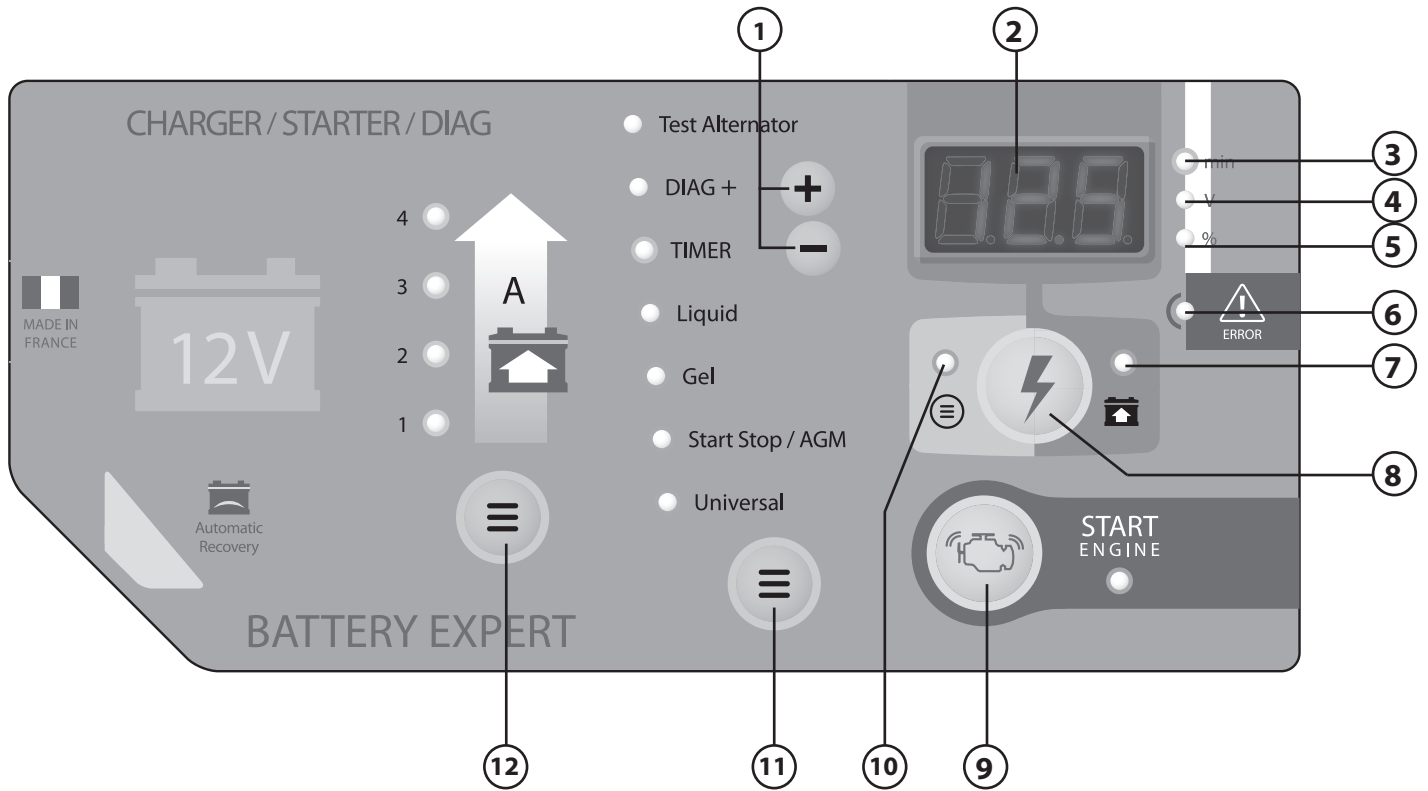


**FI** 1-12

**DIAG-STARTIUM 60-12**  
**DIAG-STARTIUM 60-24**

**TUOTTEEN LIITTYMÄ**



1	Arvonsäätö avaimet DIAG:ssa ja TIMER-tilat
2	Näyttö
3	Minuuttinäyttö
4	Volttinäyttö
5	Näyttö prosentteina
6	Virhe-LED
7	LED näyttää latausnopeus on valittu
8	Avain käynnistääksesi valittu tila
9	START ENGINE -avain
10	Tilan valinta LED
11	Akun tyyppi tai toiminnon valintanäppäin
12	Latausnopeus valintanäppäin
13	Akun jännite valintanäppäin

• Näyttö ei ole mittaustyökalu, se antaa vain likimääräisen jännitteen. Kalibrointi ei ole mahdollista.

## TURVALLISUUSOHJEET



Tämä opas sisältää ohjeita laitteesi käyttöön ja varotoimet, joita sinun on noudatettava oman turvallisuutesi vuoksi. Lue se huolellisesti ennen ensimmäistä käyttöä ja säilytä se tulevaa tarvetta varten. Nämä ohjeet tulee lukea ja ymmärtää ennen kuin kukaan käyttää tuotetta. Mitään muutoksia tai huoltotoimenpiteitä, joita ei ole mainittu käsikirjassa, ei saa tehdä. Valmistaja ei ole vastuussa mistään vammoista tai vahingoista, jotka johtuvat käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä. Jos sinulla on ongelmia tai epävarmuutta, ota yhteyttä pätevään henkilöön, joka osaa käsitellä laitetta oikein. Tätä laitetta saa käyttää vain lataamiseen, käynnistämiseen ja virransyöttöön laitteessa ja ohjekirjassa ilmoitettujen rajojen puitteissa. Turvallisuusohjeita tulee noudattaa. Epäasianmukaisesta tai vaarallisesta käytöstä valmistaja ei ole vastuussa.



Laite soveltuu vain sisäkäyttöön. Älä altista sateelle tai liialliselle kosteudelle.

Tätä laitetta voivat käyttää yli 8-vuotiaat lapset ja henkilöt, joiden fyysiset, aisti- tai henkiset kyvyt ovat heikentyneet tai joilla ei ole kokemusta ja tietoa, edellyttäen, että he ovat valvonnan alaisia tai heille on kerrottu, kuinka laitetta käytetään turvallisesti ja he ovat tietoisia mahdollisista riskeistä. Lapset eivät saa käyttää laitetta leikkienä. Lapset eivät saa suorittaa puhdistus- ja huoltotehtäviä ilman valvontaa.

Älä käytä ei-ladattavien akkujen lataamiseen

Älä käytä laitetta, jos virtajohto tai verkkopistoke on vaurioitunut.

Älä käytä laitetta, jos latauskaapeli näyttää olevan vaurioitunut tai asennettu väärin, jotta vältetään akun oikosulkulta.

Älä koskaan lataa jäätynyttä tai vaurioitunutta akkua.

Älä peitä laitetta

Älä sijoita laitetta tulen lähelle tai altista sitä kuumuudelle tai yli 60 °C:n lämpötiloille

Älä tuki jäähdytysaukkoja. Katso asennusosa ennen koneen käyttöä.

Automaattinen toimintatapa ja käyttörajoitukset on selitetty alla näissä käyttöohjeissa.



### Räjähdyks- ja tulipalon vaara!

Ladattava akku voi päästää räjähtävää kaasua.



- Latauksen aikana akku on sijoitettava hyvin tuuletettuun tilaan.



- Vältä liekkejä ja kipinöitä. Älä tupakoi.

- Suojaa akun sähköiset koskettimet oikosululta.

Älä jätä latausakkua pitkäksi aikaa ilman valvontaa



### Hapon leviämisen vaara!



- Käytä suojalaseja ja suojakäsineitä.



- Jos silmäsi tai ihosi joutuvat kosketuksiin akkuhapon kanssa, huuhtele sairastunut kehon osa runsaalla vedellä ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

### KytKentä / irtikytKentä:



- Irrota virtalähde ennen laitteen liittämistä/irrottamista akkuun

- Akun napa, jota ei ole kytketty auton runkoon, on kytkettävä ensin. Toinen liitäntä on tehtävä auton runkoon, kaukana akusta ja polttoaineletkusta. Akkulaturin tulee olla kytkettynä verkkovirtaan.

- Irrota latausprosessin jälkeen akkulaturi virransyöttöverkosta ja irrota liitin auton rungosta ja sitten liitin akusta tässä järjestyksessä.



### Yhteys:

- Tämä laite on kytkettävä maadoitettuun virtalähteeseen.

- Tämä laite on tarkoitettu teollisuusympäristöihin (luokka A) eikä asuin-kohteisiin, joissa sähkövirta syötetään julkisesta pienjänniteverkosta. Sähkömagneettisen yhteensopivuuden varmistaminen näillä paikoilla voi olla vaikeuksia johtuvien häiriöiden sekä säteilevän radiosähköisen taajuuden vuoksi.

- Tämä tuote ei ole IEC 61000-3-12 -standardin mukainen, ja se on tarkoitettu liitettäväksi yksityisiin pienjänniteverkkoihin, jotka on liitetty julkiseen verkkoon vain keski- ja korkeajännitetasolla. Jos laite on liitetty yleiseen pienjänniteverkkoon, on laitteen asentajan tai käyttäjän vastuulla varmistaa sähköverkon haltijaa neuvotellen, että laitteisto voidaan kytkeä.



