



PT 1-9

Carregador de bateria automático

Wattmatic 100
Wattmatic 140
Wattmatic 170

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Este manual de instruções contém indicações de uso e operação do carregador e as precauções a serem tomadas para sua segurança. Ler atentamente antes de usar e conservar para consultas futuras. Estas instruções devem ser lidas e compreendidas antes de efetuar qualquer operação. Toda modificação ou manutenção não indicada no manual não deve ser efetuada.



Todo dano corpóreo ou material devido ao uso não conforme às instruções deste manual não poderá ser considerado culpa do fabricante. Em caso de problema ou incerteza, consultar uma pessoa qualificada para efetuar a manutenção adequada do aparelho. Este aparelho deve ser usado somente para recarga nos limites indicados no aparelho e no manual de instruções. É preciso respeitar as instruções relativas a segurança. Em caso de uso inadequado ou perigoso, o fabricante não poderá ser considerado responsável.



Dispositivo para uso no interior. Não deve ser exposto à chuva.

Este dispositivo pode ser usado por crianças com mais de 8 anos e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou sem experiência ou conhecimentos, se estas estiverem sob observação de pessoas competentes ou se forem devidamente instruídas ao uso do aparelho em toda segurança, e se os riscos corridos forem compreendidos. As crianças não devem brincar com o dispositivo. A limpeza e manutenção feitas pelo usuário não devem ser feitas por crianças não supervisionadas.

Não deve ser usado em nenhum caso para carregar pilhas ou baterias não recarregáveis.

Não usar o dispositivo se o cabo de alimentação ou o plug estiverem danificados.

Nunca carregar uma bateria gelado ou danificada.

Não abrir o aparelho.

Não colocar o aparelho em proximidade de fontes de calor nem expô-lo a temperaturas duravelmente elevadas (superiores a 50°C).

Não obstruir as aberturas de ventilação. Se referir à parte instalação antes de usar o aparelho.

O modo de funcionamento automático assim como as restrições aplicadas ao uso são explicadas em seguida neste manual do usuário.



Risco de explosão e de incêndio!

Uma bateria em carga pode emitir gás explosivos.



- Durante a carga, a bateria deve ser posta em um lugar aerado.



- Evitar flamas e faíscas. Não fumar.
- Proteger as superfícies dos contatos elétricos da bateria em relação aos curto-circuitos.



Risco de projeção de ácido!



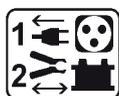
- Usar óculos e luvas de proteção.



- Em caso de contato com os olhos ou a pele, enxaguar abundantemente com água e consultar um médico sem demora.

Conexão / desconexão:

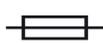
- Desconectar a alimentação antes de conectar ou desconectar as conexões da bateria.
- O terminal da bateria não conectado ao chassis deve ser conectado em primeiro lugar. A outra conexão deve ser feita no chassis longe da bateria e da canalização do combustível. O carregador de bateria deve então ser conectado à rede.
- Após a operação de carga, desconectar o carregador de bateria da rede e em seguida retirar a conexão do chassis; enfim, retirar a conexão da bateria, na ordem indicada.



Conexão:



- Este dispositivo deve ser conectado a uma tomada com conexão à terra.



- Este aparelho possui uma proteção por fusível

A conexão à rede elétrica deve ser feita conforme às regras de instalação nacionais.

Manutenção:



- Se o cabo de alimentação estiver danificado, o mesmo deve ser substituído pelo fabricante, seu serviço após venda ou uma pessoa de qualificação similar, para evitar todo perigo.
- A manutenção deve ser feita somente por uma pessoa qualificada.

- Advertência! Desconectar sempre a ficha da tomada antes de qualquer manipulação no aparelho.
- Se o fusível interno estiver queimado, deve ser substituído pelo fabricante, seu serviço após venda ou pessoas de qualificação símile para evitar um perigo.
- Regularmente retirar a tampa e limpar o pó usando um soprador. Aproveitar para verificar a fixação das conexões elétricas com uma ferramenta isolada e por pessoal qualificado.
- Não usar em nenhum caso solventes ou outros produtos agressivos.
- Limpar as superfícies do aparelho usando um pano seco.

Regulamentação:



- Aparelho conforme às diretivas europeias.
- A declaração de conformidade está disponível em nosso website.



- Marca de conformidade EAC (Comunidade Econômica Eurasiática)



Refugo:

- Este material é sujeito a coleta seletiva. Não jogar no lixo doméstico.



O fabricante deste produto participa à valorização das embalagens contribuindo com um sistema global de triagem, coleta selectiva e reciclagem de embalagens domésticas.



- Produto reciclável objeto de coleta seletiva.

DESCRIÇÃO GERAL

Parabéns pela sua escolha, pois esta unidade foi projetada com muito cuidado. Para tirar o máximo proveito, aconselhamos que leia atentamente este manual de instruções. Guarde-o para leitura posterior, se necessário.

WATTMATIC são carregadores automáticos projetados para recarregar baterias de partida com eletrólito líquido ou gel:

- de 15 AH a 100 Ah em 6 V ou 12 V para o WATTMATIC 100 (3 ou 6 elementos de 2 V),
- de 20 Ah a 150 Ah em 6 V ou 12 V para o WATTMATIC 140 (3 ou 6 elementos de 2 V),
- de 25 Ah a 180 Ah em 6 V ou 12 V para o WATTMATIC 170 (3 ou 6 elementos de 2 V).

Curva de carga: WUoU.

Esta curva garante uma carga de 100% e mantém o nível de carga graças ao Floating.

CONEXÃO NO MODO CARREGADOR

Precauções preliminares

- Escolha um espaço abrigado que seja suficientemente ventilado ou especialmente equipado.
- Retirar os tampas da bateria (si a mesma os possuir) e assegurar-se que o nível de líquido (eletrólito) é correto. Senão, acrescentar água destilada. Limpar cuidadosamente os terminais da bateria.
- Verificar que a capacidade (em Ampere-hora) e a tensão (em Volt «V») da bateria são compatíveis com o carregador.

Conexão e desconexão

- Ligue os grampos (+ vermelho e - preto) aos terminais + e - da bateria garantindo um bom contato e respeitando a seguinte ordem:
 - Primeiro conecte o terminal que não está conectado ao chassi do veículo (terminal +).
 - Em seguida, conecte o terminal ao chassi ou ao terminal - da bateria, em um ponto distante da bateria e de qualquer linha de combustível.
 - Por último, ligue a fonte de alimentação do carregador à fonte de alimentação 230V - 50/60Hz.
 - Verifique se o indicador acende.
- Após a carga: desligue o carregador da bateria da fonte de alimentação em seguida, remova a conexão do chassi e finalmente a conexão da bateria (terminal +).

Monitorar o progresso da carga

- Os 2 LEDs laranja e verde indicam o estado de carga da bateria:
 - O LED laranja acende quando a bateria está conectada e indica que a carga está em andamento.
 - O LED verde acende quando a bateria está carregada.
- Se o dispositivo permanecer carregado por mais de 24 horas (LED laranja aceso), pare de carregar (consulte a seção sobre baterias sulfatadas).

PROTEÇÕES

Este dispositivo foi projetado com proteção máxima:

- As pinças de carga são totalmente isoladas.
- A inversão de polaridade e curtos-circuitos não são perigosos. A proteção contra inversões de polaridade é feita por um fusível que deve ser substituído em caso de erro. Respeitar o calibre do fusível indicado no aparelho.
- Seu dispositivo está protegido contra sobrecorrente que pode ser criado por baterias defeituosas ou manuseio incorreto.
- Proteção térmica: o transformador do seu dispositivo é protegido por um termostato (resfriamento: cerca de ¼ de uma hora).

