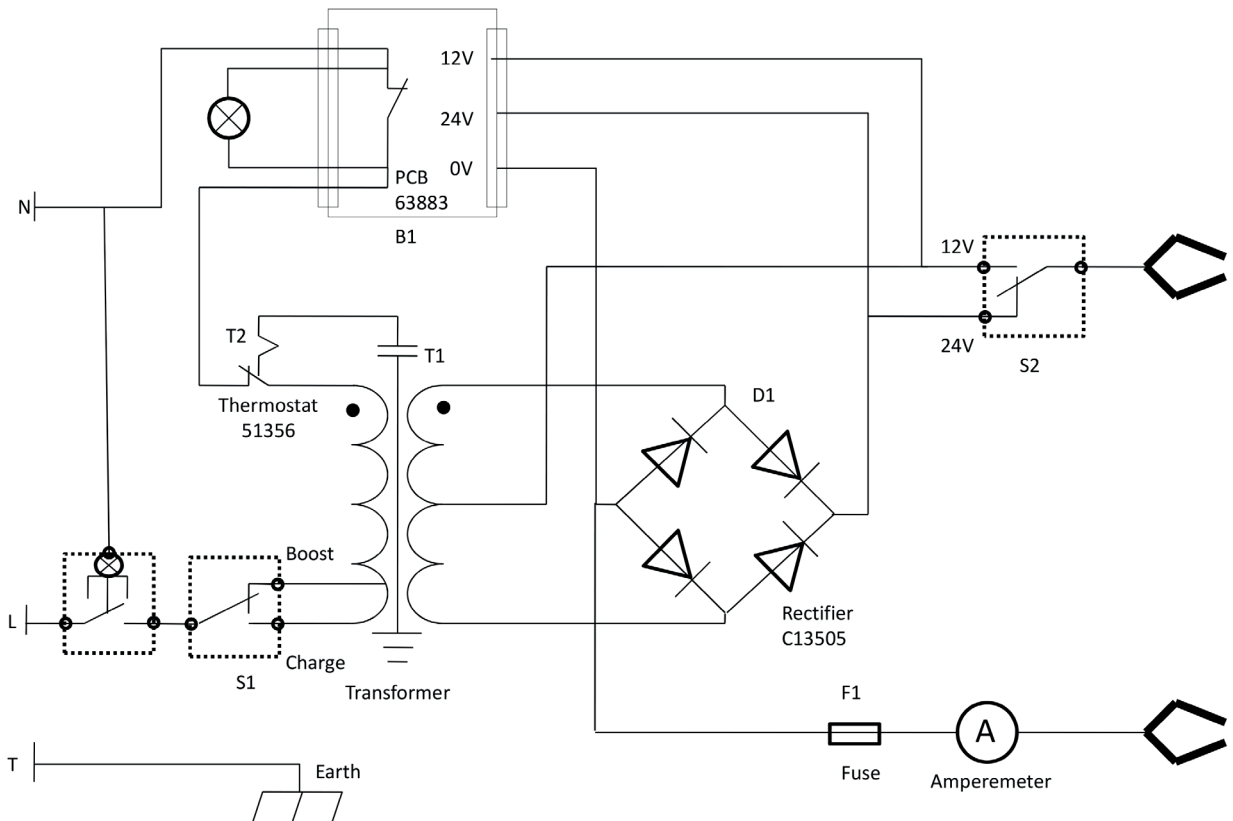
OVLÁDACÍ PANEL



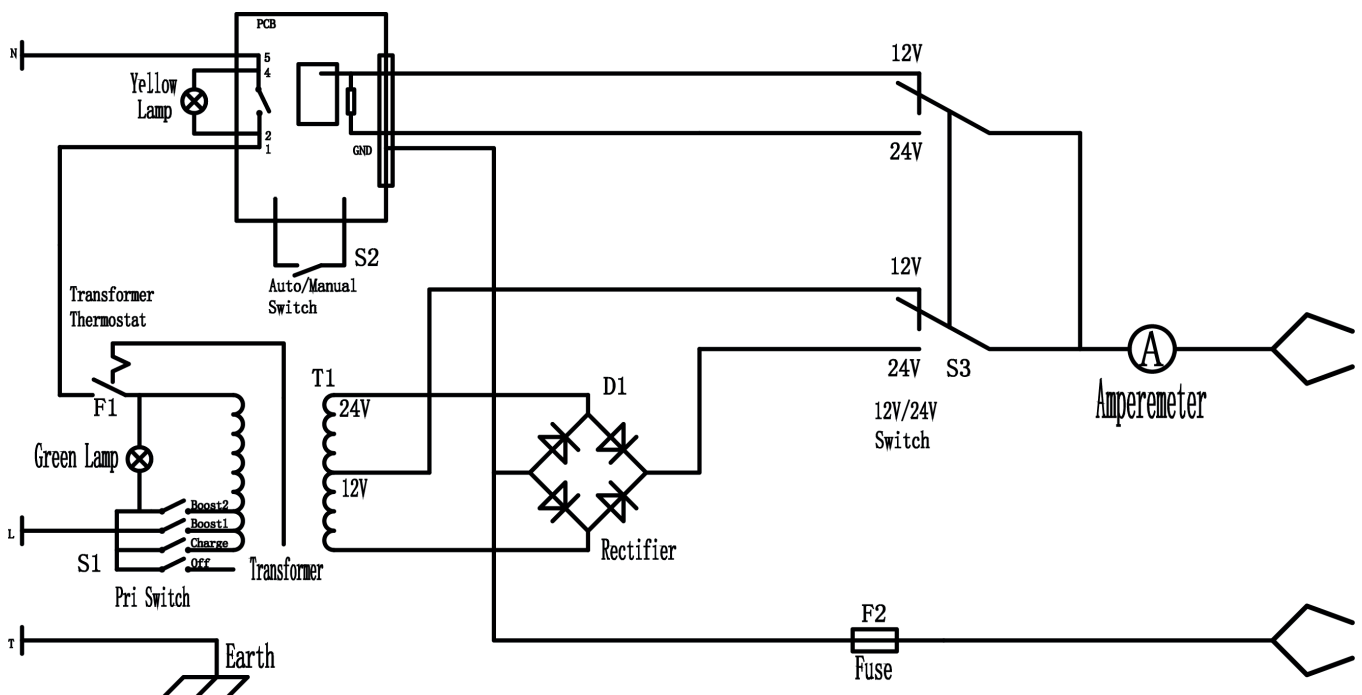
1	Hlavní přepínač provozu s kontrolkou (CA150)
2	Přepínač výstupního napětí 12V/24V
3	Přepínač nastavení nabíjecího režimu
4	Kontrolka dobíjení
5	Kontrolka tepelné ochrany
6	Přepínač režimu manuální/automatický
7	Ampéremetr
8	Výstupní pojistka

ELEKTRICKÉ SCHÉMY

CA 150





CA 360



KOMPONENTY

	CA 150	CA 360
Ampéremetr	53294	53328
Držák pojistky	51380	-
Pojistka	51378	-
Sada 2 pojistek	-	054622
Spínač	52464	
Přepínač I/O (ZAP / VYP)	52465	-
Přepínač	-	53345
Černá a Červená svorky 40A	053106	
Usměrňovač	53293	53323
Transformátor	-	53324
Elektronická deska	63883	53325
Rukojeť	71515	
Přepínač	-	53329

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

	Výrobce účastní využití obalů přispívající do globálního systému vyřídění, selektivního sběru, a recyklace obalových odpadů.
	Produkty pro tříděný sběr odpadu
IP 21	Produkt je chráněn před průnikem cizích těles průměru > 12,5mm
< 70dB	Úroveň hlasitosti



GYS SAS
 1, rue de la Croix des Landes
 CS 54159
 53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex