

Bateria de arranque autônoma com carregador integrado para baterias de arranque de eletrólito líquido.

Bateria de arranque autônoma de ótima performance

Equipada com uma bateria «alta performance» de chumbo puro (em arranque: 830A sob 1V/c e 3100A em pico bateria), Gyspack 810 é o ideal para arranque de veículos pesados, furgões, tratores e caminhões.

Ideal para intervenções locais

Pequeno e leve, pesando apenas 12kg, Gyspack 810 pode **ser facilmente transportado sem esforço**.

Para ser usado em segurança

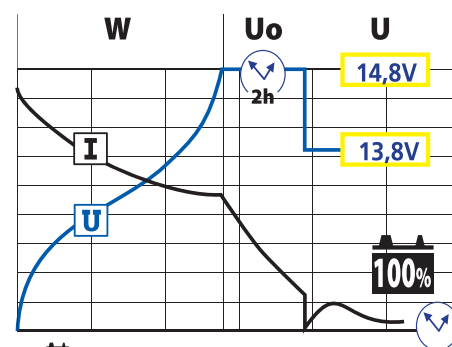
- ✓ Proteção contra inversões de polaridade graças a um sinal sonoro e um sinal luminoso.
- ✓ Equipado com um corta-circuitos para proteger o veículo de sobretensões ou curto-circuitos e evitar faíscas durante a conexão dos alicates.
- ✓ Cabo longo (1,80m) para mais conforto durante o uso.
- ✓ Equipado com fusível 2x200 A para proteger o sistema em caso de má utilização.

Recarga completa sem necessidade de vigilância

- ✓ Graças ao carregador automático integradi (3A – curva WUoU), o Gyspack 810 se recarga em uma tomada a 100%, sem necessidade de vigilância, mesmo se conectado em permanência.
- ✓ Visualização do status de recarga graças a três sinais luminosos.

Função salvaguarda da memória

- ✓ 1 tomada acende-cigarro para a manutenção ou salvaguarda das memórias do veículo (fusível 15 A) durante a recarga da bateria.



ex. Battery 12V

CE - EN 60335-2-29

INSIDE	START			TEST OK	CHARGEUR INSIDE	PROTECTION		POWER OUT	MEMORY	cm	kg	
	I 1V/C	Crancking CC	Peak Battery			ON OFF	SPARK					
12V HAWKER 30Ah	830A	1700A	3100A	•	3A	•	•	12V DC	15A	2x1,80m Ø 35 mm ²	18x38x31	16,6