Referências de fusíveis utilizados no produto:

	Tipo	PN
Wattmatic 100	10A – Automotive Small Blade Type	054530
Wattmatic 140	15A – Automotive Small Blade Type	054493
Wattmatic 170	20A – Automotive Small Blade Type	054509

BATERIAS SULFATADAS, ARRANQUE

- Estes carregadores WATTMATIC não detectam baterias sulfatadas. Se o carregador continuar a carregar (LED laranja aceso) por mais de 24 horas, a sua bateria está profundamente danificada. Neste caso, a carga deve ser interrompida
- Nunca deixe seu dispositivo conectado ao veículo durante a partida. Isso pode quebrar o fusível.
- Não use o carregador como fonte de alimentação auxiliar. É proibido consumir energia da bateria enquanto o carregador estiver conectado.

MANUTENÇÃO

- Limpar as superfícies do aparelho usando um pano seco.
- Verifique as braçadeiras e o cabo de alimentação todos os anos.
- Uma vez por ano, abra o dispositivo e limpe o interior do pó com uma pistola.
- A unidade deve ser desconectada de sua fonte de energia durante a carga de serviço e ao substituir peças.

ANÁLISES, CAUSAS, SOLUÇÕES

Anomalias	Causas	Soluções
O indicador de energia não acende quando a máquina está conectada à rede elétrica.	Não há tensão de rede.	Verifique se o cabo de alimentação está conectado corretamente a uma tomada de 230V 50 / 60Hz. Verifique a rede elétrica
Nenhuma das luzes que indicam o estado de carga da bateria se acende	Não há tensão de rede.	Verifique se o cabo de alimentação está conectado corretamente a uma tomada de 230V 50 / 60Hz. Verifique a rede elétrica
	Grampos em curto circuito ou inversão de polaridade	Retirar os alicates da bateria. Verifique se os fusíveis não estão fundidos e se o disjuntor está pressionado.
O carregador está conectado corretamente, mas não carrega a bateria	Fusível queimado	Substituir o fusível
	Contato dos alicates é ruim	Limpar os terminais da bateria e os alicates. Verificar o estado dos cabos e dos alicates.
	Posição de carga errada	Verificar a coerência entre a posição de carga e a tensão da bateria.
	Após o uso intensivo, seu dispositivo entrou em ruptura térmica	Aguarde 1 / 4h para deixar o dispositivo arrefecer
O fusível queima toda vez que é substituído	Inversão de polaridade	Conectar o alicate + no terminal + da bateria e o alicate - ao terminal - da bateria
	Arranque do veículo	Não dar o arranque enquanto o carregador estiver conectado à bateria.
	Posição de carga errada	Verificar a coerência entre a posição de carga e a tensão da bateria.
	Consumo excessivo de corrente na bateria	Não desenhe corrente da bateria durante o carregamento
	O dispositivo carrega uma bateria de 6V em uma posição de 12V	Colocar o interruptor na posição 6V.
Após um dia de carga, o indicador de fim de carga não acende.	Bateria danificada.	Trocar a bateria

GARANTIA

A garantia cobre todo defeitos ou vícios de fabricação durante 2 ano, a partir da data de compra (peças e mão de obra).