**Huolto:**

- Jos virtajohto on vaurioitunut, valmistajan, sen huoltoedustajan tai vastaavan pätevän henkilön on vaihdettava se.
- Huollon tulee suorittaa pätevä henkilö.
- Varoitus! Irrota aina virtapistoke pistorasiasta ennen kuin teet mitään laitetta koskevia töitä.
- Jos sisäinen sulake on palanut, se on vaihdettava valmistajan, sen huoltopalvelun tai vastaavan pätevyyden omaavan henkilön toimesta.
- Poista kansi säännöllisesti ja poista pöly ilmapistoolilla. Käytä tilaisuutta hyväksesi ja pyydä pätevää henkilöä tarkistamaan sähköliitännät eristetyllä työkalulla.
- Älä missään tapauksessa saa käyttää liuottimia tai muita syövyttäviä puhdistusaineita.
- Puhdista laitteen pinnat pehmeällä, kuivalla liinalla.

**määräyksiä**

- Laite on EU-direktiivin mukainen.
- Vaatimustenmukaisuustodistus on saatavilla verkkosivuillamme.
- EAC-vaatimustenmukaisuusmerkki (Eurasian Economic Commission)
- Ison-Britannian vaatimusten mukaiset laitteet. Brittiläinen vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla verkkosivuillamme (katso kotisivu).
- Marokon standardien mukaiset laitteet.
- Julistuksessa C<sub>μ</sub> (CMIM) vaatimustenmukaisuudesta on saatavilla verkkosivuillamme (katso kansilehden).

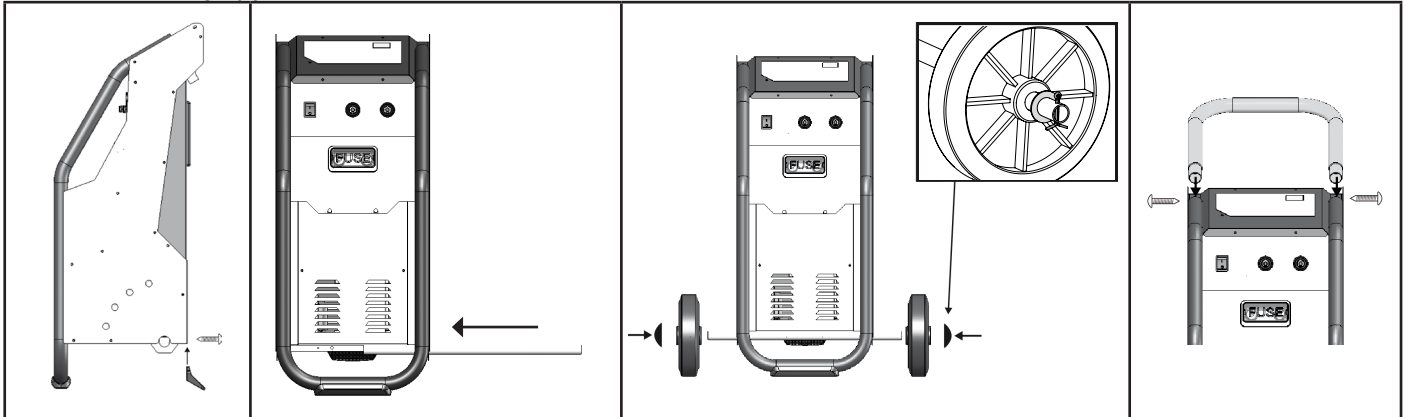
**Hävittäminen:**

- Tämä tuote tulee hävittää asianmukaisessa kierrätyslaitoksessa. Älä hävitä kotitalousjätteen mukana.

**YLEINEN KUVAUS**

DIAG-STARTIUM tuotteet on suunniteltu 12 V (6 elementtiä) lyijyakkujen (elektrolyytti, geeli ja AGM) lataamiseen ja käynnistämiseen malleille 60-12 ja 6 V (3 elementtiä), 12 V (6 elementtiä) ja 24 V (12 elementtiä) malli 60-24:

Asennus - kahva ja pyörät:



**VIRTALÄHDE**

Tarkista, että teho ja suojaus (sulake ja/tai katkaisija) ovat yhteensopivia tarvittavan virran kanssa. Laite on sijoitettava niin, että pistorasiaan pääsee käsiksi.

