

6/12/16/24/
36/48 V

Nr ref. 025998

Specjalnie zaprojektowana do montażu na ścianie lub na podnośniku samochodowym, pionowa ładowarka GYSFLASH 53.48 CNT FV to ładowarka o dużej mocy 50 A z technologią inwertera. Pozwala ona na utrzymanie 6 V, 12 V, 16 V, 24 V, 36 V i 48 V akumulatora ołowiowego lub litowego ("standardowy" litowo-jonowy litowo-żelazowo-fosforanowy) przy idealnie ustabilizowanym napięciu podczas faz diagnostycznych. Gwarantuje również optymalną jakość ładowania w celu konserwacji najbardziej zaawansowanych akumulatorów, zwłaszcza akumulatorów trakcyjnych. Dzięki łączności USB można go w 100% dostosować do własnych potrzeb.

4 TRYBY PRACY

- **Ładowanie:** dla akumulatorów ołowiowych lub litowych 6/12/16/24/36/48 V od 5 do 600 Ah.
- **Diagnostyka:** obsługuje do 50 A akumulatorów pojazdów w fazie diagnostycznej, w warsztatach konserwacyjnych.
- **Showroom:** zapewnia ciągle zasilanie podczas korzystania z akcesoriów elektrycznych pojazdu demonstracyjnego. Zarządza również optymalnym ładowaniem akumulatora.
- **Tester:** Umożliwia sprawdzenie napięcia akumulatora, ocenę układu rozruchowego (akumulatora rozruchowego) oraz stanu alternatora pojazdu.

100% CONNECTED

- Dodawanie, usuwanie lub modyfikowanie trybów i profili ładowania przez USB.
- Importowanie predefiniowanych plików konfiguracyjnych dostosowanych do transakcji ładowania.
- Pobieranie historii ładowania i danych z pamięci USB i wykorzystywanie ich w arkuszu kalkulacyjnym.
- Podłączanie dodatkowych modułów (SLM, SPM, czytnik kodów kreskowych itp.) poprzez dedykowane gniazdo modułowe (SMC: Smart Module Connector).

DOSKONAŁY DO ŁADOWANIA AKUMULATORÓW TRAKCYJNYCH

- Podłączony prostownik z regulowanym napięciem od 6 do 48 V, GYSFLASH 53.48 CNT obsługuje **wszystkie typy baterii trakcyjnych (ołowiowe lub litowe)**.
- **2 profile ładowania (spośród 12 dostępnych)** i **konfiguracja** opracowana przez inżynierów Gys (do pobrania ze strony internetowej) są dedykowane do baterii wózków widłowych, podnośników koszowych, szorowarek itp.

Czas ładowania baterii trakcyjnej zależy od jej pojemności

	6 h	8 h	10 h	12 h	14 h
PŁYNNY (Ah)	260	360	480	610	790
ŻELOWE (Ah)	-	260	330	400	470

AUTOMATYCZNE ŁADOWANIE

- Specyficzna krzywa ładowania Ołw w **8 krokach (9 kroków w trakcji)** lub Lit w **9 krokach** bez nadzoru.
- Funkcje "Auto-Detect" i "Auto-Restart" automatyzują ładowanie po podłączeniu akumulatora i podczas przerw w zasilaniu.
- Odzyskiwanie głęboko rozładowanych akumulatorów >2 V (automatyczne odzyskiwanie SOS).

TECHNOLOGIE I ZAAWANSOWANE FUNKCJE

- **FV Flexible Voltage**, ładowarka działa przy napięciu zasilania 85-265 V.
- **Sprawdzenie i kalibracja kabli.**
- **Blokada**, zapobiega ryzyku niewłaściwej obsługi, idealna do garaży i hal wystawowych.

ULTRA-SECURE

GYSFLASH 53.48 CNT **chroni elektronikę pokładową pojazdu, chroni przed manipulacją i zapobiega przegrzaniu wewnętrznej elektroniki** dzięki zintegrowanemu czujnikowi temperatury.

ERGONOMICZNY

- Kompaktowa i wytrzymała konstrukcja ze zwijaczem kabla z przodu.
- Opcjonalny uchwyt ścienny z systemem przesuwającym lub magnetyczny (MagnetFix 50).



Intuicyjny interfejs dostępny w 22 językach



W zestawie:



Zaciski
5 m - 10 mm²

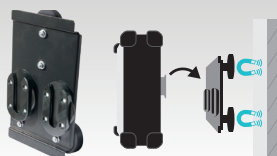


Montaż ścienny

MODUŁY CNT



AKCESORIA



MagnetFix 50
029637

Opcjonalnie - kompatybilne kable



Anderson Cable > Zaciski
056503 - 2.5 m - 16 mm²
056572 - 8 m - 16 mm²



Anderson Cable > NATO
026810 - 5 m - 16 mm²



Anderson Cable > Texas
055902 - 0.2 m - 16 mm²
028791 - 1 m - 16 mm²



Anderson Cable > REMA
069091 - 5 m - 16 mm²



Anderson Cable > Anderson 175 A
069107 - 5 m - 16 mm²



Złącze NATO
026780

V	50/60Hz	⚡	I _{charge}	Charge	Z _z	Ondulation/ Ripple	Charging curve	40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP	80 A	2.5 m
6/12/16/24 V	100-127 V AC 220-240 V AC	1500 W	50 A	5 < 600 Ah	<0.	<150 mV Rms	IU _o , I _o U	28 A	50 A	6.5	340 x 150 x 250	Automatyczny >2V	IP 30	80 A	2.5 m
36/48 V	100-127 V AC 220-240 V AC	1500 W 3200 W	25 A 50 A					41 A 20 A 37 A	50 A 26 A 48 A						