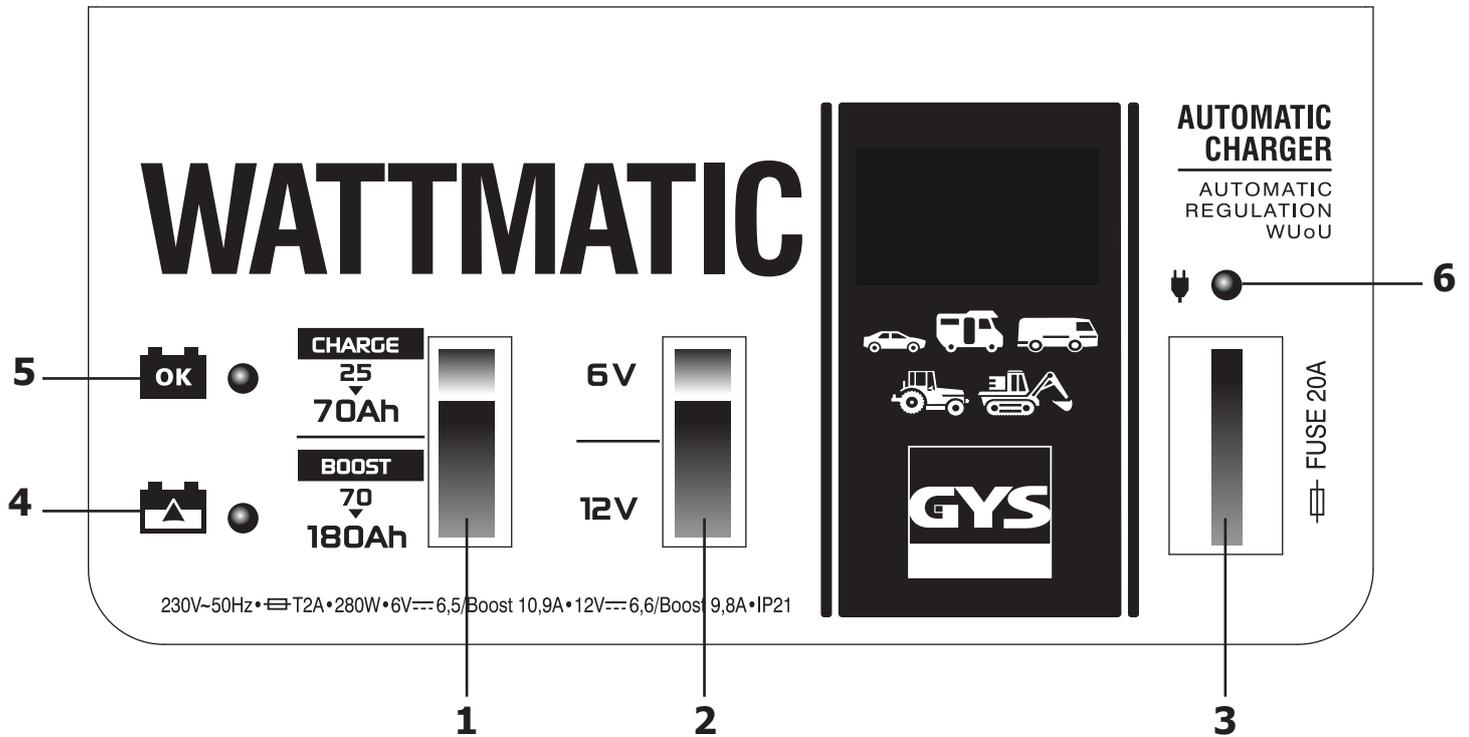
A garantia não cobre:

- Qualquer outra avaria causada pelo transporte.
- O desgaste normal das peças (Ex. : cabos, alicates, etc.).
- Os incidentes causados pelo uso incorreto (erro de alimentação, quedas, desmontagem).
- As avarias ligadas ao ambiente (poluição, ferrugem, pó).

Em caso de avaria, retornar o dispositivo ao distribuidor, junto com:

- um justificativo de compras com data (recibo de pagamento, fatura...)
- uma nota explicando a avaria

