

GYSFLASH 51.12 CNT FV — это подключаемое зарядное устройство высокой мощности на 50 А с инверторной технологией. Оно позволяет обеспечить стабилизированное напряжение свинцовому или литиевому аккумулятору 12В во время диагностики автомобиля. Оно также гарантирует оптимальную зарядку для обслуживания автомобилей последнего поколения. Благодаря подключению через разъём USB его можно настроить под пользователя.

4 РЕЖИМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- Зарядка : для свинцовых или литиевых (LFP) аккумуляторов 12 В от 5 до 600 Ач.
- Диагностика : поддерживает до 50 А аккумуляторы 12 В транспортных средств на этапе диагностики, в мастерских по техническому обслуживанию.
- Шоурум : обеспечивает компенсацию тока при использовании электрических аксессуаров демонстрационного автомобиля. Он также управляет оптимальным зарядом аккумулятора.
- Тестер : позволяет проверить напряжение аккумулятора, оценить систему запуска (стартер+аккумулятор) и состояние генератора автомобиля.

100% С ФУНКЦИЕЙ ПОДСОЕДИНЕНИЯ К КОМПЬЮТЕРУ

- Добавлять, упразднить или изменять режимы и профили зарядки через USB.
- Загружать файлы с заданными комбинациями параметров, подходящими к различным режимам зарядки.
- Скачивать ретроспективную запись и данные по зарядке на ключ USB для их анализа с помощью электронной таблицы.
- Подключать вспомогательные приборы (принтер, ридер для штрих-кодов и т.д.) через специальный модульный разъём (SMC : Smart Module Connector).

АВТОМАТИЧНА ЗАРЯДКА

- Увеличивает срок службы и производительность свинцовых (гелевых, AGM, жидкостных, кальциевых и т.д.) литиевых (LFP) аккумуляторов .
- Специфическая кривая заряда в 8 этапов (свинцовый аккумулятор) или 9 этапов (литий-железо-фосфатный аккумулятор) без контроля.
- Восстанавливает глубоко разряженные аккумуляторы >2 В (автоматический режим SOS Recovery).

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ФУНКЦИИ

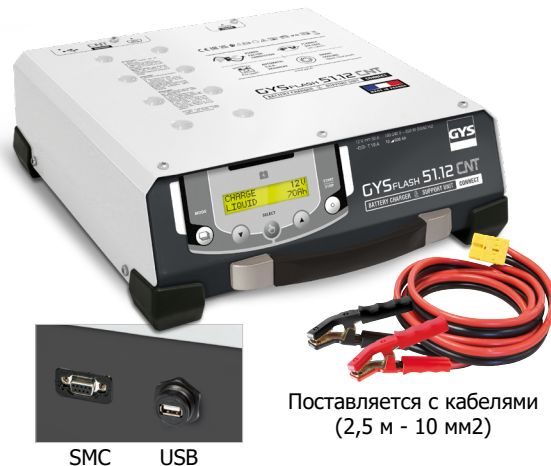
- Flexible Voltage **FV** : зарядное устройство работает при напряжении питания от 85 до 265 В.
- Функция «Auto-Detect» позволяет автоматически запускать зарядку, когда аккумулятор подключен к зарядному устройству.
- Функция автоматического перезапуска «Auto Restart» в случае отключения электричества с напоминанием настроек.
- Проверка и калибровка кабелей.
- Блокировка во избежание опасности неправильного обращения. Эта функция идеальна для СТО и демозалов.
- Доступно до 12 профилей зарядки, включая профиль Easy для упрощенной зарядки, подходящей для всех свинцово-кислотных аккумуляторов.

СВЕРХЗАЩИЩЕННЫЙ

- Защита бортовой электроники автомобиля: защита от короткого замыкания, обратной полярности и перегрузки. Противоискровая защита.
- Сменный предохранитель защищает от неправильного обращения.
- Температурный датчик, позволяющий избежать перегрева встроенной электроники.

ЭРГОНОМИЧНЫЙ

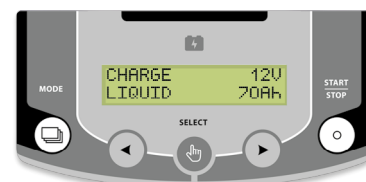
- Прочный корпус с поглощающими удары и вибрации подошвами.
- Корпус IP41, защищенный от проникновения частиц, размером более 1 мм.
- Небольшая высота аппарата (10,5 см) позволяет поместить его под автомобиль.



Поставляется с кабелями (2,5 м - 10 мм²)



SMC USB



Интуитивно понятный интерфейс доступен на 22 языках



МОДУЛИ CNT

АКСЕССУАРЫ (ОПЦИОННО)



Полка с настенным креплением
055513



Кейс для транспортировки
060432

подходящие кабели



Кабель Anderson > Зажимы
056503 - 2.5 м - 16 мм²
054615 - 5 м - 16 мм²
056572 - 8 м - 16 мм²



Кабель Anderson > NATO
026810 - 5 м - 16 мм²



Кабель Anderson > Texas
055902 - 0.2 м - 16 мм²
028791 - 1 м - 16 мм²



Коннектор NATO
026780

100-240 V AC	850 W	50 A	12 V	5 < 600 Ah	<0.2 Ah/month	<150 mV Rms	IU ₀ I ₀ U	8 step (Pb) 9 step (LiFePO4)	40 A	50 A	6,6	300 x 105 x 300	Automatic >2V	IP 41	80 A	2,5 m