



**Automatyczna ładowarka do akumulatorów.**

**Wattmatic 100**  
**Wattmatic 140**  
**Wattmatic 170**

**PL** 2-6 / 42-44

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

Ta instrukcja zawiera wytyczne dotyczące eksploatacji urządzenia oraz środki ostrożności, których należy przestrzegać dla własnego bezpieczeństwa.

Przed użyciem urządzenia należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi i zachować ją do późniejszego użytkowania. Przed rozpoczęciem prac z urządzeniem należy upewnić się, że instrukcja została dobrze przeczytana i zrozumiana.

Nie należy podejmować żadnych zmian lub czynności związanych z konserwacją urządzenia, które nie zostały opisane w instrukcji obsługi.



Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub uszkodzenia na skutek nieprzestrzegania instrukcji obsługi. W przypadku jakichkolwiek problemów lub wątpliwości, należy skonsultować się z osobą wykwalifikowaną, która jest w stanie poprawnie obsługiwać urządzenie.

To urządzenie powinno być stosowane tylko do ładowania i/ lub rozruchu/ lub zasilania w granicach podanych na urządzeniu oraz w instrukcji obsługi. Należy przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa. W przypadku niewłaściwego lub niebezpiecznego użycia produktu, producent nie może zostać pociągnięty do odpowiedzialności.



Urządzenie przeznaczone wyłącznie do użytku w pomieszczeniach, Nie używać na zewnątrz podczas padającego deszczu lub śniegu.

Osoby dorosłe (włącznie z dziećmi od 8 roku życia), których zdolności fizyczne, czuciowe i umysłowe są niewystarczające dla prawidłowego obsługiwanie urządzenia muszą być nadzorowane przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo oraz należy im wcześniej udzielić odpowiednich instrukcji obsługi urządzenia zgodnych z bezpieczeństwem bez ryzyka zagrożenia. Dopilnować, aby dzieci nie bawiły się urządzeniem. Dzieciom bez nadzoru dorosłego zabrania się wszelkich napraw, czyszczenia, bądź regulacji urządzenia.

Nie używać do ładowania baterii jednorazowych.

Nie należy używać urządzenia jeśli kabel lub gniazdo zasilania są uszkodzone.

Nigdy nie ładować zamrożonego lub uszkodzonego akumulatora.

Nie przykrywać urządzenia

Urządzenia nie należy umieszczać w pobliżu ognia, innego źródła ciepła oraz trwale wysokiej temperatury (powyżej 50°C).

Nie zasłaniać otworów wentylacyjnych. Przed użyciem urządzenia należy zapoznać się z sekcją instalacji.

Tryb automatyczny i ograniczenia użytkowania wyjaśnione są w poniższej instrukcji obsługi.



### Ryzyko wybuchu i pożaru!

Podczas ładowania bateria akumulatora może wydzielać gazy wybuchowe.



- Podczas ładowania, akumulator musi być umieszczony w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.



- Należy unikać ognia i isker. Zakaz palenia!

- Chronić styki elektryczne akumulatora przed zwarcie.



### Ryzyko wytrysku kwasów.

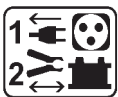


- Należy zawsze używać okularów i rękawic bezpieczeństwa.



- W przypadku dostania się kwasu do oczu lub kontaktu ze skórą, należy jak najszybciej opłukać dane miejsce wodą, a następnie niezwłocznie skontaktować się z lekarzem.

### Podłączanie / odłączanie



- Odłącz zasilanie przed podłączeniem/odłączeniem urządzenia do/od akumulatora,

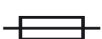
- Zacisk akumulatora który nie jest podłączony do ramy pojazdu musi zostać podłączony jako pierwszy. Drugie połączenie musi być wykonane na ramie podwozia z dala od akumulatora oraz przewodu paliwowego. Ładowarka musi być podłączona do sieci zasilającej. au réseau.

- Po naładowaniu, należy odłączyć ładowarkę od sieci zasilającej oraz zdjąć zaciski zachowując daną kolejność: najpierw zdjąć zacisk z ramy podwozia, a następnie z akumulatora.

### Podłączanie:



- Urządzenie należy podłączać wyłącznie do gniazda zasilania z uziemieniem.



- Urządzenie to jest chronione za pomocą bezpiecznika

Podłączenie do sieci elektrycznej musi być wykonane zgodnie z krajowymi przepisami dotyczącymi instalacji.