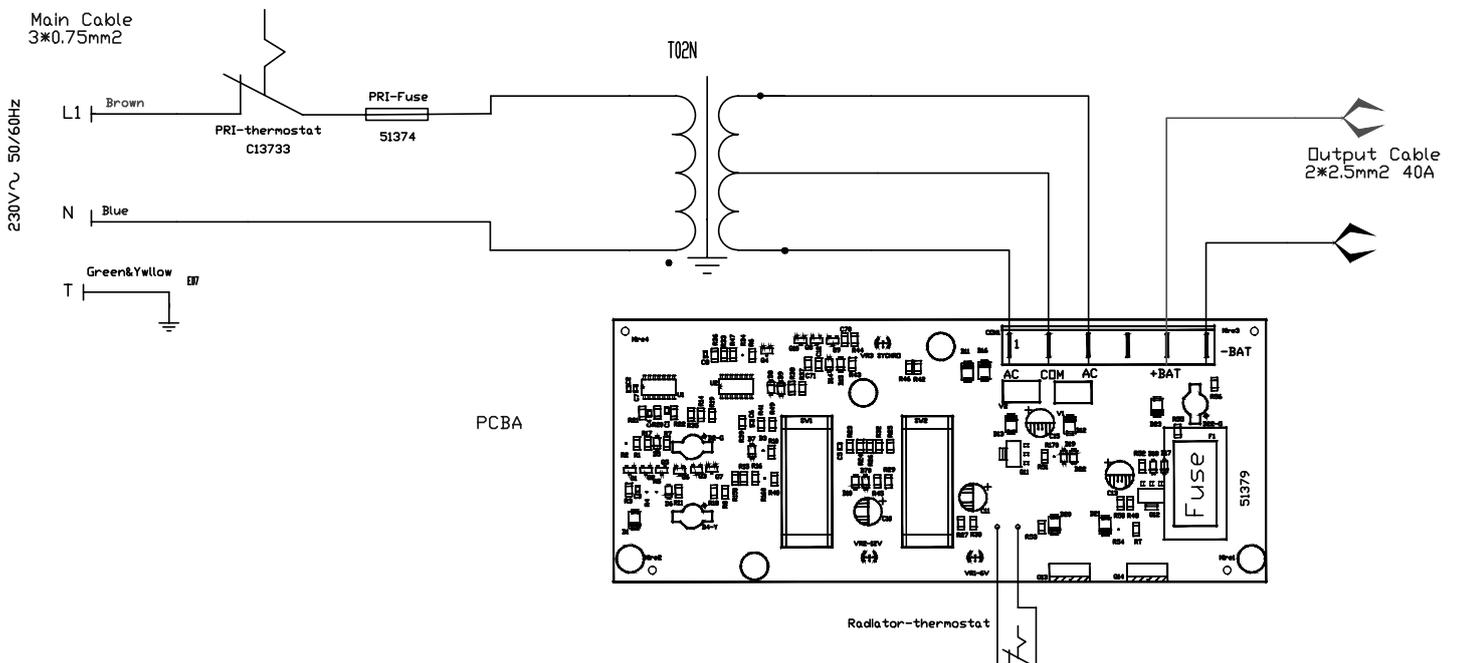
PAINEL FRONTALA



	EN	PT
1	Battery capacity selector	Seleção da capacidade da bateria
2	Battery voltage selector	Seleção da tensão da bateria
3	Protection fuse	Fusível de proteção
4	Orange indicator for battery charging	Indicador laranja de carga em andamento
5	Green indicator for charged battery	Indicador verde de carga completa
6	Power indicator	Indicador de presença no setor

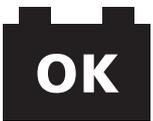
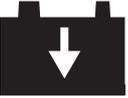
DIAGRAMA ELÉTRICO

	PCB	Transformer	PCB thermostat	Transformer thermostat	Primary fuse	Secondary fuse	Cable
WATTMATIC 100	B0054IND1	53133IND1	—	130°C 51348	51371 1.25A	C13712 10A	B0044 1.5mm ² ;L=1.5M
WATTMATIC 140	B0010IND1	B2023	90°C 12066	135°C C13786	51371 1.25A	C13711 15A	B0011 2.5mm ² ;L=1.5M
WATTMATIC 170	B0010IND1	B2024	90°C 12066	125°C C13733	51374 1.6A	51379 20A	B0082 2.5mm ² ;L=2M



ICONES / SYMBOLS / ZEICHENERKLÄRUNG / ICONOS / СИМВОЛЫ / 图标 / ICONS / ICONE

	Fusíveis
	Regulamento automático WUoU
	Carga rápida
	Carga completa
IP21	Protegido contra o acesso a partes perigosas de corpos sólidos de diâmetro > 12,5 mm (dedo equivalente da mão) Protegido contra o acesso a partes perigosas com um dedo e contra gotas verticais de gotas de água.

	Proteção eletrônica
	Reinicialização automática.
	Bateria carregada
	Bateria em carga
	Descarga profunda
< 70dB	Nível de ruído

GYS SAS
 134 Boulevard des Loges – BP 4159
 53940 SAINT BERTHEVIN – FRANCE