

# GAMME GYSFLASH

## 30HF • 40FV • 50HF • 100HF



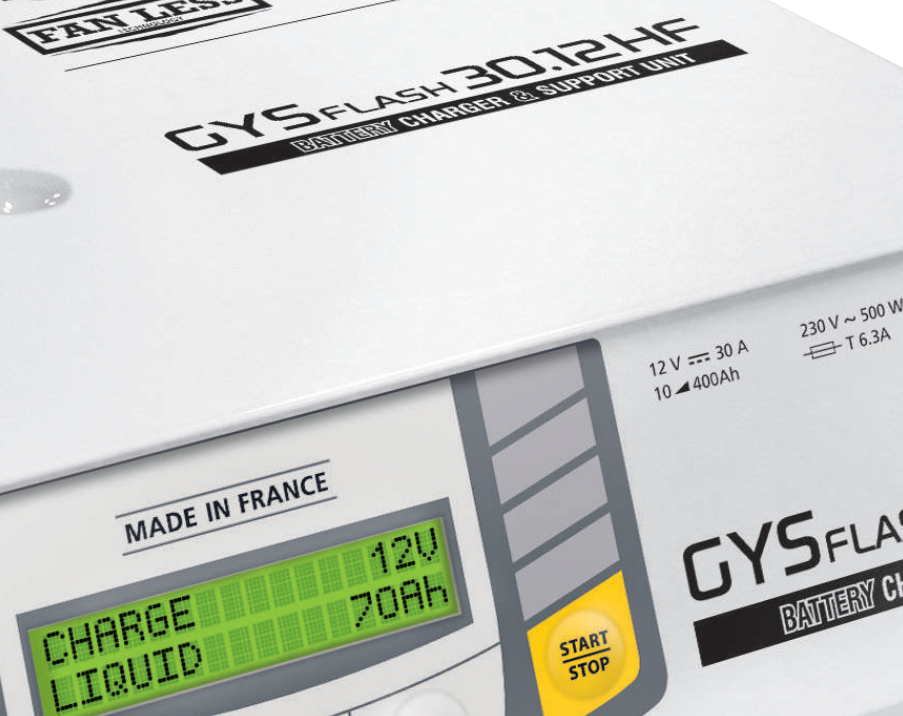
ALL BATTERIES

Chargeurs professionnels  
ultra-compacts pour  
batteries 6V, 12V et 24V.



pour votre atelier et votre showroom





# Les chargeurs professionnels compacts pour l'atelier

La taille, l'interface, l'ensemble des fonctions de ces appareils ont été développées pour offrir une solution complète autour de la batterie. Au-delà de leur qualité de charge, ils intègrent les outils indispensables au quotidien pour l'entretien des batteries des véhicules modernes.

## ► Problématiques

La montée en puissance des équipements électroniques sur les véhicules, même d'entrée de gamme, a changé le rôle de la batterie. Sa fonction n'est plus uniquement de fournir l'énergie nécessaire au démarrage, elle est le centre névralgique des systèmes régulant la consommation en carburant, des organes de sécurité passifs et actifs en plus de toutes les aides à la conduite et options de confort.

## ► Besoins

L'intervention sur un véhicule nécessite un outil performant permettant de garantir l'intégrité de la batterie tout en préservant l'électronique embarquée. Un chargeur adapté à ces problématiques est un investissement qui s'avère très vite rentable.

## ► Lors de la livraison au client d'un véhicule neuf ou d'occasion

L'immobilisation des véhicules sur une longue durée en intérieur comme en extérieur entraîne une auto-décharge de la batterie. Lors de la présentation du véhicule ou des divers essais clients, la batterie est aussi sollicitée et affaiblie. Bien souvent, pour éviter un retour sous garantie prématuré, la batterie est même changée à la remise des clés.

## ► Dans les ateliers au quotidien

Beaucoup de véhicules n'ont pas une utilisation journalière suffisante pour laisser à l'alternateur le temps de recharger correctement la batterie. D'une manière générale et afin de prévenir des pannes quelques semaines après un entretien, il est préconisé de recharger systématiquement la batterie pour la régénérer et prolonger sa durée de vie. Un geste à valoriser auprès de sa clientèle qui y verra là une démarche qualitative.

## ► Pour l'entretien des batteries

Ces produits «vivants», demandent d'être rechargés régulièrement pour compenser leur auto-déchargement. Ne pas le faire engendrera une sulfatation qui, à terme, les rendra inutilisables.

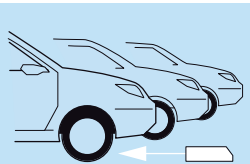


### Solution GYS :

Les GYSFLASH ont une courbe de charge évoluée :

- **Chargement à 100% tous types de batteries, (Liquide, GEL, Start/Stop...)** grâce à 5 programmes distincts.
- **Charge également les batteries de traction sur les Gysflash 30-24 et 50-24 HF.**
- **Chargement 50% plus rapide qu'un chargeur traditionnel.**
- **Détection automatique des batteries sulfatées et gestion de leurs récupérations.**





## SHOWROOM



► **Chez les concessionnaires**, l'exposition d'un modèle permet au client de se projeter dans sa future acquisition. L'essai, moteur éteint, des différentes commandes et de l'ordinateur de bord, va puiser dans la batterie. Par exemple, un essuie-glace consomme en moyenne 8A, l'ouverture des vitres électriques 10A, les phares 19A. Sans parler des options comme les capotes électriques etc...