### Konserwacja:



- Jeżeli kabel power supply jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, przedstawiciela serwisowego, bądź osobę wykwalifikowaną.
- Naprawa powinna być wykonana przez osobę wykwalifikowaną.
- Uwaga! Zawsze należy pamiętać o wyjęciu wtyczki z kontaktu przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych.
- Jeżeli wewnętrzny bezpiecznik jest spalony, musi on zostać wymieniony przez producenta, jego serwis posprzedażowy lub równie wykwalifikowaną osobę.
- Należy regularnie zdjąć pokrywę i usunąć kurz za pomocą sprężonego powietrza. Skorzystaj z okazji, aby mieć wykwalifikowaną osobę, która sprawdzi połączenia elektryczne z narzędziami izolacyjnymi.
- W żadnym wypadku nie należy stosować rozpuszczalników ani innych agresywnych środków czyszczących.
- Powierzchnię urządzenia należy czyścić suchą i miękką szmatką.

### Przepisy prawne



- Urządzenie zgodne jest z Dyrektywą Europejską.
- Certyfikat zgodności jest dostępny na naszej stronie internetowej.



- Znak zgodności EAC (Eurazjatyckiej Komisji Gospodarczej)

### Sprzedaż:



- Produkt ten należy oddać do odpowiedniego zakładu utylizacji odpadów. Nie należy wyrzucać razem z odpadami komunalnymi.

Producent tego produktu zaangażowany jest w proces recyklingu opakowań poprzez współpracę z globalnym systemem sortowania, zbierania i recyklingu zużytych opakowań w gospodarstwach domowych.



- Produkt wtórny, który mieści się w ramach zaleceń sortowania odpadów.

## OPIS PRODUKTU

Gratulujemy wyboru, to urządzenie zostało zaprojektowane z najwyższą starannością. Dla Państwa maksymalnej satysfakcji, radzimy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi. Instrukcję należy zachować, aby w razie potrzeby móc ją jeszcze raz przeczytać.

WATTMATIC są ładowarkami automatycznymi przeznaczonymi do ładowania ołowiowych akumulatorów rozruchowych na elektrolity ciekłe lub żelowe:

- od 15Ah do 100Ah w 6V lub 12V dla WATTMATIC 100 (3 lub 6 ogniw 2V),
- od 20Ah do 150Ah w 6V lub 12V dla WATTMATIC 140 (3 lub 6 ogniw 2V),
- od 25Ah do 180Ah w 6V lub 12V dla WATTMATIC 170 (3 lub 6 ogniw 2V).

Krzywa ładowania: WUoU.

Krzywa ta zapewnia naładowanie 100% i utrzymuje poziom naładowania dzięki funkcji Floating.

## PODŁĄCZENIE W TRYBIE ŁADOWARKI

### Wstępne środki ostrożności

- Wybrać osłonięte pomieszczenie z odpowiednią przewodnością lub odpowiednio wyposażone.
- Zdjąć korki z akumulatora (jeśli takie występują) i upewnić się, że poziom cieczy (elektrolitu) jest prawidłowy. W przeciwnym razie dolać wody destylowanej. Oczyścić styki i zaciski akumulatora.
- Sprawdzić czy pojemność (w Amperogodzinach) i napięcie (w woltach) są kompatybilne z ładowarką.

### Podłączanie i odłączanie

- Podłączyć zaciski (+ czerwony i - czarny) do terminali + i - akumulatora oraz zapewnić dobre połączenie w następującej kolejności:
  - Jako pierwszy należy podłączyć zacisk, który nie jest połączony z podwoziem pojazdu (terminal +).
  - Następnie podłączyć zacisk do podwozia lub do terminala - akumulatora, w punkcie najbardziej oddalonym od akumulatora i przewodu paliwowego.
  - Na koniec, należy podłączyć kabel zasilania do gniazdka 230V 50/60Hz.
  - Sprawdzić czy zapala się kontrolka.
- Po zakończeniu ładowania, należy odłączyć ładowarkę od zasilania i usunąć połączenie z podwozia, a na koniec usunąć połączenie akumulatora, w dokładnie takiej kolejności.

### Nadzór podczas ładowania

- 2 kontrolki pomarańczowa i zielona wskazują stan naładowania akumulatora:
    - Kontrolka pomarańczowa świeci się, gdy nastąpi podłączenie akumulatora i wskazuje, że ładowanie jest w toku.
    - Zielona kontrolka zapala się, gdy akumulator jest naładowany.
- Jeśli urządzenie pozostaje w trybie ładowania dłużej niż 24h (zapala się pomarańczowa kontrolka), należy przerwać ładowanie (patrz część zasilanie akumulatora).

