







C51312 _V7_17/08/2018 www.gys.fr





INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Este manual de instruções contém indicações de uso e operação do carregador e as precauções a serem tomadas para sua segurança.

Ler atentamente antes de usar e conservar para consultações futuras. Estas instruções devem ser lidas e compreendidas antes de efetuar qualquer operação. Toda modificação ou manutenção não indicada no manual não deve ser efetuada.



Todo dano corpóreo ou material devido ao uso não conforme às instruções deste manual não poderá ser considerado culpa do fabricante.

Em caso de problema ou incerteza, consultar uma pessoa qualificada para efetuar a manutenção adequada do aparelho. Este aparelho deve ser usado somente para start-up nos limites indicados no aparelho e no manual de instruções. E preciso respeitar as instruções relativas a segurança. Em caso de uso inadequado ou perigoso, o fabricante não poderá ser considerado responsável.



Dispositivo para uso no interior. Não deve ser exposto à chuva. (carregador).

Este dispositivo pode ser usado por crianças com mais de 8 anos e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou sem experiência ou conhecimentos, se estas estiverem sob observação de pessoas competentes ou se forem devidamente instruídas ao uso do aparelho em toda segurança, e se os riscos corridos forem compreendidos. As crianças não devem brincar com o dispositivo.





A limpeza e manutenção feitas pelo usuário não devem ser feitas por crianças não supervisionadas.

Não deve ser usado em nenhum caso para carregar pilhas ou baterias não recarregáveis. Para recarregar as baterias usar exclusivamente o carregador fornecido com o aparelho.

Não usar o dispositivo se o cabo de alimentação ou o plug estiverem danificados.

Nunca carregar uma bateria gelado ou danificada.

Não abrir o aparelho.

Não colocar o aparelho em proximidade de fontes de calor nem expô-lo a temperaturas duravelmente elevadas (superiores a 50°C).

Não obstruir as aberturas de ventilação. Se referir à parte instalação antes de usar o aparelho.

O modo de funcionamento automático assim como as restrições aplicadas au uso são explicadas em seguida neste manual do usuário.





Uma bateria em carga pode emitir gás explosivos.



 Durante a carga, a bateria ceve ser posta em um lugar aerado.



- Evitar flamas e faíscas. Não fumar.
- Proteger as superfícies dos contatos elétricos da bateria em relação aos curto-circuitos.







Risco de projeção de ácido!





Usar óculos e luvas de proteção.



 Em caso de contato com os olhos ou a pele, enxaguar abundantemente com água consultar um médico sem demora.

Conexão / desconexão:

- Desconectar a alimentação antes de conectar ou desconectar as conexões da bateria.
- O terminal da bateria não conectado au chassis deve ser conectato em primeiro lugar. A outra conexão deve ser feira no chassis longe da bateria e da canalização do combustível. O carregador de bateria deve então ser conectado à rede.
- Após a operação de carga, desconectar o carregador de bateria da rede e em seguida retirar a conexão do chassis; enfim, retirar a conexão da bateria, na ordem indicada.

Conexão:



Aparelho de classe II (carregador de booster).



Aparelho de classe III (booster).

A conexão à rede elétrica deve ser feita conforme às regras de instalação nacionais.

Manutenção:



O cabo de alimentação não pode ser substituído. Se o cabo estiver danificado, convém colocar o aparelho no refugo.





















 A manutenção deve ser feita somente por uma pessoa qualificada.

 Advertência! Desconectar sempre a ficha da tomada antes de qualquer manipulação no aparelho (carregador & booster).

 Regularmente retirar a tampa e limpar o pó usando um soprador. Aproveitar para verificar a fixação das conexões elétricas com uma ferramenta isolada e por pessoal qualificado.

 Não usar em nenhum caso solventes ou outros produtos agressivos.

 Limpar as superfícies do aparelho usando um pano seco.

Regulamentação:

• Aparelho conforme às diretivas européias.

(€

 Adeclaração de conformidade está disponível em nosso website.



 Marca de conformidade EAC (Comunidade Econômica Eurasiática).

