

BT111 ACCU TESTER

BT222 ACCU / LAADSTART / TESTER

BEDIENINGSHANDLEIDING

BELANGRIJK!

1. Voor het testen van 12 V accu's:

SAE : 200~1200 CCA

DIN : 110~670 CCA

IEC : 130~790 CCA

EN : 185~1125 CCA

CA(MCA) : 240~1440 CA(MCA)

2. Geadviseerde omgevingstemperatuur van 0°C tot 50°C.

WAARSCHUWING

1. Werken in de omgeving van de lood-zuur accu's is gevaarlijk. Accu's genereren explosief gas gedurende normaal gebruik. Daarom is het heel belangrijk, bij enige twijfel, voor het gebruik van de tester, de gebruiksaanwijzing nauwkeurig door te lezen.
2. Om het gevaar van het exploderen van de accu te verminderen, volg de instructies op van de accufabrikant en de fabrikant van andere equipment die gebruikt wordt in de buurt van de accu. Let op de waarschuwings- markeringen op deze apparatuur.
3. Tester niet blootstellen aan regen of sneeuw.
4. Gebruik de tester niet als de kabels beschadigd zijn, vervang ze dan onmiddellijk.

VEILIGHEIDSMATREGEL:

1. Iemand moet in uw nabijheid zijn om te hulp te kunnen bieden wanneer u werkt dicht bij een lood/zuur accu.
2. Zorg voor genoeg vers water en zeep in het geval het zuur in contact komt met de huid, kleding of ogen.
3. Draag een veiligheidsbril en veiligheidskleding. Vermijd het aanraken van uw ogen tijdens het werken dichtbij een accu.
4. Indien het zuur in contact komt met huid en kleding, was direct met zeep en water. Indien het zuur in contact komt met de ogen, direct koud stromend water voor tenminste 10 minuten in de ogen laten stromen. Onmiddellijk medische hulp aanvragen.
5. In de buurt van een accu of motor is roken niet toegestaan evenals vonken en vlammen.
6. Verwijder uw ringen, kettingen, armbanden, horloges en andere metalen voorwerpen tijdens het werken dichtbij een lood-zuur accu. Een lood-zuur accu kan een kortsluiting veroorzaken die krachtig genoeg is om een ring te smelten en de ernstige brandwonden veroorzaken.

VOORBEREIDING VAN DE TEST:

1. Draag zorg voor een goed geventileerde ruimte gedurende de test.
2. Reinig de accupolen. Voorkom dat de ogen in contact komen met de corrosie.
3. Inspecteer de accu op scheuren of beschadigingen en of het hoesje of deksel zijn gebroken. Bij beschadiging de tester niet gebruiken.
4. Bij niet onderhoudsvrije accu's gedistilleerd water toevoegen in elke cel tot aan het niveau welke gespecificeerd is door de fabrikant. Niet vullen boven het niveau.
5. Indien het nodig is om de accu uit het voertuig te halen voor de test, verwijder eerst de massaklem. Zorg ervoor dat alle accessoires uitgeschakeld zijn.

GEBRUIK:

BATTERY TEST-BT111/BT222 (voor 12V accu's)

1. Voor de test van de accu en een voertuig, contact uitschakelen, alle accessoires en toebehoren. Sluit alle deuren en de kofferbakklep/achterklep.
2. Zorg ervoor dat de accupolen schoon zijn. Indien nodig schoon borstelen. Sluit de zwarte klem op de negatieve pool van de accu aan. Bevestig de rode klem op de positieve pool van de accu.
3. Het lampje brandt en de accu spanning **XX.XX** wordt aangegeven op het display. Druk op "ENTER" om naar de volgende stap te gaan.

OPMERKING: Als **HI** / **Lo** / **----** /Blank op de scherm verschijnt , kijk naar de instructies voor **Probleemoplossing (p. 7)**.

#BT222- Druk op de toets ▲\▼ voor selectie van **batt Druk op "ENTER" om naar de volgende stap te gaan.**

4. Druk op de toets ▲\▼ om de soort accu te selecteren **SLI** of **SEAL** :

SLI : standaard accu.

SEAL : VRLA/ GEL/AGM (dichte accu's).

5. Druk op "ENTER" om naar de volgende stap te gaan.
6. Druk op de ▲\▼ toets voor selectie van de accu code **SAE** , **din** , **IEC** , **En** of **CA** (MCA)
7. Druk op "ENTER" om naar de volgende stap te gaan.
8. Druk op de ▲\▼ toets voor ingave CCA of CA (MCA) capaciteit:

SAE: 200~1200 CCA

DIN: 110~670 CCA






IEC: 130~790 CCA



EN: 185~1125 CCA

CA (MCA): 240~1440 CA (MCA)

Druk op "ENTER" om de test te starten.