## ZABEZPIECZENIA

Państwa urządzenie zostało zaprojektowane z myślą o jak najlepszych zabezpieczeniach:

- Zaciski są izolowane.
- Odwrócenie polaryzacji nie powoduje żadnego zagrożenia. Ochronę zapewnia bezpiecznik samochodowy, który należy wymienić w przypadku jakiegokolwiek błędu. Należy przestrzegać kalibra bezpiecznika wskazanego na produkcie.
- Urządzenie posiada zabezpieczenie nadprądowe, chroniące przed nadmiernym prądem, który może być wytworzony przez wadliwe akumulatory lub w wyniku niewłaściwego użytkowania.
- Ochrona termiczna: transformator urządzenia jest chroniony za pomocą termostatu (chłodzenie: ok 15 minut).

Referencje bezpieczników używanych w urządzeniu:

	Type	PN
Wattmatic 100	10A – Automotive Small Blade Type	054530
Wattmatic 140	15A – Automotive Small Blade Type	054493
Wattmatic 170	20A – Automotive Small Blade Type	054509

## ZASIARCZONE AKUMULATORY, ROZRUCH, ZASILANIE

- Te ładowarki WATTMATIC nie wykrywają zasiarczonych akumulatorów. Jeśli ładowarka pozostaje w trybie ładowania (pomarańczowa kontrolka) więcej niż 24 godziny, akumulator jest mocno uszkodzony. W tym przypadku należy przerwać ładowanie.
- Nigdy nie należy pozostawiać podłączonego urządzenia w pojeździe podczas rozruchu. To może spalić bezpiecznik.

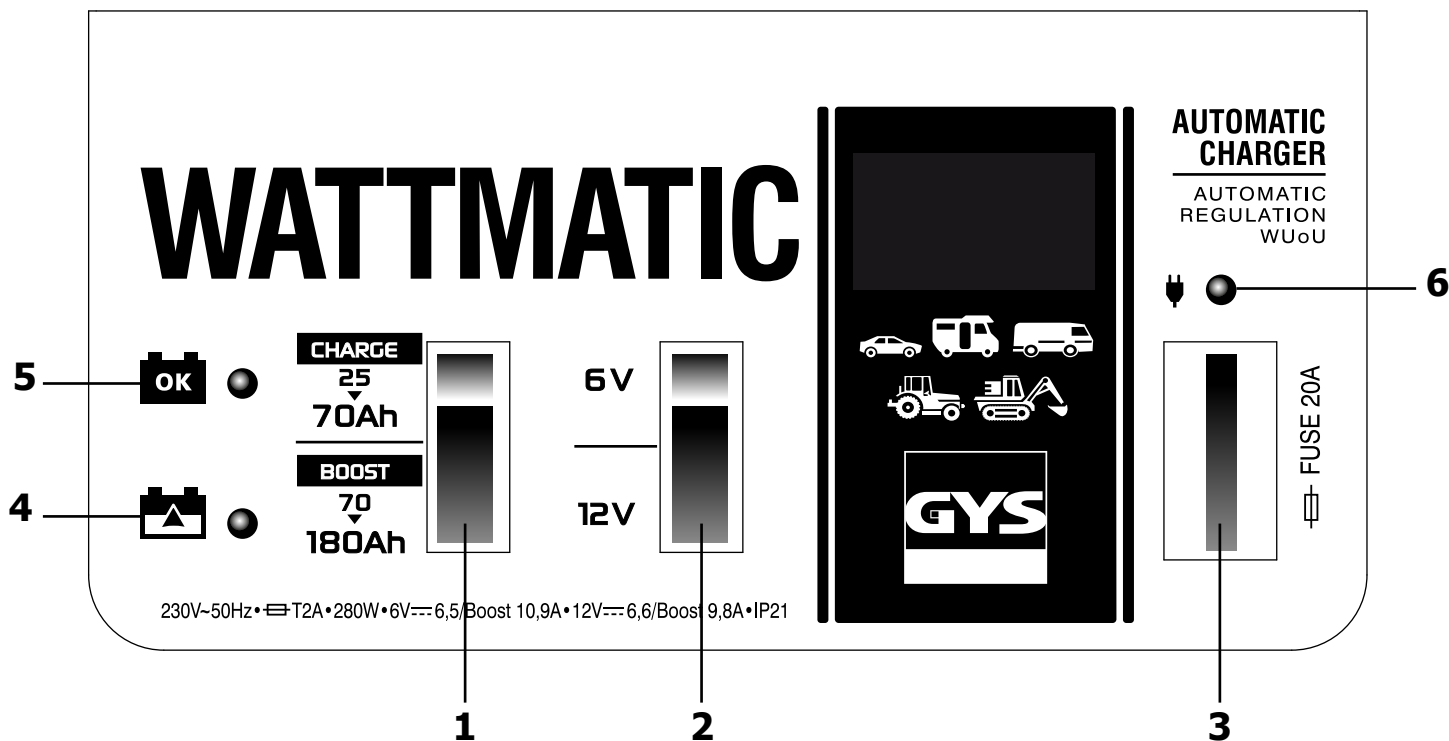
- Nie używać ładowarki jako dodatkowego zasilania. Zabronione jest zużywanie energii akumulatora, podczas gdy podłączona jest ładowarka.