Se on kytkettävä maadoitettuun pistorasiaan seuraavan suosituksen mukaisesti:

		<b>DIAG-STARTIUM 60-12</b>	<b>DIAG-STARTIUM 60-24</b>
Virtalähde		230V - 1 ph	230V - 1 ph
Suojaus		16 A	16 A
Latausteho	veloittaa	2000W	2000W
	Alkaa	10 000 W	10 000 W

Jatkeen suositeltu poikkileikkaus on: 3 x 2,5 mm<sup>2</sup>.

**LIITTÄMINEN JA IRROTTAMINEN**



- Ennen kuin liität ajoneuvon akkuun, varmista, että tehostin ei ole kytkettyä verkkovirtaan ja että tehostimen kytkin on asennossa OFF.
- Paikanna akun ja -navat. (napaisuuden vaihto voi vahingoittaa sulaketta).
- Pidä kaapelit poissa kuumilta tai teräviltä pinnoilta. Erottele 2 kaapelia kunnolla äläkä purista niitä.

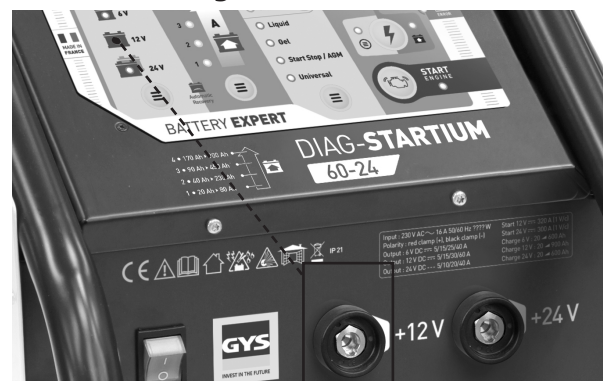


Kun liitin on kytketty «12V» tai «24V», LED syttyy vastaavan liitännän alla vahvistaakseen valitun jännitetulon. Jos valittu jännite ei vastaa akun jännitettä, lataus ei voi alkaa.

**Diag-Startium 60-12**



**Diag-Startium 60-24**



**Käynnistä ja lataa akku paikan päällä:**

Jos negatiivinen napa on kytketty auton runkoon:

1. Liitä punainen puristin akun positiiviseen napaan.
2. Liitä musta puristin ajoneuvon alustaan ja varmista, että se on turvallisella etäisyydellä akusta ja polttoaine-/pakoputkesta.
3. Liitä laite verkkovirtaan.
4. Valitse käyttäjätila, latausnopeus ja kytke DIAG-STARTIUM päälle.
5. Aseta käytön jälkeen kytkin asentoon OFF, irrota laturi pistorasiasta ja irrota sitten musta puristin ja sitten punainen puristin.

Joissakin ajoneuvoissa plusnapa on kytketty auton runkoon, tässä tapauksessa:

1. Liitä musta puristin akun miinusnapaan.
2. Liitä punainen puristin ajoneuvon runkoon ja varmista, että se on turvallisella etäisyydellä akusta ja polttoaine-/pakoputkesta.
3. Liitä laite verkkovirtaan.
4. Valitse käyttäjätila, latausnopeus ja kytke DIAG-STARTIUM päälle.
5. Aseta käytön jälkeen kytkin asentoon OFF, irrota laturi pistorasiasta ja irrota sitten punainen pidike ensin ja musta puristin viimeisenä.

**Akun lataaminen ajoneuvosta irrotettuna:**

1. Liitä punainen puristin akun positiiviseen napaan ja musta puristin akun negatiiviseen napaan.
2. Liitä laite verkkovirtaan.
3. Valitse käyttäjätila, latausnopeus ja kytke DIAG-STARTIUM päälle.
4. Aseta käytön jälkeen kytkin asentoon OFF, irrota laturi pistorasiasta ja irrota sitten punainen pidike ensin ja musta puristin viimeisenä.

**KÄYTTÄ LATAUSTILASSA (KATSO LIITTYMÄ)**

		DIAG-STARTIUM 60-12	DIAG-STARTIUM 60-24
Latauskapasiteetti	6V	-	20-900 Ah
	12V	20-900 Ah	20-900 Ah
	24V	-	20-525 Ah

**Varotoimet ennen käyttöä**

- Valitse riittävästi tuuletettu tila
- Irrota akun korkit (jos sellaisia on) ja varmista, että veden taso (elektrolyytti) on riittävä. Muussa tapauksessa lisää deionisoitua vettä ja puhdista akun navat huolellisesti.
- Tarkista, että akun kapasiteetti ampeeritunteina ja jännite voltteina ovat yhteensopivia laturisi kanssa.

