


**30 A:n teholla varustettu GYSFLASH 30.12 PL on monijännitelaturi, joka on tarkoitettu lataamaan 12 V:n lyijyhappo- ja litiumrautafosfaattiakkuja (LiFePO4). Siinä on kaksi erillistä, älykästä latausohjelmaa, jotka takaavat jokaisen akkuteknologian suorituskyvyn. Voidaan käyttää myös akun tukiyksikkönä, ja «Showroom»-tila mahdollistaa showroom-ajoneuvojen turvallisen tuen ja ylläpidon.**

## KAKSOISTEKNOLOGIA: LYIJYHAPPO & LITIUM

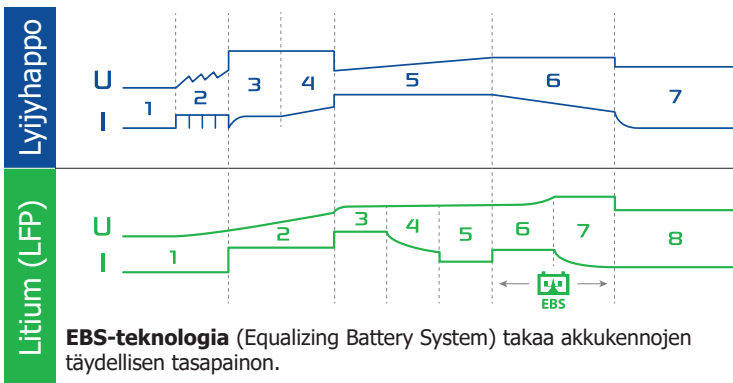
- **Erittäin tehokas**, käyttöjako 30 A 100 %:ssa (40 °C).
- **2 lataustilaa:**
  - Pb**: suunniteltu 12 V:n lyijyhappoakuille, 12 Ah – 375 Ah.
  - LiFePO4**: suunniteltu litiumrautafosfaattiakuille, 7 Ah – 375 Ah.
- **3 lataustilaa:** 7 A, 15 A ja 30 A. Voit valita sen latausvirran, joka parhaiten soveltuu akkusi teknologiaan ja kapasiteettiin.
- **Showroom-tila** , varmistaa tasaisen virrankorvauksen 30 A:iin asti käytettäessä esittelyajoneuvon sähkölaitteita sekä diagnostiikkavaiheen aikana.
- **Supply-tila** tarjoaa vakaan virransyötön, jolloin GYSFlash 30:12 PL voi toimia akun tukiyksikkönä:
  - tätä tilaa voidaan käyttää myös akunvaihdon yhteydessä ajoneuvon muistin säilyttämiseksi.
- Optimoitu ylläpitolataus, joten laturi voi olla kytkettynä määrättömän ajan esimerkiksi talvisin akun kunnon ylläpitämiseksi. «Auto Restart»-toiminto tarkoittaa, että laturi muistaa asetukset ja käynnistyy automaattisesti virtakatkoksen tapahtuessa.
- Lataa syvästi purkautuneen akun jopa 2 V:sta asti.



✓ START / STOP (EFB/AGM)

## 100% AUTOMAATTINEN LATAUS

- Pidentää lyijyakkujen (geeli, AGM, neste, kalsium, etc.) LiFePO4-akkujen (LFP) suorituskykyä ja pidentää käyttöikä.
- **Ulkoinen lämpötila-anturi**, optimaalinen lataus niin kesällä kuin talvellakin. Laturi mukautuu latausparametreihin ympäristön lämpötilan mukaan.



Erytinen 7-vaiheinen latauskäyrä kullekin akkuteknologialle. Voidaan jättää kytkettynä ilman valvontaa.

Erytinen 8-vaiheinen latauskäyrä ilman valvontaa.

«UVP\* Wake up» -toiminto: aktivoi suojatun akun uudelleen syväpurkauksen jälkeen ja käynnistää latauksen automaattisesti.  
\*UVP : Alijännitesuoja

## TURVALLISUUS

- **Ajoneuvon sähköjärjestelmän suojaus:** suoja oikosulkuja, napaisuuden vaihtumista ja yliilatautumista vastaan. Kipinänestojärjestelmä.
- **Automaattinen stand-by-tila**, jos akku irrotetaan.
- **Integroitu lämpötila-anturiehkäisee** sisäisen sähköjärjestelmän ylikuumentumisen.
- **Yksinkertainen käyttöliittymä** käyttäjävirheiden ehkäisemiseksi.

## ERGONOMIA

- Kompakti muotoilu, kevyt ja kannettava.
- Voidaan asentaa seinälle, saatavilla magneettijärjestelmä (tuotenro 026063).

Toimitukseen sisältyy:



tuotenro 026094

50/60 Hz	500 W	Icharge 7/15/30 A	12 V	Charge / Maintenance Pb 15 < 375 Ah	<0.5 Ah/month	Ondulation/ Ripple <150 mV Rms	Charging curve IU <sub>0</sub> U	7 step	1.85 kg	190 x 190 x 73 mm	193 x 260 x 95 mm	SOS recovery Automatic >2V	IP 32	IP 31	2 m
220-240 V AC	500 W	7/15/30 A	12 V	LiFePO <sub>4</sub> 7 < 375 Ah				8 step							