## KONSERWACJA

- Oczyszczać zewnętrzną obudowę za pomocą miękkiej ściereczki.
- Co roku sprawdzać zaciski i przewód zasilający.
- Raz w roku należy otworzyć urządzenie i oczyścić wnętrze z kurzu przy użyciu pistoletu z powietrzem.
- Podczas ładowania konserwacyjnego i podczas wymiany części, urządzenie powinno być odłączone od źródła zasilania.

## BŁĘDY, PRZYCZYNY, ROZWIĄZANIA

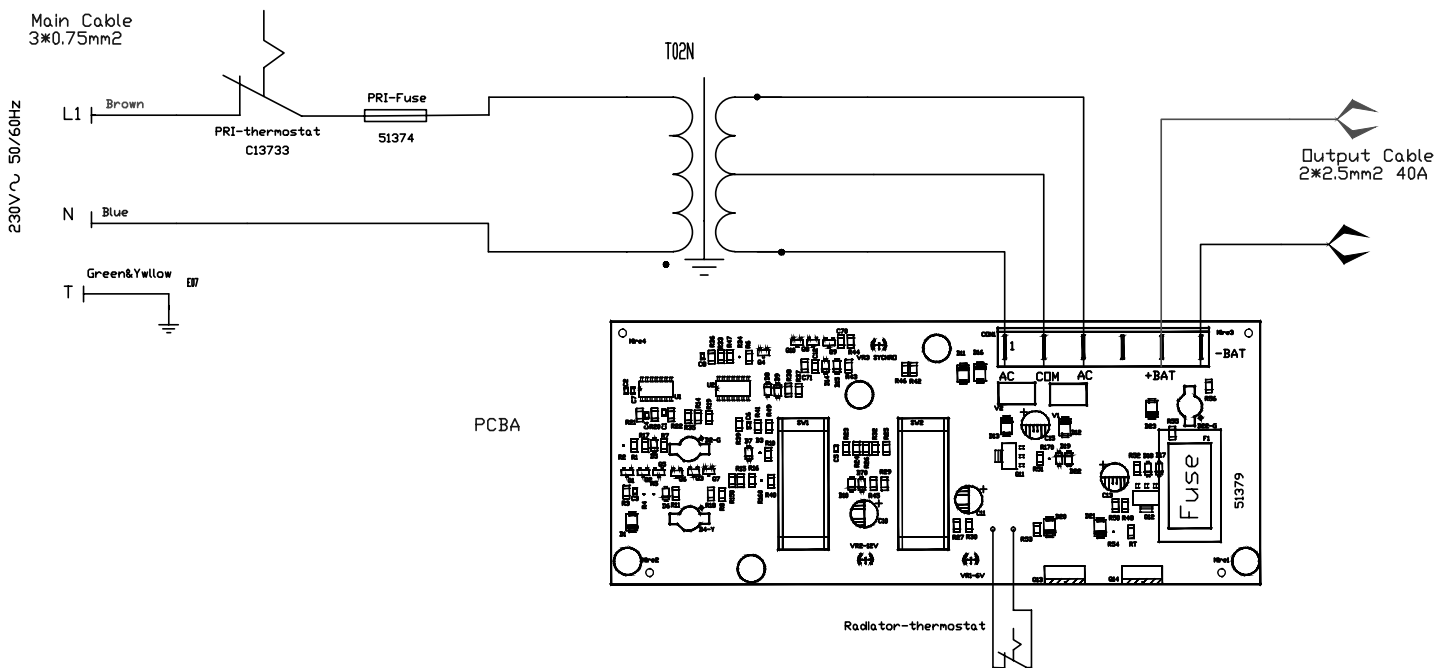
Błędy	Przyczyny	Rozwiązania
Kontrolka podłączenia do zasilania nie jest zapalona, podczas gdy urządzenie jest podłączone do zasilania.	Brak napięcia w sektorze.	Należy sprawdzić, czy przewód zasilania jest prawidłowo podłączony do 230 V 50-60Hz. Sprawdzić sieć elektryczną.
Nie zapala się żadna kontrolka wskazująca stan naładowania akumulatora.	Brak napięcia w sektorze.	Należy sprawdzić, czy przewód zasilania jest prawidłowo podłączony do 230 V 50-60Hz. Sprawdzić sieć elektryczną.
	Zwarcie na zaciskach lub odwrócona polaryzacja (biegunowość)	Usunąć zaciski. Sprawdzić, czy bezpieczniki nie są przepalone i czy doszło do aktywacji wyłącznika instalacyjnego (czy nie jest zagłębiony).
Prostownik jest prawidłowo podłączony ale nie ładuje baterii	Przepalony bezpiecznik	Wymienić bezpiecznik
	Złe połączenie w zaciskach	Oczyścić styki akumulatora i zaciski. Sprawdzić stan kabli i zacisków.
	Zła pozycja obciążenia	Sprawdzić spójność pozycji obciążenia i napięcia akumulatora
	Po okresie intensywnego użytkowania nastąpiło zadziałanie zabezpieczenia termicznego	Odczekać 15 min. do ostygnięcia urządzenia
Bezpiecznik przepala się za każdym razem, gdy zostanie wymieniony.	Odwrócenie polaryzacji	Podłączyć zacisk + do klemy (+) akumulatora, a zacisk - do klemy (-) akumulatora
	Uruchamianie pojazdu	Nie należy uruchamiać pojazdu z podłączoną ładowarką.
	Zła pozycja obciążenia	Sprawdzić spójność pozycji obciążenia i napięcia akumulatora
	Nadmierny pobór prądu akumulatora	Nie należy pobierać prądu z akumulatora podczas ładowania
	Urządzenie ładuje akumulator 6V w pozycji 12V.	Obrócić przełącznik do pozycji 6V.
Po całym dniu ładowania, kontrolka zakończenia ładowania nie zapala się.	Akumulator jest uszkodzony	Należy wymienić baterię.



