

Das GYSFLASH 125.12 CNT FV ist ein leistungsfähiges Ladegerät (120 A Ladeleistung bei 25°C, dauerhaft). Es stabilisiert die Spannung einer 12V- Blei-Säure- oder Lithium-Batterie bei der Fahrzeugdiagnose. Es garantiert auch bei Batterien modernster Fahrzeuge eine optimale Ladequalität. Der USB-Anschluss macht das Gerät zu 100% personalisierbar.

## 4 BEDIENMODI

- **«Ladung» Modus:** für 12 V Blei-Säure- und Lithium-Batterien (LiFePO4) von 20 bis 1500 Ah.
- **«Diag +» Modus:** stabilisiert eine 12V-Bordbatterie bei der Fahrzeugdiagnose bis 120A in Wartungswerkstätten.
- **«Showroom»-Modus:** versorgt die Batterie während der Ausstellung im Vorführraum mit Strom und sorgt für eine optimale Ladung der Batterie.
- **«Test»-Modus:** ermöglicht die Überprüfung der Batteriespannung, des Startersystems (Motorstarter + Batterie) und der Lichtmaschine.

## 100% VERNETZT

- Ladeprofile durch USB hinzufügen, ändern oder löschen.
- Import von vordefinierten Einstellungsdateien, die an die verschiedenen Ladebedürfnisse angepasst sind.
- Daten von Ladevorgängen auf einen USB-Stick herunterladen, um sie in einer Tabellenkalkulation zu analysieren.
- Zusätzliche Module (Drucker, Barcodescanner, usw.) anschließbar über einen speziellen Anschluss (SMC: Smart Module Connector).

## AUTOMATISCHE LADUNG

- Maximiert die Lebensdauer und Leistung der Blei-Säure-(Gel, AGM, nass, Calcium, usw.) und Lithium-Batterien (LiFePO4)
- Überwachungsfreie Ladung mit 8 (Blei-Säure-Batterie) bzw. 9 Stufen (Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie).
- Regeneriert tiefentladene Batterien >2V (SOS Recovery automatique).

## TECHNOLOGIEN & ERWEITERTE FUNKTIONEN

- **FV Flexible Spannung:** das Ladegerät funktioniert mit einer Versorgungsspannung zwischen 85 und 265 V.
- Funktion **«Auto-Detect»:** startet den Ladevorgang automatisch, sobald eine Batterie am Ladegerät angeschlossen ist.
- **«Auto Restart»-Funktion:** automatischer Neustart des Ladevorgangs nach einer Stromunterbrechung, unter Beibehaltung der Einstellungen.
- **Überprüfung und Kalibrierung der Kabel.**
- **Tastensperre** zur Vermeidung von Fehlbedienungen, ideal für Werkstätten und Messen.
- Bis zu **12 Ladeprofile** verfügbar, darunter das Profil «Easy» für eine vereinfachte Ladung, welche für alle Blei-Säure-Batterien geeignet ist.

## BESONDERS SICHER

- **Schutz der Fahrzeugelektronik:** Schutz gegen Kurzschluss, Verpolung und Überspannung. Anti-Funken-System.
- **Austauschbare Schmelzsicherung:** schützt gegen Bedienfehler.
- **Temperatursensor:** verhindert die Überhitzung der internen Elektronik.

## ERGONOMISCH

- **Robustes Gehäuse** mit stoß- und vibrationsdämpfenden Gummifüßen.
- Schutznorm **IP40:** vermeidet das Durchkommen von Gegenständen kleiner als 1 mm.
- Die **geringe Höhe** (13 cm) erlaubt, das Gerät z.B. im Showroom unter dem Fahrzeug zu betreiben.



SMC USB

Ladekabel mitgeliefert  
(5 m - 25 mm<sup>2</sup>)



Intuitives Bedienfeld  
in 22 Sprachen



## ACCESSOIRES (optional)



Wandhalterung  
055513



Transportkoffer  
060432

### geeignete Kabel



Kabel mit Texas Stecker > Klemmen  
028876 - 2.5 m - 25 mm<sup>2</sup>  
027886 - 5 m - 25 mm<sup>2</sup>



Kabel mit Texas Stecker > REMA  
025714 - 5 m - 25 mm<sup>2</sup>



Kabel mit Texas Stecker > Anderson  
025721 - 5 m - 25 mm<sup>2</sup>



Kabel mit Texas Stecker > NATO  
025707 - 5 m - 25 mm<sup>2</sup>

50/60 Hz	↗	lcharge	V	Charge	Zz	Ondulation/ Ripple	Charging curve	40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP	150 A	5 m	
100-127 V AC	1500 W	100 A	12 V	20 < 1500 Ah	<0.2 Ah/ month	<150 mV Rms	IU <sub>0</sub> I <sub>0</sub> U	8 step (Pb) 9 step (LiFePO4)	77 A 116 A	100 A 120 A	10,4	310 x 130 x 260	Automatic >2 V	IP 40	150 A	5 m