La batterie est donc altérée si elle n'est pas entretenue et dans le pire des cas, elle est à changer alors que le véhicule est encore neuf.



### Solution GYS :

Les GYSFLASH intègrent un mode «Showroom » qui va :

- Fournir cette énergie tout en entretenant la batterie.
- Maintenir la tension de la batterie. Réglable en fonction des données constructeurs (de 6V à 29,6V par palier de 0,1V) .
- Peut être complété par un redémarrage automatique de la charge si une coupure de courant a lieu.
- Peut être verrouillé sur ce mode pour limiter l'utilisation du poste à cette fonction.

Enfin, leur taille est spécialement adaptée pour être placée sous les véhicules, même bas de caisse.



## DIAGNOSTIC

► **Dans les garages**, les opérations de diagnostic se systématisent pour localiser la panne. Cette démarche demande alors de mettre tous les consommateurs à pleine charge pour simuler l'ensemble des configurations du véhicule. C'est la batterie qui assure l'apport de cette énergie. Mais si la batterie tombe sous les 12V, alors la procédure de flashage s'arrête et peut engendrer deux conséquences :

- Il faut recharger la batterie et recommencer la procédure de test.
- Plus grave, il y a un risque de casse composants pouvant entraîner des coûts en pièces électroniques et des heures de main d'œuvre supplémentaires à la charge dans ce cas du réparateur.

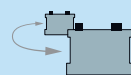


### Solution GYS :

Les GYSFLASH intègrent 2 modes pour fournir jusqu'à 100A\* lors du test des gros consommateurs :

- « DIAG » : La batterie est maintenue à une tension de 13,5V.
- « DIAG+ » : Selon les prescriptions constructeurs, la batterie est maintenue à une tension de 6V à 29,6V réglable par plage de 0,1V.

\*valeur maximale



## CHANGE BATTERIE

► **Pour le remplacement des batteries**, les mémoires et configurations utilisateurs instruites dans l'ordinateur de bord nécessitent un maintien constant de la tension. Ainsi, une batterie complètement déchargée ou le remplacement de celle-ci nécessitent la plus grande attention sous peine de devoir reconfigurer le véhicule en cas de perte des données.



### Solution GYS :

Les GYSFLASH sont équipés d'un mode « change batterie » produisant l'énergie nécessaire au maintien des données.



## POWER SUPPLY

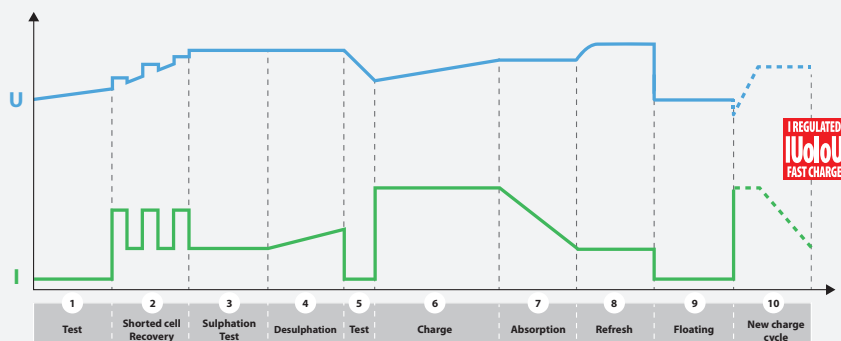
► Ce mode permet d'utiliser le chargeur comme d'une alimentation stabilisée de forte puissance dont la tension régulée et le courant maximum sont réglables.



### Solution GYS :

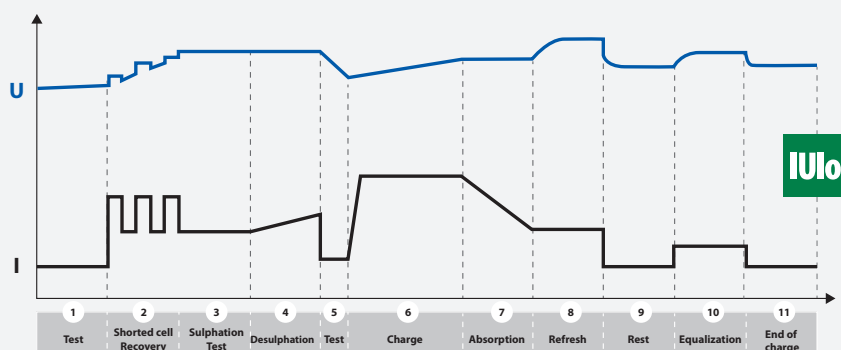
La tension de régulation peut être réglée de 2.0 à 30.0V et le courant maximum débité de 2 à 100A. Ces valeurs varient en fonction de la puissance du Gysflash.