**Akun testaus**

Ennen latausta on mahdollista testata akun varaustaso. Liitä punainen puristinliitin liitintään «12V» tai «24V» akussa ilmoitetusta jännitteestä riippuen. Näyttö näyttää akun kunnon. Se vaihtelee todellisen jännitteen ja varaustilan prosenttiosuuden välillä. 6 V akku on 100 % kapasiteetissa, jos sen jännite on yli 6,4 V. Se on 0 %, jos sen jännite on pienempi kuin 5,9 V. 12 V akun kapasiteetti on 100 %, jos sen jännite on yli 12,8 V. Se on 0 %, jos sen jännite on pienempi kuin 11,8 V. 24 V akun kapasiteetti on 100 %, jos sen jännite on yli 25,6 V. Se on 0 %, jos sen jännite on pienempi kuin 23,6 V.

**Lataa**

Kun laturi on liitetty akkuun noudattaen suositeltua menettelyä (katso luku Kytkeminen ja irrottaminen), kytke punainen puristimen liitin jännitteeseen: «12V» tai «24V». Valitse latausnopeus (s. 4, nro 12) akun kapasiteetin mukaan (katso alla oleva taulukko), valitse akun tyyppi (nro 11) ja paina sitten lyhyesti START/STOP-painiketta (nro 8). Voit lopettaa lataamisen milloin tahansa painamalla START/STOP-painiketta.





### Räjähdyksvaara tai hapon roiskuminen, jos valitaan väärä jännite (24 V 12 V akulle).

Oletusarvoisesti laite on asetettu lataustasolle «3» ja akkutyypille: «Universal».

	DIAG-STARTIUM 60-12	DIAG-STARTIUM 60-24		
	12V	6V	12V	24V
Maksu 1	20-75 Ah (5A)	20-75 Ah (5A)	20-75 Ah (5A)	20-75 Ah (5A)
Maksu 2	60-225 Ah (15 A)	60-225 Ah (15 A)	60-225 Ah (15 A)	40-150 Ah (10A)
Maksu 3	130-450 Ah (30 A)	130-450 Ah (30 A)	130-450 Ah (30 A)	85-300 Ah (20A)
Maksu 4	225-900 Ah (60 A)	225-900 Ah (60 A)	225-900 Ah (60 A)	150-525 Ah (35 A)

*Kolme ilmaisinta osoittavat, että akku latautuu:*

- Lataus-LED (n°7).
- Näyttö : Vaihtelee akun jännitteen ja varausprosentin välillä (molempien arvojen kehitys tulee havaita).
- Jännitteen ja prosentuaalisen merkkivalot (nro 4 ja 5). Ne pysyvät päällä ja vuorottelevat samanaikaisesti näytön kanssa.

Varauksen eteneminen näytetään prosentteina (%).

%	Akun lataustaso	Vaihe
0 %	Akun lataustaso	Testausvaihe
25 %	Lataus käynnistyy	Tehosta
50 %	Maksu 50 %	
75 %	Ladataan jäljellä olevaa %	Imeytyminen
100 %	Ladattu akku	Kelluva

### Automaattinen uudelleenkäynnistys (Voidaan käyttää vain latauksen aikana)

Sähkökatkon sattuessa:

- Normaalin latauksen aikana DIAG-STARTIUM sammuu. Kun se kytkeytyy takaisin päälle, se ei jatka latausta. Sitä on jatkettava manuaalisesti.
- Latauksen aikana, kun «Automaattinen uudelleenkäynnistys» on päällä, DIAG-STARTIUM sammuu. Kun se kytkeytyy takaisin päälle, se jatkaa latausta automaattisesti.

*"Automaattinen uudelleenkäynnistys" -tilan käyttäminen:*

- Liitä laturi ohjeiden mukaan,
- Valitse latausnopeus ja akkutyypin sen ominaisuuksien mukaan,
- Pidä sitten START/STOP-painiketta painettuna (> 5 sekuntia).

*Ilmaisina auttaa tarkistamaan, onko lataus todella «Automaattinen uudelleenkäynnistys» -tilassa:*

- Jännitteen ja prosentuaalisen merkkivalot (nro 4 ja 5). Ne eivät pysy päällä, vaan vilkkuvat.



Tässä tilassa paina (8) -painiketta latauksen lopettamiseksi.  
Virtakatkos ei estä latauksen jatkamista.

### DIAG-toiminto (vain 12V)

Paikallaan olevassa ajoneuvossa laite syöttää jopa 60A virrankulutuksen mahdollistamiseksi ja testaamiseksi korkeaenergiakuluttajia: moottorin tuuletin, lasinsäädin, elektroninen jousitus jne... Syöttämällä tasaisen jännitteen. Tätä jännitettä voidaan säätää 12 V:sta 15 V:iin 0,1 V portain painikkeella 1.

