

RT003 ACCU TESTER START & STOP

VEILIGHEIDSMATREGELEN

BELANGRIJK

1. Test accu's van 6 en 12 volt en test het laadsysteem van 12 en 24 volt. (ENKEL 12 volt voor START & STOP accu's)
2. Geadviseerde gebruiksinterval : gebruikstemperatuur 0°C (32°F) tot 50°C (122°F).



WAARSCHUWING

- 1.** Werken dichtbij een loodzuur accu is gevaarlijk. Tijdens normaal gebruik genereren accu's explosief gas. Daarom is het heel belangrijk om, voor ieder gebruik van uw tester, deze instructies te lezen en op te volgen.
- 2.** Om het risico op ontploffing van de accu te verkleinen, moet u deze instructies en de instructies van de fabrikant van de accu opvolgen, evenals de instructies van de apparaten die gebruikt worden in de buurt van de accu. Leest u de waarschuwingen op deze apparaten.
- 3.** Tester niet blootstellen aan regen of sneeuw.
- 4.** Gebruik de tester niet als de kabels beschadigd zijn, vervang ze dan onmiddellijk.
- 5.** Gebruik de tester niet als deze op welke manier dan ook beschadigd is, laat het apparaat dan repareren door een gekwalificeerde technicus.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- 1.** Verzekert u ervan dat er iemand in uw buurt is of voldoende dichtbij u is om u te hulp te kunnen schieten wanneer u dichtbij een loodzuur accu werkt.
- 2.** Verzekert u ervan dat er voldoende koel water en zeep voorhanden is, in het geval uw huid, uw ogen of uw kleren in contact komen met het zuur van de accu.
- 3.** Draag een veiligheidsbril en geschikte kleding. Raak uw ogen niet aan wanneer u dichtbij een loodzuur accu werkt.
- 4.** Indien het zuur van de accu in contact komt met uw huid of kleding, direct wassen met water en zeep. Als het zuur in contact komt met uw ogen, dan deze tenminste 10 minuten lang met koud stromend water spoelen en onmiddellijk een arts raadplegen.
- 5.** Nooit roken, of vonken of vlammen creëren in de buurt van de accu of de motor.
- 6.** Werk zeer voorzichtig om te voorkomen dat een metalen gereedschap op de accu valt. Een vonk of kortsluiting van

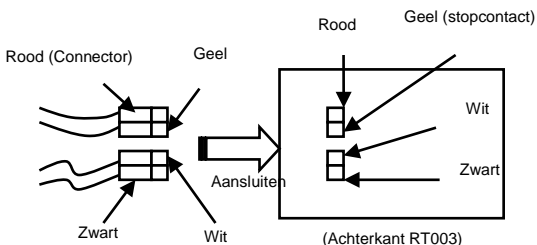
de accu of van een ander elektrisch onderdeel kunnen een explosie veroorzaken.

7. Verwijder ringen, kettingen, armbanden, horloges en andere metalen voorwerpen tijdens het werken met een loodzuur accu. Een loodzuur accu kan een kortsluiting veroorzaken die krachtig genoeg is om een ring te doen smelten, en kan ernstige brandwonden veroorzaken.

INBRENGEN OF VERVANGEN VAN VERBINDINGSDRAAD

:

1. Verwijder de kap aan de achterzijde onder de tester van de batterij.
2. Breng de connectors die een zwart-geel paar bevatten en die een geel-rood paar bevatten aan een uiteinde van het verbindingsdraad in de stopcontacten die u kunt vinden wanneer u de kap verwijdert : zie hieronder. Verzekert u zich ervan dat de kleuren met elkaar overeenstemmen , tussen de connectors en de stopcontacten, zoals hieronder aangegeven.