Refugo:



• Este material é sujeito a coleta seletiva. Não jogar no lixo doméstico.



- O acumulador presente no aparelho é reciclável. Pede-se para proceder conforme às prescrições de reciclagem em vigor.
- A bateria deve ser retirada do aparelho antes que o mesmo seja posto no refugo.
- O aparelho deve imperativamente ser desconectado da rede elétrica antes de retirar a bateria.





DESCRIÇÃO GERAL

Este motor de arranque autónomo (7 kg) destina-se ao arranque de veículos equipados com um cabo de bateria de 12 V (6 elementos de 2V). O GYSPACK AUTO funciona graças a uma bateria de alto desempenho. Para o bom funcionamento do dispositivo e para preservar a vida da bateria interna, é imperativo recarregá-lo após cada uso e deixá-lo conectado até o próximo uso.

Cuidado: Para evitar danos ou explosão, observe a polaridade ao conectar as braçadeiras.

TESTE DA BATERIA INTERNA

Antes de cada partida, teste a bateria Pressione o botão teste, o resultado é exibido:



- LED verde: a bateria está carregada. Arranque possível.



- Indicador laranja: Recomenda-se vivamente recarregar antes de usar.



- Indicador vermelho: para ser recargado compulsoriamente. Cuidado: Nunca use o dispositivo quando o indicador laranja ou vermelho estiver aceso.

ARRANQUE DO VEÍCULO



Não desconectar a bateria do veículo. A conexão da bateria pode levar à perda de informações e eventualmente a impossibilidade de religar o veículo.

O booster deve ser estocado em posição vertical. Qualquer outra posição deve ser somente temporária.

- Desligar a ignição antes de conectar os cabos e grampos.
 <u>CUIDADO</u>: Não coloque o grampo vermelho em contato com o grampo preto.
- 2. Ligue o grampo vermelho ao terminal + da bateria e o grampo preto ao terminal da bateria ou ao chassi do veículo.



Atenção: os cabos não devem se tocar ou entrar em contato com superfícies quentes ou cortantes.

3. Vá para o posto de controle do seu veículo e gire a chave de ignição. Se o motor não ligar, esperar 3 minutos entre cada tentativa de partida (6 seg. max).



- Em caso de não cumprimento do tempo recomendado entre cada teste (3 minutos) ou se a duração do teste é muito longo (> 6 segundos) chances de inicialização são reduzida (risco de perda de potencia).
- Risco de vazamento e de destruição da bateria interna em caso de desrespeito das durações preconizadas.
- Se o veículo não liga, pode-se haver um problema não relacionado à bateria ruim: alternador, velas ...

ANOMALIAS; CAUSAS; SOLUÇÕES

Anomalias	Causas	Soluções
Faíscas aparecem no momento do contato dos alicates com bateria.	Inversão de Polaridade dos grampos do dispositivo na bateria do veículo.	Verificar a polaridade da bateria.
O dispositivo não consegue ligar o	A bateria do dispositivo está descarregada.	Colocar o dispositivo para carregar, esperar o fim da carga e tentar novamente.
veículo. Um dos LEDs vermelhos ou laranja do dispositivo acende no modo "Teste".	Várias tentativas de arranque sem pausa.	Esperar 3 minutos entre 2 tentativas. Um arranque não deve durar mais de 6 segundos.
	A tensão da bateria é inapropriada.	Verifique se a tensão da bateria do veículo é de 12V.





A unidade não pode mais ligar o veí- culo e nenhum LED na unidade	A tensão das baterias internas é muito baixa. Pode-se dar que estejam dani- ficadas.	Recolocar o aparelho em carga para tentar uma restauração da bateria.
acende no modo "Teste".	A bateria interna está danificada e não pode ser recarregada.	Contatar o serviço após venda GYS para proceder à troca da bateria.
A recarga da bateria interna não inicia (nenhum dos LEDs no estado de carregamento do dispositivo está aceso).	O plugue do carregador externo não está corretamente conectado ao soquete do dispositivo.	Verifique a conexão do plugue do car- regador ao dispositivo.
Após um dia de carga, o indicador de fim de carga não acende.	As baterias internas estão danificadas e não podem ser substituídas.	Contatar o serviço após venda GYS para proceder à troca das baterias.
No modo fonte de alimentação exter- na 12V, o booster não dá mais cor- rente.	O disjuntor térmico interno cortou o circuito.	Desconectar o dispositivo externo co- nectado ao booster e esperar que o disjuntor se rearme automaticamente.

