

TESTPROCEDURES / HANDLEIDING

VEILIGHEIDSMATREGELEN

BELANGRIJK!

1. Voor het testen van 12 volts accu's :

SAE : 40~1200 CCA

DIN : 20~670 CCA

IEC : 25~790 CCA

EN : 35~1125 CCA

CA(MCA) : 70~1440 CA(MCA)

2. Aanbevolen werkbereik : gebruikstemperatuur 32°F(0°C) tot 122°F(50°C).

WAARSCHUWING :

1. Werken in de omgeving van lood-zuur accu's is gevaarlijk. Tijdens normaal gebruik genereren loodzuur accu's explosief gas. Daarom is het heel belangrijk om, voor ieder gebruik van uw tester, deze instructies te lezen en op te volgen.
2. Om het risico op ontploffing van de accu te verkleinen, moet u deze instructies en de instructies van de fabrikant van de accu opvolgen,

evenals de instructies van de apparaten die gebruikt worden in de buurt van de accu. Leest u de waarschuwingen die aangegeven staan op deze apparaten.

3. Niet blootstellen aan regen of sneeuw.
4. Gebruik de tester niet als de kabels beschadigd zijn, vervang ze dan onmiddellijk.
5. Gebruik de tester niet als deze op welke manier dan ook beschadigd is, maar laat het apparaat eerst repareren door een gespecialiseerd technicus.

VEILIGHEIDSMATREGELEN :

1. Verzeker u ervan dat er iemand in uw buurt is of voldoende dichtbij u is om u te hulp te kunnen schieten wanneer u dichtbij een loodzuur accu werkt.
2. Verzeker u ervan dat er voldoende koel water en zeep voorhanden is, voor het geval uw huid, uw ogen of uw kleren in contact komen met het zuur van de accu.
3. Draag een veiligheidsbril en veiligheidskleding. Raak uw ogen niet aan wanneer u dichtbij een accu werkt.
4. Indien het zuur van de accu in contact komt met uw huid of kleding, was deze dan direct met water en zeep. Wanneer het zuur in contact komt met uw ogen, dan deze tenminste 10 minuten lang met koud stromend water spoelen en onmiddellijk een arts raadplegen.
5. Nooit roken, of vonken of vlammen creëren in de buurt van een accu of motor.
6. Werk zeer voorzichtig om te voorkomen dat er metalen gereedschap op de accu valt. Een vonk of kortsluiting van de accu of van een ander elektrisch onderdeel kan een explosie veroorzaken.
7. Verwijder ringen, kettingen, armbanden, horloges en ieder ander metalen voorwerp wanneer u met een loodzuur accu werkt. Een

loodzuur accu kan een kortsluiting veroorzaken die krachtig genoeg is om een ring of een ander sieraad te doen smelten, en kan ernstige brandwonden veroorzaken.

VOORBEREIDING VAN DE TEST :

1. Zorg voor een goed geventileerde ruimte tijdens de test.
2. Reinig de accupolen. Voorkom dat de ogen in contact komen met de corrosie.
3. Controleer de accu op barsten of scheurtjes, en kijk of het omhulsel of het deksel niet beschadigd zijn. Bij beschadigingen de tester niet gebruiken.
4. Vul elke cel bij met gedestilleerd water totdat het zuur het niveau zoals aangegeven door de fabrikant heeft bereikt. Dit helpt om het teveel aan gas in de cellen te doen verdwijnen. Niet vullen boven het niveau.
5. Indien het nodig is om de accu uit het voertuig te halen voor de test, verwijder dan altijd als eerste de aardklem. Verzekert u zich ervan dat alle stroomverbruikers (licht, radio...) van het voertuig uitgeschakeld zijn, om te voorkomen dat het zuur uit de accu stroomt.

GEBRUIK :

ACCU TEST – 12V

1. Voor het testen van de accu moet het contact uitgeschakeld worden, en moeten alle stroomverbruikers uitstaan. Sluit alle deuren en de kofferbak.
2. Zorg ervoor dat de polen van de accu schoon zijn. Indien nodig schoonborstelen met een staalborstel. Klem de zwarte kabel van de tester aan de negatieve pool van de accu van het voertuig. Klem de

rode kabel van de tester aan de positieve pool van de accu van het voertuig.