VOORBEREIDING VAN DE TEST

1. Draag zorg voor een goed geventileerde ruimte gedurende de test.
2. Reinig de polen van de accu. Voorkom dat de ogen in contact komen met de corrosie.
3. Controleer de accu op barsten of scheurtjes, en kijk of het omhulsel of het deksel niet beschadigd zijn. Bij beschadigingen de tester niet gebruiken.
4. Vul elke cel bij met gedestilleerd water totdat het zuur het niveau zoals aangegeven door de fabrikant van de accu heeft bereikt. Dit helpt om het teveel aan gas in de cellen te doen verdwijnen. Niet vullen boven het niveau.
5. Indien het nodig is om de accu uit het voertuig te halen voor de test, verwijder dan altijd als eerste de aardklem. Verzekert u zich ervan dat alle accessoires (licht, radio.....) op het voertuig uitgeschakeld zijn, om te voorkomen dat het zuur uit de accu stroomt.

WERKING EN GEBRUIK

1. Voor u start met het testen van de accu, verzekert u zich ervan dat het contact uit staat, en dat geen enkel accessoire (lichten, radio...) aanstaat. Sluit alle deuren en de kofferbak.
2. Verzekert u zich ervan dat u 6 batterijen van 1.5V in het batterijen-compartiment van de tester heeft ingebracht. Als de batterij van 1.5V bijna leeg is, zal het scherm "ENERGIE BAS" aangegeven. Vervang deze batterij van 1.5V voor het begin van de test.

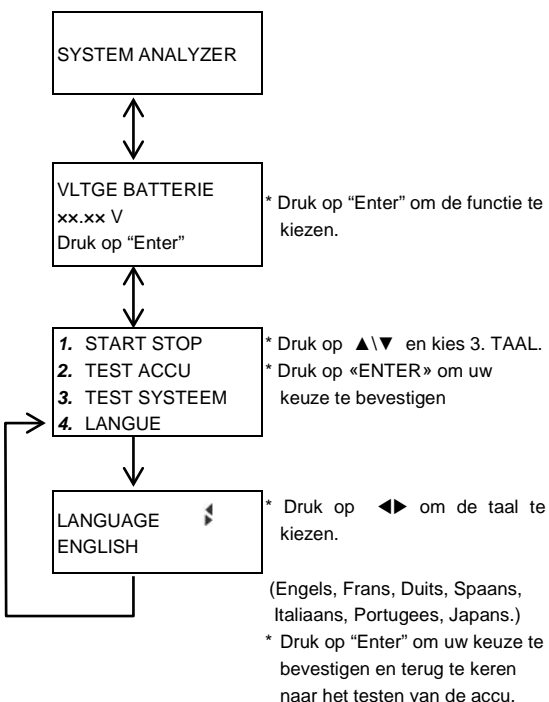


ENERGIE BAS

Let op : er zal niets aangegeven worden zolang de tester niet is aangesloten op de accu van het voertuig.

3. Zorg ervoor dat de polen van de accu schoon zijn. Reinig deze, indien nodig, met een borstel. Sluit de zwarte klem aan op de negatieve pool van de accu en de rode klem op de positieve klem van de accu. Koppel alleen het loden deel aan op de terminal. Het aankoppelen van het ijzeren deel op de terminal zal onjuiste testresultaten geven.

4. U ziet de volgende schermen :



ACCUTEST START & STOP

1. Druk op ▲\▼ om de 3 testen te kiezen.

START STOP

1.START STOP

TEST ACCU

TEST SYSTEEM

Druk op «ENTER» below om de accu test te kiezen.

2. Druk op ◀▶ om het type accu te kiezen :

a. EFB (ENHANCED FLOODED)

b. AGN PLAQUE PLANE

Druk op «ENTER» om

uw keuze te bevestigen.

TYPE DE BATTERIE
EFB

3. Druk op ◀▶ om

het vermogen van de accu te kiezen

SAE, CA, EN, IEC ou DIN.

Druk op «ENTER» om

uw keuze te bevestigen

KEUZE NORM
SAE

4. Druk op ◀▶ om

het vermogen van de accu te kiezen

SAE (CCA) : 40~2,000

EN : 40~2,100

DIN : 25~1,300

IEC : 30~1,500

CA(MCA) :50~2,500

Druk op «ENTER» om de test te starten.

ENT.INTENSITE
XXXX SAE

5. Druk op ◀▶ om de positie van de accu te bevestigen als de oppervlaktelading gedetecteerd is. Volg de etappes van de analyzer om indien nodig het geladen oppervlak te verwijderen. Voer vervolgens een test uit.