### UNIVERSAL-toiminto

Mikäli akun tyyppiä (neste, geeli, AGM, Start/Stop) ei voida määrittää tarkasti, suosittelemme, että valitaan asetus YLIVERAALINEN, tämä on myös oletusasetus.

### TIMER-toiminto

AJUSTIN-ominaisuutta (n°11) käytetään latausajan asettamiseen 10 - 120 min (10 minuutin välein), ja se mahdollistaa latauksen aloittamisen, kun akku on irrotettuna tai alle 1V.



Ajastintoimintoa käytettäessä lataus on manuaalinen. Tällä on seuraavat seuraukset:

- Riippumatta akun tilasta (sulfatoitu, oikosulku, jännite < 1 V), lataus käynnistyy aina.
- Lataus alkaa, vaikka akun liitäntä olisi viallinen: puristimet irti tai oikosulussa Kipinöintivaara, jos liitäntäohjeita ei noudateta.

*Kaksi ilmaisinta voivat auttaa tarkistamaan, että lataus on alkanut:*

- Näyttö (n°2). -Se vaihtelee akun jännitteen ja jäljellä olevan ajan välillä minuuteissa.



- Jännitteen ja minuuttien LEDit (nro 3 ja 4). Ne pysyvät päällä ja vuorottelevat samanaikaisesti näytön kanssa.

*Lataus voidaan pysäyttää useilla tavoilla:*

- Valitun ajan lopussa.
- Kun virransyöttö katkeaa
- Painamalla painiketta (8).

### Useiden akkujen lataaminen samanaikaisesti.

On mahdollista ladata useita akkuja samanaikaisesti kytkemällä ne rinnakkain. Positiiviset navat kytketty punaiseen puristimeen ja negatiiviset liittimet mustaan puristimeen. Näiden akkujen tai akkuryhmien on oltava saman jännitteen, 12V tai 24V.

Akkujen sarjalatausta ei suositella.

## KÄYTÄ KÄYNNISTYSTILASSA

### Varotoimet ennen käyttöä

- Älä irrota akkua ajoneuvosta. Akun kytkeminen voi johtaa ajoneuvon muistin menettämiseen ja mahdolliseen mahdottomuuksiin käynnistää se uudelleen.

### Alkaa

Kun käynnistin on liitetty akkuun (katso liittäminen ja irrottaminen), paina näppäintä 9 valitaksesi «START ENGINE»-tilan. Kun tämä toiminto aktivoidaan, esilataus alkaa. Minkä tahansa näppäimen painaminen lopettaa tämän tilan.



- «START ENGINE»-tila havaitsee sulfatoituneet akut ja kieltäytyy siten käynnistämästä ajoneuvoa. Kone aloittaa desulfatoinnin automaattisesti suojellakseen koneen elektroniikkaa.
- Jos akku on liikaa vaurioitunut (esim. sulfatoitunut), laturi estää käynnistuksen. Tässä tapauksessa käynnistys osoittaa ajoittain «CIP» (Charge in Progress) ja 0%. Tämä tarkoittaa, että akun palautus on käynnissä. Ajoneuvoa ei voi käynnistää niin kauan kuin näytössä näkyy "CIP".

<b>DIAG-STARTIUM 60-12</b>	50 - 200 Ah / 180 Ah hetkellinen	10 min esilataus
<b>DIAG-STARTIUM 60-24</b>	6-12-24V: 50-200 Ah / 180 Ah hetkellinen	Esilataus vähintään 10 min

Kun esilataus on tehty, siirry ajoneuvon kojelautaan. «Käynnistys»-toiminto aktivoituu, kun ensimmäinen käynnistysyritys käynnistetään (avainta kääntämällä). Yrityksien tulee olla enintään 10 sekuntia (näyttöön tulee lähtölaskenta). Jos moottori ei käynnisty, odota 2 minuuttia jokaisen käynnistysyrityksen välillä.

Huom: Jos auto ei käynnisty, kyseessä voi olla jokin muu ongelma kuin viallinen akku, esim. laturi, hehkutulppa... Käytön jälkeen noudata suositeltua irrotusmenettelyä (s.15-16).

## ALTERNAATTORIN TESTAUS

Jos ajoneuvon akku on säännöllisesti epäkunnossa, ongelma voi johtua laturista.

DIAG-STARTIUM:issa on «generaattoritesti»-ominaisuus (s.5, n°11). Se voi näyttää vaihtovirtageneraattorin latauskapasiteetin näyttämällä ajoittain jännitteen ja prosenttiosuuden.