## Courbe de charge pour batteries de démarrage :



- 1 - Test des éléments en court-circuit de la batterie
- 2 - Récupération des éléments endommagés suite à une décharge profonde prolongée
- 3 - Test batterie sulfatée
- 4 - Désulfatation/récupération de la batterie
- 5 - Vérification de la récupération de la batterie
- 6 - Charge de la batterie à 80%
- 7 - Charge de la batterie à 100%
- 8 - Rafranchissement des cellules de la batterie
- 9 - Charge de maintenance
- 10 - Recommence un cycle de charge pour un maintien des performances = Entretien

## Courbe de charge pour batteries de traction :



- 1 - Test des éléments en court-circuit de la batterie
- 2 - Récupération des éléments endommagés suite à une décharge profonde prolongée
- 3 - Test batterie sulfatée
- 4 - Désulfatation/récupération de la batterie
- 5 - Vérification de la récupération de la batterie
- 6 - Charge de la batterie à 80%
- 7 - Charge de la batterie à 90%
- 8 - Rafranchissement des cellules de la batterie
- 9 - Phase de repos des cellules
- 10 - Égalisation des cellules de la batterie
- 11 - Batterie chargée à 100% (reprise de charge après 48h)

## 6 modèles dans la gamme :

► Les **GYSFLASH 30-12 HF, 40-12 FV, 50-12 HF et 100-12 HF** sont destinés aux garages et concessions automobiles qui seront exclusivement confrontés aux batteries 12V. L'interface est ainsi simplifiée à la stricte utilisation sur ce format de batterie pour un minimum de paramètres à gérer.

► Les **modèles 30-24 HF et 50-24 HF** intègrent les mêmes fonctions en 12V mais offrent en plus la possibilité de charger des batteries 6V et 24V. De plus, ces modèles peuvent charger des batteries de traction. Polyvalents, ils permettront aux sociétés possédant un parc de véhicules mixtes de mutualiser la charge avec un seul appareil.



	50 / 60 Hz		START MINI	I <sub>max</sub>	100% 40°C	CHARGE	BSU			Change Battery	Power Supply	Fuse		
							Diag	Diag+	SHOWROOM					
Gysflash 30-12 HF (ref: 029224)	230 V	12 V	540 W	2 V	30 A	30 A	10>400 Ah	13.5 V	12>14.8 V	12.9 V	2>16V / 2>30A 16>30V / 2>15A	40 A	25.5 cm (W) 23 cm (L) 10.5 cm (H)	3,8 kg
Gysflash 30-24 HF (ref: 029231)	230 V	6 V	540 W	2 V	30 A	30 A	10>400 Ah	13.5 V	6>7.4 V	6.5 V	2>16V / 2>30A 16>30V / 2>15A	40 A	25.5 cm (W) 23 cm (L) 10.5 cm (H)	3,8 kg
		12 V			30 A	30 A	10>400 Ah		12>14.8 V	12.9 V				
		24 V			15 A	15 A	10>200 Ah		24>29.6 V	25.8 V				

30A



	50 / 60 Hz		START MINI	I <sub>max</sub>	100% 40°C	CHARGE	BSU			Change Battery	Power Supply	Fuse		
							Diag	Diag+	SHOWROOM					
Gysflash 40-12 FV* (ref: 029064)	85 > 265 V	12 V	750 W	2 V	40 A	40 A	10>500 Ah	13.5 V	12>14.8 V	12.9 V	2>16V / 2>40A 16>30V / 2>20A	80 A	30 cm (W) 29.2 cm (L) 10.5 cm (H)	6.0 kg

\*FV : Flexible Voltage



	50 / 60 Hz		START MINI	I <sub>max</sub>	100% 40°C	CHARGE	BSU			Change Battery	Power Supply	Fuse		
							Diag	Diag+	SHOWROOM					
Gysflash 50-12 HF (ref: 029088)	230 V	12 V	1500 W	2 V	50 A	40 A	10>600 Ah	13.5 V	12>14.8 V	12.9 V	2>30V / 2>50A	80 A	30 cm (W) 29.2 cm (L) 10.5 cm (H)	6.0 kg
Gysflash 50-24 HF (ref: 029095)	230 V	6 V	1500 W	2 V	45 A	40 A	10>600 Ah	13.5 V	6>7.4 V	6.5 V	2>30V / 2>50A	80 A	30 cm (W) 29.2 cm (L) 10.5 cm (H)	6.0 kg
		12 V			40 A	40 A	10>600 Ah		12>14.8 V	12.9 V				
		24 V			35 A	35 A	10>600 Ah		24>29.6 V	25.8 V				

50A



	50 / 60 Hz		START MINI	I <sub>max</sub>	100% 40°C	CHARGE	BSU			Change Battery	Power Supply	Fuse		
							Diag	Diag+	SHOWROOM					
Gysflash 100-12 HF (ref: 029071)	230 V	12 V	1500 W	2 V	100 A	66 A	20>1200 Ah	13.5 V	12>14.8 V	12.9 V	2>16V / 2>100A	125 A	32 cm (W) 29.2 cm (L) 10.5 cm (H)	6.1 kg

100A