6. Accu test.

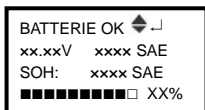
EN COURS/BEZIG



7. Wanneer de test afgerond is geeft het display het aantal volts en de reële capaciteit of de capaciteit in % aan.

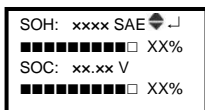
Eén van de volgende zes resultaten wordt weergegeven.

ACCU OK :

De accu is in goede staat, en in staat zijn oplaad-status te behouden.

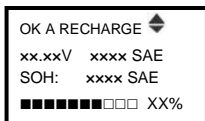


Druk op de knoppen   om SOH (Staat van de accu) of SOC (Laadtoestand) te kiezen




OK OPNIEUW LADEN:

De accu is in goede staat maar moet opnieuw opgeladen worden.




Druk op de knoppen ▲\▼ om SOH (Staat van de accu) of SOC (Laadtoestand) te kiezen


SOH: xxxx SAE  ↵
■■■■■■■■□□□□ XX%
SOC: xx.xx V
■■■■■■■■□□□□ XX%

OPLADEN & TESTEN :

De accu is ontladen en de staat van de accu kan niet geanalyseerd worden. Laad de accu op en test de accu opnieuw.


CHARGER & TESTER  ↵
xx.xxV xxxx SAE
SOH: xxxx SAE
■■■■■■□□□□□□ XX%

Druk op de knoppen ▲\▼ om SOH (Staat van de accu) of SOC (Laadtoestand) te kiezen


SOH: xxxx SAE  ↵
■■■■■■□□□□□□ XX%
SOC: xx.xx V
■■■■■■□□□□□□ XX%

VERVANGEN :

De accu blijft niet opgeladen en moet onmiddellijk vervangen worden.

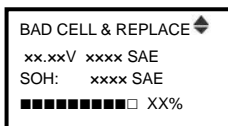
AREPLACER  ↵
xx.xxV xxxx SAE
SOH: xxxx SAE
■■■■■■□□□□□□ XX%

Druk op de knoppen ▲\▼ om SOH (Staat van de accu) of SOC (Laadtoestand) te kiezen

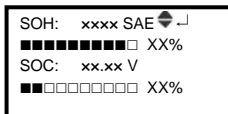
SOH: xxxx SAE  ↵
■■■■■■□□□□□□ XX%
SOC: xx.xx V
■■■■■■■■■■■■□ XX%

CEL DEF. VERVANGEN :

Kortsluiting in ten minste één van de accu-cellen. Vervang de accu onmiddellijk.



Druk op de knoppen ▲\▼ om SOH (Staat van de accu) of SOC (Laadtoestand) te kiezen



FOUT BIJ HET LADEN :

De accu overschrijdt 2000CCA of 200AH. Of de klemmen zijn niet correct aangesloten. Laad de accu volledig op en test opnieuw na de twee hiervoor beschreven oorzaken opgelost te hebben. Als het display dezelfde boodschap blijft geven, moet de accu onmiddellijk vervangen worden.



8. Druk op «ENTER» om terug te keren naar het hoofdscherm en opnieuw te testen, of de test af te maken.

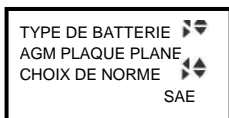
ACCU TEST

Druk op ▲\▼ om te kiezen.

Druk op «ENTER»

Voorbeeld:

1. Druk op ◀▶ om het type accu te kiezen



1.STANDAARD VLOEISTOF

2.AGM PLAQUE PLANE

3.AGM SPIRAAL

4.VRLA/GEL

2. Druk op ▲\▼ om NORM KEUZE/CHOIX DE NORME te kiezen.

3. Druk op ◀▶ om het vermogen van de accu te kiezen : SAE, EN, IEC, JIS, CA, DIN or IEC.

4. Druk op ▲\▼ ENTER
CAPACITEIT.



5. Druk op ◀▶ om de opstart-intensiteit van de accu (A) te bepalen : • SAE : 40~2000
- EN : 40~2100
 - IEC : 30~1500
 - DIN : 25~1300
 - JIS : Per Type Accu No.