**Tämän ominaisuuden käyttäminen edellyttää, että ajoneuvo käynnistetään.** Noudata suositeltua liitäntämenettelyä (s.15-16) ja valitse ohjauspaneelista «Laturitesti».

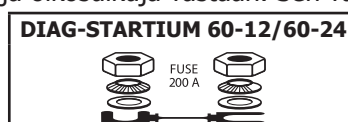
Ilmoitettu prosenttiosuus näyttää laturin terveydentilan:

<b>0 ja 100 % välillä</b>	Alilatausvirhe, akkua ei ole ladattu oikein.
<b>100 %</b>	Laturi kaikki kunnossa.
<b>100 % ja 200 % välillä</b>	Ylilatauksen vika.

## SUOJAUS

Nämä puristimet on suunniteltu maksimaaliseen suojaukseen:

- Latauskiinnikkeet ovat täysin eristettyjä.
- Sulake takaa suojan napaisuuden vaihtoa ja oikosulkuja vastaan. Sen vaihtaminen vaatii manuaalista puuttumista.



- Lämpösuojaaja valvoo termostaatti (jäähdytys noin 1/4h). Vian merkkivalo syttyy, näytössä näkyy «th».
- Jos kone on viallinen, ylimääräinen lämpösuoja katkaisee koneen virransyötön ilman, että käyttäjälle annetaan muita

ohjeita. Aseta kone hyvin tuuletettuun tilaan ja odota 15 minuuttia.

- Virtalähteen vian sattuessa kone siirtyy vikasuojatilaan. Virhe-LED syttyy ja näytössä näkyy «dEF». Jos vika on vakava, sisäinen sulake suojaa konetta. Huoltohenkilön on vaihdettava tämä sulake.

## ONGELMIEN KARTTOITTAMINEN

Korjauskeinot	Syitä	Korjauskeinot
Virhe-LED vilkkuu	Virtalähteen ongelma.	Tarkista virtalähde.
Virhe-LED vilkkuu ja hälytys piippaa	Kiinnikkeet oikosulussa tai napaisuuden vaihdossa.	Tarkista, ovatko sulakkeet palaneet. Älä laita puristimia oikosulkuun. Vaihda napaisuus.
	Akku on viallinen.	Tarkista akun napojen jännite volttimittarilla. Jos jännite nousee välittömästi yli 2,5 V elementtiä kohden, akku voi sulfatoitua tai vaurioitua.
	Jännitevirhe (6V-12V-24V)	Tarkista, onko akku kytketty oikein joko 6V, 12V tai 24V.
	Akkua ei tunnistettu tai <1V. Näyttö: «BAH HS»	Liitä akku. Valitse AJASTIN, jos akun jännite on <1 V.
	Intensiivisen käytön jälkeen laite siirtyy lämpösuojaukseen. Näyttö: «th»	Odota 1/4 tuntia, että laite jäähtyy.
LEDit eivät syty	Virtalähteen ongelma.	Tarkista virtalähde.
	Sisäinen sulake on sulanut.	Lähetä laite takaisin GYS:lle myynnin jälkeen.
	ON/OFF-kytkin ei ole kytkettynä.	Kytke ON/OFF-painike.
START ENGINE -tilassa, jos näytössä näkyy 0 %. Uudelleenkäynnistys mahdotonta.	Akku on sulfatoitu, käynnistystä vältetään ajoneuvon elektroniikan suojelemiseksi.	Lataa akku ennen START ENGINE:n käyttöä.
Akku kiehuu.	Valittu jännite 12 tai 24 V ei ole oikea.	Tarkista akun jännite ja kytke se suositeltua liitäntää noudattaen.
	Akussa on oikosulku-elementti.	Akkua ei voi palauttaa, se on vaihdettava.

## TAKUU

Takuu kattaa virheellisen valmistuksen 2 vuoden ajan ostopäivästä (osat ja työt).