RECARGA DA BATERIA INTERNA

Ligue o carregador à tomada de 230V e a outra extremidade à frente do GYSPACK AUTO.

No final da carga, o desligamento é automático e o indicador de carga acende.

Nota: O GYSPACK AUTO deve sempre ser colocado verticalmente durante a carga , caso contrário, existe o risco de vazamento do ácido e destruição .

NÃO GARANTIA DA BATERIA

As baterias são elementos ativos, a duração da vida útil depende da manutenção. Após cada uso deste starter, é imperativamente necessário recarregar as baterias internas. A estocagem em lugares com temperaturas elevadas reduz consideravelmente a carga das baterias. No caso de um não uso prolongado, se aconselha vivamente recarregar as baterias antes do uso. De modo gera, se aconselha deixar o produto ligado na tomada em permanência para manter as baterias no melhor nível de performance.

Este produto está equipado com uma bateria de alto desempenho que, no caso de não cumprimento das regras de manutenção, pode deteriorar-se ao longo do tempo e de forma irreversível.

Sua conservação depende do seu uso, a bateria do GYSPACK AUTO está excluída da garantia.

GARANTIA

A garantia cobre todo defeitos ou vícios de fabricação durante 2 ano, a partir da data de compra (peças e mão de obra).

A garantia não cobre:

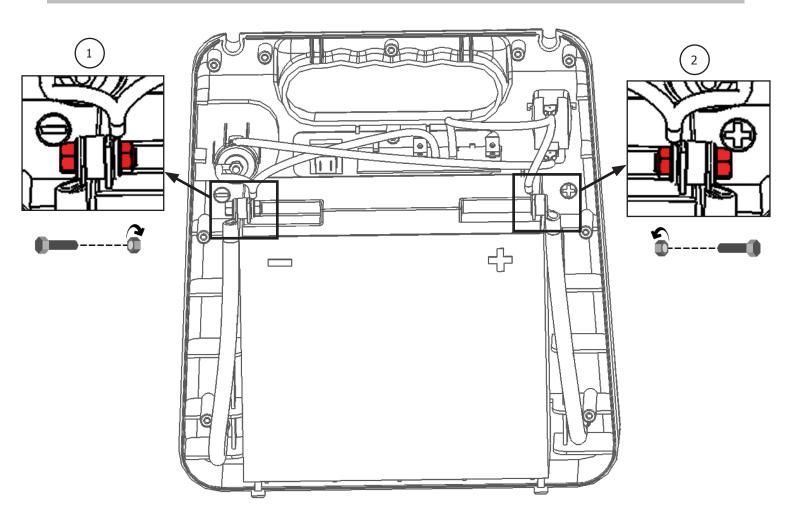
- Qualquer outra avaria causada pelo transporte.
- O desgaste normal das peças (Ex. : cabos, alicates, etc.).
- Os incidentes causados pelo uso incorreto (erro de alimentação, quedas, desmontagem).
- As avarias ligadas ao ambiente (poluição, ferrugem, pó).

Em caso de avaria, retornar o dispositivo ao distribuidor, junto com:

- um justificativo de compras com data (recibo de pagamento, fatura...)
- uma nota explicando a avaria



PARA SUBSTITUIR A BATERIA:



Produto	Bateria	Tipo	Tensão (V)	Capacidade (Ah)	Dimensões (cm)	Ref. bateria
GYSPACK AUTO	6FM - 18	Bateria ao chumbo	12	18	33 x 14 x 35	53139

Pour remplacer la batterie :

- O produto deve ser previamente desconectado da eletricidade.
- É necessário primeiramente desparafusar a placa traseira (9 parafusos) e retirá-la.
- Uma vez retirada a placa traseira, a bateria se encontra à frente (cf ilustração). A bateria é conectada à conexão do GYSPACK AUTO em dois pontos: ao nível do terminal ① e do terminal + ②. Para retirá-la, retirar o parafuso que permite a conexão entre a bateria e o resto da conexão do GYSPACK AUTO.