Druk op «ENTER» om te beginnen met de test.

6. Druk op ▲\▼ om aan te geven of de accu is opgeladen JA of NEE. Druk op «ENTER» om uw keuze te bevestigen.

BATTERIE ▲\▼↵
CHARGE ? JA/NEE

7. De accu testen gedurende enkele seconden. Wanneer de test afgerond is geeft het display het aantal volts en de reële capaciteit of de capaciteit in % aan.

Eén van de volgende zes resultaten wordt weergegeven.

ACCU OK :

De accu is in goede staat, en in staat zijn oplaad-status te behouden.

BATTERIE OK ◆↵
xx.xxV xxxx SAE
SOH: xxxx SAE
■■■■■■■■■■□ XX%

Druk op de knoppen ▲\▼ om SOH (Staat van de accu) of SOC (Laadtoestand) te kiezen


SOH: xxxx SAE ◆↵
■■■■■■■■■■□ XX%
SOC: xx.xx V
■■■■■■■■■■□ XX%

OK OPNIEUW LADEN:

De accu is in goede staat maar moet opnieuw opgeladen worden.


OK A RECHARGE ◆
xx.xxV xxxx SAE
SOH: xxxx SAE
■■■■■■■■■■□□□ XX%

Druk op de knoppen ▲\▼ om SOH (Staat van de accu) of SOC (Laadtoestand) te kiezen


SOH: xxxx SAE 
■■■■■■■■□□□□ XX%
SOC: xx.xx V
■■■■■■■■□□□□ XX%

OPLADEN & TESTEN :

De accu is ontladen en de staat van de accu kan niet geanalyseerd worden. Laad de accu op en test de accu opnieuw.


CHARGER & TESTER 
xx.xxV xxxx SAE
SOH: xxxx SAE
■■■■■■□□□□□□ XX%

Druk op de knoppen ▲\▼ om SOH (Staat van de accu) of SOC (Laadtoestand) te kiezen


SOH: xxxx SAE 
■■■■■■□□□□□□ XX%
SOC: xx.xx V
■■■■■■□□□□□□ XX%

VERVANGEN :

De accu blijft niet opgeladen en moet onmiddellijk vervangen worden.

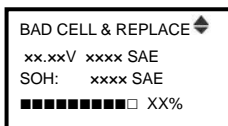
AREPLACER 
xx.xxV xxxx SAE
SOH: xxxx SAE
■■■■■■□□□□□□ XX%

Druk op de knoppen ▲\▼ om SOH (Staat van de accu) of SOC (Laadtoestand) te kiezen

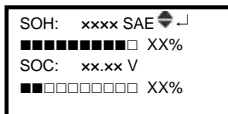
SOH: xxxx SAE 
■■■■■■□□□□□□ XX%
SOC: xx.xx V
■■■■■■■■■■■■□ XX%

CEL DEF. VERVANGEN :

Kortsluiting in ten minste één van de accu-cellen. Vervang de accu onmiddellijk.



Druk op de knoppen ▲\▼ om SOH (Staat van de accu) of SOC (Laadtoestand) te kiezen



FOUT BIJ HET LADEN :

De accu overschrijdt 200CCA of 200AH. Of de klemmen zijn niet correct aangesloten. Laad de accu volledig op en test opnieuw na de twee hiervoor beschreven oorzaken opgelost te hebben. Als het display dezelfde boodschap blijft geven, moet de accu onmiddellijk vervangen worden.



8. Druk op «ENTER» om terug te keren naar het hoofdscherm en opnieuw te testen, of de test af te maken.

TEST SYSTEEM

1. TEST ACCU
2. TEST SYSTEEM
3. LANGUE

1. Druk op ▲\▼ om TEST SYSTEEM te kiezen. Druk op «ENTER»

ACCESSOIRES UIT
START MOTOR

2. Verzekert u zich ervan dat alle accessoires zoals lichten, airconditioning, radio enz. uitgeschakeld zijn, voordat de motor opgestart wordt.
3. Wanneer de motor gestart is, wordt één van de volgende drie resultaten weergegeven.