PL	
1	Wybór pojemności akumulatora
2	Wybór napięcia akumulatora
3	Bezpiecznik ochronny
4	Pomarańczowa kontrolka ładowania w toku
5	Zielona kontrolka zakończenia ładowania
6	Kontrolka zasilania





**SCHEMAT ELEKTRYCZNY**






	PCB	Transformer	PCB thermostat	Transformer thermostat	Primary fuse	Secondary fuse	Cable
WATTMATIC 100	B0054IND1	53133IND1	—	130°C 51348	51371 1.25A	C13712 10A	B0044 1.5mm <sup>2</sup> ;L=1.5M
WATTMATIC 140	B0010IND1	B2023	90°C 12066	135°C C13786	51371 1.25A	C13711 15A	B0011 2.5mm <sup>2</sup> ;L=1.5M
WATTMATIC 170	B0010IND1	B2024	90°C 12066	125°C C13733	51374 1.6A	51379 20A	B0082 2.5mm <sup>2</sup> ;L=2M





**IKONY**

	Bezpiecznik
	Automatyczna regulacja WUoU
	Szybkie ładowanie
	Pełne naładowanie
<b>IP21</b>	"Chroniony przed dostępem do niebezpiecznych ciał stałych o średnicy >12,5mm (odpowiednik palca u ręki) Chroniony przed dostępem palców do części niebezpiecznych, oraz przed dostaniem się pionowo padającego deszczu do wnętrza urządzenia."

	Ochrona elektroniczna
	Automatyczny restart
	Naładowany akumulator
	Adowanie baterii akumulatora
	Głębokie rozładowanie
<b>&lt; 70dB</b>	Poziom hałasu

**GYS SAS**  
 134 Boulevard des Loges – BP 4159  
 53940 SAINT BERTHEVIN – FRANCE