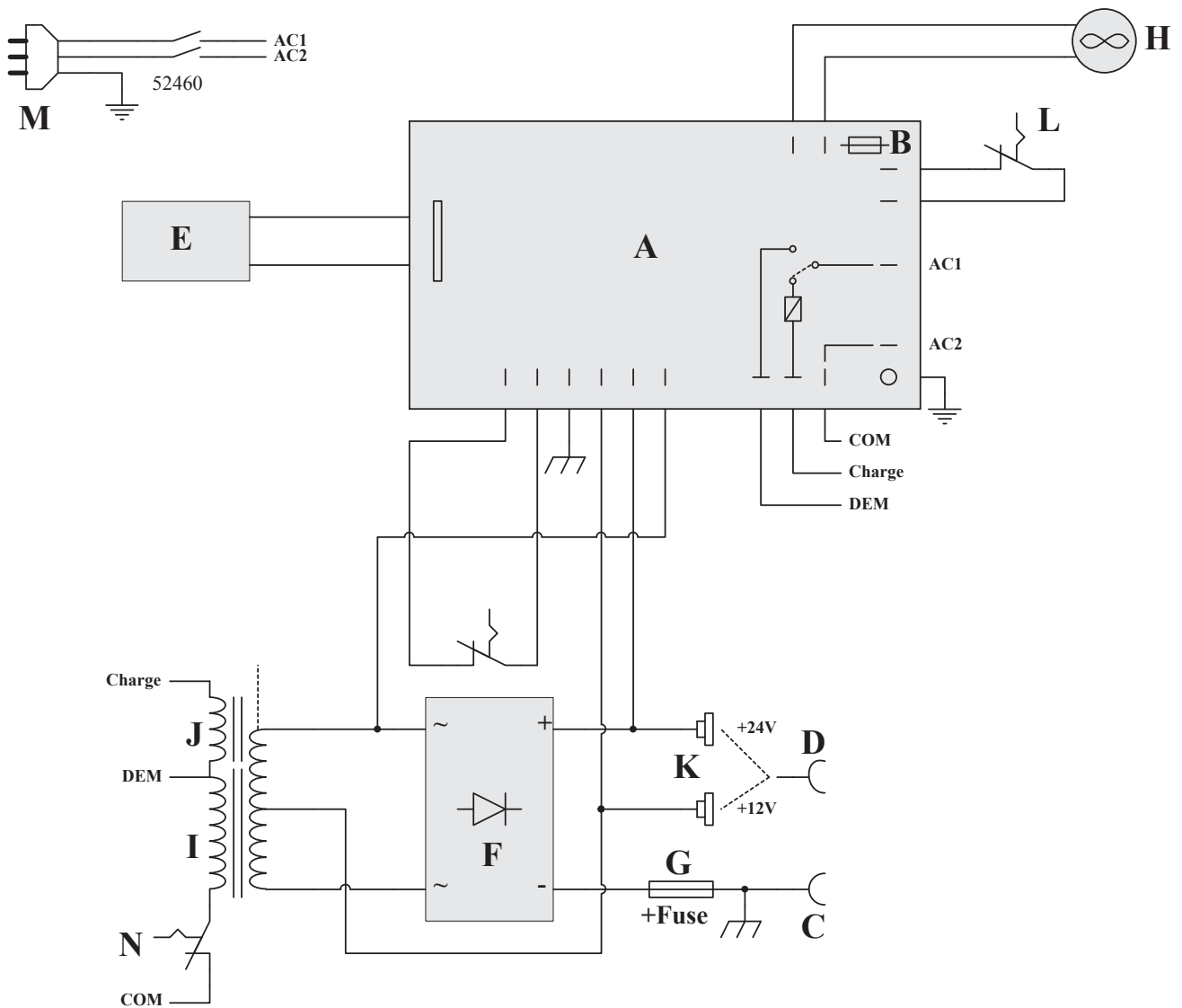
Takuu ei kata:

- Transit damage.
- Normaali osien kuluminen (esim.: kaapelit, puristimet jne.).
- Väärinkäytöstä johtuvat vauriot (virransyöttövirhe, laitteiden putoaminen, purkaminen).
- Ympäristöön liittyvät viat (saaste, ruoste, pöly).

Vian sattuessa palauta laite jälleenmyyjällesi yhdessä:



- Tosite ostosta (kuitti jne...)
- Kuvaus ilmoitetusta viasta

**PIIRIKAAVIO**



	<b>DIAG STARTIUM 60.12</b> 026513	<b>DIAG STARTIUM 60.24</b> 026520 (UK: 025592)
A	97279	97281
B	51344	
C	71931	
D	S95344	71932
E	51955	51956
F	52222	
G	51400	
Fuse	054547 (x2)	
H	51023	
I	96096	96098
J	96095	96097
K	-	51463
L	51348	
M	21493 (Iso-Britannia: 21467)	
N	51350	

**SYMBOLIT**

	Kierrätettävä tuote, joka vastaa jätteen lajittelusuosituksia
	Sulake
<b>IP 21</b>	Suojattu sateelta ja sormien pääsylvä vaarallisiin osiin.
<b>&lt; 70dB</b>	Melutaso



**GYS SAS**  
1, rue de la Croix des Landes  
CS 54159  
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex  
Ranska