NORMALE START-SPANNING

Het systeem geeft een normale spanning weer. Druk op «ENTER» om een test van de circuit belasting uit te voeren.

VOLTS DEMARRAGE
xx.xxV NORMAAL

LAGE OPSTART SPANNING

De start-spanning is onder de normale limiet. Controleer de starter volgens de procedures aanbevolen door de fabrikant.

VOLTS DEMARRAGE
xx.xxLAGE V

START- SPANNING 'RIMPEL- SPANNING

VOLTS DEMARRAGE
RIMPEL-SPANNING

De start-spanning wordt niet gesignaleerd.

DRUK OP "ENTER"
TEST OPLADEN

4. Als de start-spanning normaal is, druk op «ENTER» om het testen van het oplaad-systeem te beginnen.

5. Druk op «ENTER», het volgende scherm wordt weergegeven.

CONTROLEER OF HET
VERBRUIK UIT IS

6. Druk op «ENTER», één van de volgende resultaten wordt weergegeven, evenals de gedane meting.

LAGE START-SPANNING WANNEER DE TEST WORDT UITGEVOERD MET EEN STATIONAIR DRAAIENDE MOTOR

De dynamo krijgt niet voldoende stroom van de accu. Controleer de snaren, en verzekert u zich ervan dat

ALT VOLTS REDRES
xx.xxV LAAG

de dynamo draait wanneer de motor aan is. Als de snaren glijden of gebroken zijn, vervang ze dan en doe de test opnieuw. Controleer de verbinding tussen de dynamo en de accu. Als de verbinding loszit of verroest is, reinig of vervang dan de kabel en voer de test opnieuw uit. Vervang de dynamo als de snaren en de verbinding in goede staat zijn.

NORMALE START-SPANNING WANNEER DE TEST UITGEVOERD WORDT MET STATIONAIR DRAAIENDE MOTOR.

Het systeem toont het normaal functioneren van de dynamo. Geen enkel probleem gesignaleerd.

DYN. VOLTS REDRES
xx.xxV NORMAAL

HOGE START-SPANNING WANNEER DE TEST UITGEVOERD WORDT MET STATIONAIR DRAAIENDE MOTOR

De uitgangsspanning van de dynamo naar de accu is hoger dan de normale limiet van een functionele regulator.

ALT.VOLTS REDRES
xx.xxV HOOG

Controleer of er geen verbindingen loszitten en of de aarding normaal is. Vervang de regulator als er geen problemen met de verbindingen zijn. Gegeven het feit dat het merendeel van de dynamo's een interne regulator hebben, moet u de dynamo vervangen. De normale hoge limiet voor een regulator is 14.7 volt +/- 0.05. Verifieer de specificaties van de fabrikant voor de normale limiet, daar deze per voertuig kan variëren.

7. Druk, na het beëindigen van de test van het oplaad-systeem met een stationair draaiende motor, op

CONSOM AAN
EN DRUK OP ENTER

«ENTER» voor het testen van het oplaad-systeem met accessoires. Zet de ventilator aan op de hoogste stand (verwarmen), doe de lichten aan, en zet de achterrautverwarming aan. Gebruik geen cyclische belasting zoals airconditioning of ruitenwisser.

8. Wanneer u de test uitvoert met een oudere dieselmotor, moet u de motor laten draaien op 2500 tr/min tijdens

MOTEURA
2500 RPM 15 SEC

15 seconden. Het volgende scherm zal weergegeven worden :

9. Druk op «ENTER» om de rimpelspanning van het laadcircuit naar de accu te zien. Eén van de volgende twee resultaten zal weergegeven worden naast de test-metingen.

NORMALE RIMPEL-SPANNING

De diodes van de dynamo functioneren correct.

SPANNING OK
xx.xxV NORMAAL

Of

TENSION REDR DEF
EN DRUK OP ENTER

EXCESSIEVE RIMPEL-SPANNING

Eén of meerdere diodes van de dynamo werken niet of zijn beschadigd. Verzekeer u ervan dat de houder van de dynamo goed is verankerd en dat de snaren in goede staat zijn en correct functioneren. Als de houder en de snaren in goede staat zijn, moet de dynamo vervangen worden.