3. Wanneer het LCD scherm aanstaat, wordt de spanning van **XX.XX**v van de accu op het scherm getoond. Druk op de toetsen **▲/▼** en kies **BAT** voor het testen van de accu. Druk op de "ENTER" toets voor de volgende etappe.

Opmerking: Als u **HI** / **LO** / **Blanc** / **RIPPLE** ziet verschijnen op uw scherm of als het scherm knippert, raadpleegt u dan de instructies voor het oplossen van problemen.

4. Druk op de toetsen **▲/▼** en kies een type accu **SLI** / **AGMS** / **AGMF** / **GEL**:

SLI : de accu's zijn toereikend. SLI is de standaard.

AGMS: AGM SPIRAAL.

AGMF: AGM VLAKE PLATEN.

GEL: VRLA/GEL verzegeld/ MF accu's.

5. Druk op de "ENTER" toets om naar de volgende etappe te gaan.
6. Druk op de toetsen **▲/▼** en kies testen van de accu voor **SAE/CCA** en **DIN** en **EN** en **CA/MCA** of **IEC** :
7. Druk op de "ENTER" toets om naar de volgende etappe te gaan.
8. Druk op de toets **▲/▼** voor de capaciteit van de accu voor CCA of CA(MCA):
SAE : 40~1200 CCA • **DIN** : 20~670 CCA • **IEC** : 25~790 CCA •
EN : 35~1125 CCA • **CA(MCA)** : 70~1440 CA(MCA)
Druk op "ENTER" om de test te starten.
9. Test de accu in één seconde.
10. Als het display **BAT** & **XX.XX**v toont, laad dan de accu weer op en test opnieuw. Als het display dezelfde boodschap blijft geven, moet de accu onmiddellijk vervangen worden.

11. Als het display **BAT.CHARGED** toont (Is de geteste accu

vervangen ?), druk dan op de "ENTER" toets en kies ▲/▼ om **YES** of **NO** in te geven, druk vervolgens op de "ENTER" toets voor de volgende stap. (De BT282 zal de staat van de accu testen en zal bepalen of stap 11 gewerkt heeft of niet.)

12. De accu testen gedurende enkele seconden. Wanneer de test is beëindigd, geeft het display het aantal volts aan, en de reële capaciteit

CCA. Druk op de toetsen ▲/▼ om SOH te kiezen

(Staat van de accu) , SOC (laadstatus) of mΩ (interne weerstand).

HI of LO mΩ accu buiten de limieten.

Eén van de vijf volgende resultaten wordt weergegeven.

OK	De accu is in goede staat en kan worden opgeladen.
OK OPLADEN	De accu is in goede staat maar moet worden opgeladen.
OPLADEN OPNIEUW TESTEN	De accu is ontladen. De staat van de accu kan niet worden bepaald voordat deze opnieuw opgeladen is. Laad de accu opnieuw en voer een tweede test uit. Als het display dezelfde boodschap blijft geven, moet de accu onmiddellijk vervangen worden.

BAD	<ul style="list-style-type: none"> - De accu kan niet worden opgeladen. De accu moet onmiddellijk opgeladen worden. Of - Kortsluiting in ten minste één van de elementen van de accu. De accu moet onmiddellijk vervangen worden.
ERROR	De geteste accu is groter dan 1200 CCA (SAE), of de klemmen zijn niet correct aangesloten. Controleer en eventueel opnieuw aansluiten. Als het display dezelfde boodschap blijft geven, moet de accu onmiddellijk vervangen worden.

13. Druk op de <<ENTER>> toets en ga terug naar stap 3, of verwijder de klemmen van de accu-polen na het beëindigen van de test.
14. Alle gekozen data wordt opgeslagen na de test (het type accu, de standaard CCA accu capaciteit, de CCA enz.)