9. De accu wordt getest gedurende 1 seconde.
10. Als het display **CHA**-aangeeft (Is geteste accu vervangen?). druk op "ENTER" en gaan naar toets ▲\▼om keuze te bevestigen **YES** of **NO** daarna druk op "ENTER" om naar de volgende stap te gaan.
11. Als de test gereed is verschijnt in het display het huidige voltage en de werkelijke ADF 1 van de 5 resultaten worden getoond

	<p>Groen lampje</p> <p>De accu is OK et kan geladen worden.</p> <p>XX.XX (CCA value) ⇔ SAE</p>
 	<p>Groen en geel lampje</p> <p>De accu is goed maar moet herladen worden.</p> <p>XX.XX (CCA value) ⇔ SAE</p>
 	<p>Groen en rood lampje</p> <p>Accu is ontladen. De conditie van de accu kan niet worden bepaald tot dat deze volledig geladen is. Herlaad en voer een tweede test uit. Als het display hetzelfde blijft aangeven, moet de accu onmiddellijk worden vervangen.</p> <p>XX.XX (CCA value) ⇔ SAE</p>

	<p>Rood lampje</p> <ul style="list-style-type: none"> - De accu kan niet worden geladen. Meteen vervangen van de accu is noodzakelijk Of - De accu heeft tenminste 1 slechte cel. Meteen vervangen van de accu is noodzakelijk. <p><u>XX.XX</u> (CCA value) ⇔ <u>SAE</u></p>
<p>ERROR</p> 	<p>Err lading en het roodlampje</p> <p>De geteste accu is groter dan 1000 CCA (SEA) of de klemmen zijn niet correct aangesloten. Als het display hetzelfde blijft aangeven, moet de accu onmiddellijk worden vervangen.</p>

12. Druk op «ENTER» ga terug naar stap 3 of verwijder de klemmen van de tester van de polen na voltooiing van de test

SYSTEEM TEST :

SYSTEEM TEST - BT222 (test voor 12V systemen)

TEST VOOR STARTSYSTEEM

1. De accu spanning wordt aangegeven op het display **XX.XX**. Druk op "ENTER" om naar de volgende stap te gaan.

OPMERKING : Als u **Hi** / **Lo** / **Blank** / **----** op het display ziet verschijnen, kijk naar de **instructies "Probleem oplossing" (p. 7)**.

2. Drukt u op de **▲\▼** knop om het testen van het systeem **SySt**. Druk op "ENTER" toets om naar de volgende stap te gaan.
3. Schakel alle accessoires van het voertuig uit, bijvoorbeeld licht, blower, radio, etc. voor het starten van de motor.
4. Als **CrAn** op het scherm verschijnt, druk op "ENTER" toets om de minimale spanning van de accu te lezen.
5. Start de motor. Lees de spanning na het starten.
 - A. Als de spanning hoger is dan 9,6 volts, het lampje is groen. = Startstelsysteem OK.
 - B. Als de spanning tussen 9,6 en 7,2 volts is, het lampje is geel. = het startstelsysteem is niet krachtig genoeg.
Gelieve de aansluitingen, de kabels en de starter controleren.
 - C. Als de spanning lager is dan 7,2 volts, het lampje is rood = Startstelsysteem probleem. Controleer de aansluitingen, de kabels en de starter.

LAADSYSTEEM TEST

1. Na de startstelsysteem test, druk op de "ENTER" toets om het laadsysteem te testen, het display heeft **CHAr** aan. Druk op "ENTER" toets om de spanning te lezen.
2. Breng de motor tussen 1200 en 1500 tr/min Lees de spanning terwijl de motor aan het draaien is.
 - A. Als de spanning tussen 13.4 V en 14.6 V zit, het lampje is groen = Laadsysteem OK.
 - B. Als de spanning hoger is dan 14.6 V, het lampje is rood = Probleem met het laadsysteem. Controleer de regelaar.
 - C. Als de spanning lager is dan 13.4 V, het lampje is geel = Controleer de aansluitingen, de kabels en de dynamo.
3. Na de laadsysteem test, maak het test opnieuw met de accessoires. Zet de blower, groot licht en achterrautverwarming aan. Gebruik geen variabele gebruikers als airconditioning en ruitenwissers.
 - A. Als de spanning tussen 13.4 V en 14.6 V zit, het lampje is groen = Laadsysteem OK.
 - B. Als de spanning hoger is dan 14.6 V, het lampje is rood. = Probleem met het laadsysteem. Controleer de regelaar.
 - C. Als de spanning lager is dan 13.4 V, het lampje is geel = Controleer de aansluitingen, de kabels en de dynamo.
4. Zet de motor uit en verwijder de klemmen van de accupolen na de laatste test.

PROBLEEM OPLOSSING

- Als op het scherm verschijnt: **HI**

De geteste accuspanning is hoger dan 15V. BT111 / BT222 werkt alleen voor 12V accu's.

- Als op het scherm verschijnt: **LO**

De geteste accuspanning is lager dan 7 V. Herlaad en voer een tweede test uit. Als het display hetzelfde blijft aangeven, moet de accu onmiddellijk worden vervangen.

- Als **blank** op het scherm verschijnt:

De geteste accuspanning is te laag. Herlaad de accu en voer een tweede test uit. Controleer de kabels. Als het display hetzelfde blijft aangeven, moet de accu onmiddellijk worden vervangen.

- Weergaveschermbaan aangeeft **----** :

De accuspanning is niet stabiel. 15-30 minuten wachten om de accu te laten stabiliseren.