TESNSION REDR OK
xx.xxV HIGH

- 10.** Druk op «ENTER» om door te gaan met het testen van het laad-circuit met werkende accessoires. Eén van de volgende drie resultaten zal worden weergegeven naast de test-metingen.

HOGE START-SPANNING WANNEER DE TEST WORDT UITGEVOERD MET WERKENDE ACCESSOIRES

De uitgangsspanning van de dynamo naar de accu is hoger dan de normale limiet

TENSION ALTERNA
xx.xxV HOOG

van een functionele regulator. Controleer of er geen verbindingen loszitten en of de aarding normaal is. Vervang de regulator als er geen problemen met de verbindingen zijn. Gegeven het feit dat het merendeel van de dynamo's een interne regulator hebben, moet u de dynamo vervangen.

**LAGE START-SPANNING WANNEER DE TEST IS
UITGEVOERD MET
WERKENDE ACCESSOIRES**

TENSION ALTERNA
xx.xxV LAAG

De dynamo krijgt niet voldoende stroom voor het opladen van het elektrische systeem en de laadstroom voor de accu. Controleer de snaren, en verzekert u zich ervan dat de dynamo draait wanneer de motor aan is. Als de snaren glijden of gebroken zijn, vervang ze dan en doe de test opnieuw. Controleer de verbinding tussen de dynamo en de accu. Als de verbinding loszit of verroest is, reinig of vervang dan de kabel en voer de test opnieuw uit. Vervang de dynamo als de snaren en de verbinding in goede staat zijn.

**NORMALE OPSTARTSTROOM WANNEER DE TEST
UITGEVOERD WORDT MET**

TENSION ALTERNA
xx.xxV NORMAAL

**ACCESSOIRES IN
WERKING**

De uitgang van de spanning van de dynamo naar de accu is normaal. Geen enkel probleem gesignaleerd.

- 11.** Druk op «ENTER» wanneer de test van het oplaadsysteem beëindigd is. Schakel alle accessoires en de motor uit. Druk opnieuw op «ENTER» om terug te keren naar stap 1 of haal de klemmen van de aansluitingen van de accu af na het beëindigen van de test.

TEST BEËINDIGD
SCHAKEL DE MOTOR UIT

BEGRIPPENLIJST

Wat is een gel-accu ?

Een elektrolyt gel-accu is een lood-accu die :

- is verzegeld met speciale drukventielen en die nooit opengemaakt moet worden.
- geen onderhoud behoeft.*
- elektrolyten gebruikt in een thixotroop gel.
- een herschik-reactie gebruikt om het ontsnappen van waterstof en zuurstof, die normaalgesproken worden afgegeven in een lood-accu, te voorkomen (in het bijzonder bij deep-cycle toepassingen).
- hermetisch afgesloten is en dus kan worden gebruikt in praktisch elke positie. Het gebruik ondersteboven wordt evenwel afgeraden.
- ◇ De aansluitingen moeten worden aangekoppeld en de accu moet periodiek worden schoongemaakt.

Wat is een AGM accu ?

Een AGM accu is een lood-accu die :

- is verzegeld met speciale drukventielen en die nooit opengemaakt moet worden.
- geen onderhoud behoeft.*

- waarvan de elektrolyten geabsorbeerd zijn in afscheidingen die een sponsachtige massa van vezels en verkruid glas bevatten.
- een herschik-reactie gebruikt om het ontsnappen van waterstof en zuurstof, die normaalgesproken worden afgegeven in een lood-accu, te voorkomen (in het bijzonder bij deep-cycle toepassingen).
- hermetisch afgesloten is en dus kan worden gebruikt in praktisch elke positie. Het gebruik ondersteboven wordt evenwel afgeraden.
- ✧ De aansluitingen moeten worden aangekoppeld en de accu moet periodiek worden schoongemaakt.

Wat is een VRLA accu ?