SYSTEEM TEST 12V


VOOR HET TESTEN VAN HET START SYSTEEM

1. Wanneer het LCD scherm aanstaat, wordt de spanning van XX.XXv van de accu op het scherm getoond. Druk op de toetsen ▲/▼ en kies CRANKING om het systeem te testen. Druk op de "ENTER" toets voor de volgende etappe.

Opmerking: Als u HI / LO / **Blanc** / RIPPLE ziet verschijnen op uw scherm of als het scherm knippert, raadpleeg dan de instructies voor het oplossen van problemen.

2. Schakel alle stroomverbruikers van het voertuig uit, zoals verlichting,

airconditioning, radio, enz. voor de motor te starten.

3. Druk op de <<ENTER>> toets. LCD toont 
4. Start de motor. Lees de spanning na het opstarten.
 - A. **OK** : Startstelsysteem in orde.
 - B. **LO** : het startstelsysteem is niet krachtig genoeg. Controleer de aansluitingen, de bekabeling en de starter.
 - C. **---**v : Probleem in het startstelsysteem. Controleer de contacten, de bekabeling en de starter.

HET TESTEN VAN HET LAADSTELSYSTEEM

1. Druk, na de starter te hebben getest, op de toets <<ENTER>> om naar test van het laadstelsysteem te gaan, het display toont het beeld **ALT** & **XX.XX**v.
2. Laat de motor draaien tussen 1200 en 1500 tr/min. Lees de spanning af terwijl de motor draait.
 - A. **OK** : Laadstelsysteem in orde.
 - B. **HI** : Probleem in het laadstelsysteem. Controleer de spanningsregelaar.
 - C. **LO** : Controleer de contacten, de bekabeling en de dynamo.
3. Na het laadstelsysteem getest te hebben, test de de stroomverbruikers. Zet de verwarming, de verlichting en de achtruitverwarming aan. Zet geen variabele verbruikers aan, zoals de airconditioning of ruitenwissers.
 - A. **OK** : Laadstelsysteem in orde.
 - B. **HI** : Probleem in het laadstelsysteem. Controleer de spanningsregelaar.

C. **LO** : Controleer de contacten, de bekabeling en de dynamo.

TESTEN VAN DE RIMPELSPANNING

1. Druk op «ENTER» om de intensiteit van de rimpelspanning van het laadcircuit naar de accu te zien. Het display toont **RIPPLE** en **XX.XX**v.

A. **OK** : De diodes van de dynamo en de rotor functioneren goed.

B. **HI**: Eén of meerdere diodes van de dynamo werken niet of de rotor is beschadigd. Verzeker u ervan dat de houder van de dynamo goed is verankerd en dat de riemen in goede staat zijn en correct functioneren. Als de houder en de riemen in goede staat zijn, moet de dynamo vervangen worden.

2. Schakel de motor uit en verwijder de klemmen van de accu polen na de laatste test.

REPARATIE

-- Als het display **HI** aangeeft :

De spanning van de geteste accu is hoger dan 15.99V en te hoog voor een 12V accu. BT282 zal in deze situatie niet functioneren. U kunt nogmaals testen als de geteste accu een 12V systeem is.

-- Als het display **LO** aangeeft :

De spanning van de geteste accu is lager dan 4.5Volts. BT282 zal in deze situatie niet functioneren. Laad de accu opnieuw en voer een tweede test uit. Als het display dezelfde boodschap blijft geven, moet de accu onmiddellijk vervangen worden.

-- Als het display **blank is** :

De spanning van de geteste accu is te laag, hij kan de BT282 niet voeden. Laad de accu opnieuw en voer een tweede test uit. Als het display dezelfde boodschap blijft geven, moet de accu onmiddellijk vervangen worden. Of de klemmen zijn omgekeerd aangesloten. Controleer ze en sluit ze eventueel opnieuw aan.

-- het scherm knippert of toont **RIPPLE**

De spanning is niet stabiel. Laad de accu opnieuw en voer een tweede test uit. Als het display dezelfde boodschap blijft geven moet de accu onmiddellijk vervangen worden.