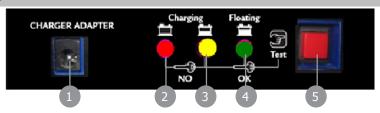


Ao colocar uma nova bateria, prestar atenção para associar corretamente as polaridades da bateria e do GYSPACK AUTO. Terminal - à esquerda, terminal + à direita (cf ilustração). Reposicionar os 2 parafusos, apertar as porcas (aconselha-se usar binário de aperto de 4N.m).

• Reparafusar a placa traseira



INTERFACE DO PRODUTO



5

- Conexão para o adaptador. Não usar outro carregador além do que foi fornecido com o produto.
 - Sinal vermelho
- Modo de teste: obrigação de recarregar .Cuidado: Nunca use o dispositivo quando o indicador vermelho estiver aceso.

 - Modo de carregador: a bateria está carregando.
- LED amarelo (somente modo de teste). Recomenda-se vivamente recarre-3 gar antes de usar.
 - O LED verde :
- Modo de teste: a bateria está carregada. Possível uso no veículo. Modo carga: bateria carregada. Floating: você pode deixar o carregador conectado à rede elétrica.

Botão de teste: pressione o botão para verificar o nível de carga da

ESPECÍFICOS

Bateria	12V/18Ah
Tensão de alimentação	100V-240V 50/60Hz
Potência nominal máxima do carregador	16 W
Tensão de carga	16 V
Corrente de carga	500 mA
Capacidade nominal de carga	22 Ah
Curva de carga	WU
Temperatura de funcionamento	-15 °C / +40 °C
Temperatura de armazenamento	-18 °C / +45 °C
Classe de proteção	IP20
Peso do dispositivo (cabos incluídos)	7 Kg
Dimensões (C x L x A)	26 cm x 13 cm x 30 cm

ÍCONES DE BATERIA

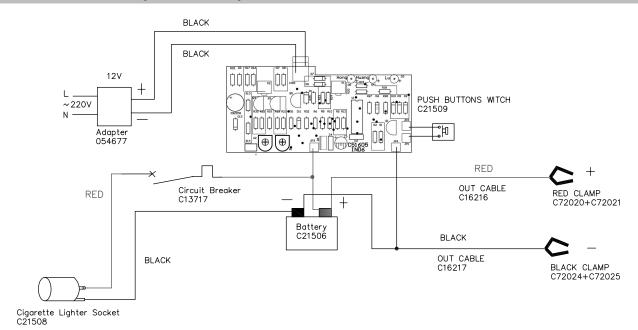
	Evitar chamas e faíscas. Não fumar.
<u>A</u>	Risco de eletrocussão.
	Não permitir que crianças manipulem a bateria.

SÍMBOLOS

	Produto cujo fabricante participa na recuperação de embalagens, contribuindo para um sistema global de triagem, coleta seletiva e reciclagem de resíduos domésticos de embalagens.
(B)	Produto reciclável que se enquadra em uma ordem de classificação (de acordo com o decreto n ° 2014-1577)
IP 20	Protegido contra o acesso a partes perigosas de corpos sólidos de diâmetro> 12,5 mm (equivalente dedo da mão)
< 50dB	Nível de ruído
○	Soquete de conexão do carregador.



DIAGRAMA ELÉTRICO & PEÇAS DE REPOSIÇÃO



	GYSPACK AUTO / 400
Bateria	53158 (18Ah)
Circuito eletrônico de carga	63951
Carregador GYSPACK	054677



GYS SAS

134 Boulevard des Loges – BP 4159 53941 SAINT BERTHEVIN – FRANCE