Lood-accu gereguleerd door een afsluitklep – Dit type accu is verzegeld, zonder onderhoud met aan de bovenkant één of meerdere "Bunce" kleppen die opengaan wanneer een bepaalde druk wordt bereikt in de accu, en die de onder druk staande gassen laten ontsnappen. De klep gaat vervolgens weer dicht.

Wat is een SLI accu ?

SLI betekent Starting, Lighting and Ignition (starten, verlichting en ontsteking), de drie basis-functies van een accu in een normaal voertuig. Deze accu's zijn speciaal ontworpen voor gebruik in auto's en vrachtauto's met elektro-controlesysteem onder spanning. De SLI accu's, bestemd voor grote voertuigen met zware dieselmotoren, worden vaak COMMERCIEËLE accu's genoemd. Ze moeten veel krachtiger en robuuster zijn dan de accu's bestemd voor normale voertuigen.

Wat is de "staat" van de accu ?

Dit is de resterende capaciteit van de accu (in %), vergeleken met de oorspronkelijke capaciteit van de accu.

Wat is de "laadtoestand" ?

Dit is het werkelijke laadpercentage van de accu.

Wat betekent CCA (Cold Cranking Amps)?

Dit is de stroom in ampères die een nieuwe 100% opgeladen accu continu kan leveren tijdens 30 seconden, zonder dat de spanning van de aansluitingen onder de 1,2 volt per cel daalt, en nadat de temperatuur is teruggebracht tot 0°F (-18°C). Deze meting geeft de capaciteit van de accu weer om start-stroom te leveren in winterse omstandigheden.

Wat zijn Ampère-uren ?

Een Ampère-uur is de eenheid voor elektrische lading. Stroom van één Ampère tijdens één uur geeft één Ampère-uur aan elektriciteit. De stroom in Ampères vermenigvuldigd met de duur in uren geeft de Ampère-uren.

BEPALINGEN EN GARANTIE VOORWAARDEN

Ieder gebrekkig test-apparaat zal gerepareerd of vervangen worden - materiaal en arbeidsloon - volgens de beschreven reparatie-procedures voor gebrekkige apparaten. Het bestaan van een gebrek zal bepaald worden door de verkoper, conform de beschreven procedures. De beschreven testmethodes zijn op aanvraag verkrijgbaar.

Deze garantie dekt niet producten die beschadigd zijn door een ongeluk, verkeerd gebruik, wijziging, of ander gebruik dan dat waarvoor het product bestemd is, of het niet respecteren van de gebruiksinstructies. Deze garantievoorwaarden gelden uitsluitend voor de oorspronkelijke winkel-aankoop. Deze garantievoorwaarden zijn niet overdraagbaar. Een aankoopbewijs is vereist bij iedere garantie claim. De garantie kan niet toegekend worden zonder geldig aankoopbewijs. De garantie claims moeten worden opgestuurd met een gedateerd aankoopbewijs. Schade opgelopen tijdens het vervoer valt onder de verantwoordelijkheid van de klant. Als het teruggezonden product onder de garantie valt, zal de afzender enkel de verzendkosten hoeven te betalen. De verkoper behoudt zich het recht voor het product te vervangen of een alternatieve oplossing voor te stellen

De enige en exclusieve oplossing voor ieder gebrekkig product is reparatie of vervanging, de keuze is aan de verkoper. In geen enkel geval zal de verkoper verantwoordelijk gehouden kunnen worden voor directe of indirecte schade, bijzondere of onvoorziene schade of gevolgschade (inclusief gederfde inkomsten) op basis van een garantie, een contract, een onrechtmatige daad of welke andere legale theorie dan ook.

TERUGZENDEN VAN PRODUCTEN :

Verzend uw apparaat verpakt in voldoende beschermingsmateriaal om zo schade tijdens het verzenden te voorkomen. Schade opgelopen tijdens het terugzenden wordt niet gedekt door de garantie. De reparatiekosten voor dit type schade zullen gedragen worden door de afzender.

OPMERKING:

Vermeld, bij het terugsturen van het product, "Retour de Marchandises" op alle documenten, om eventuele extra kosten te vermijden.