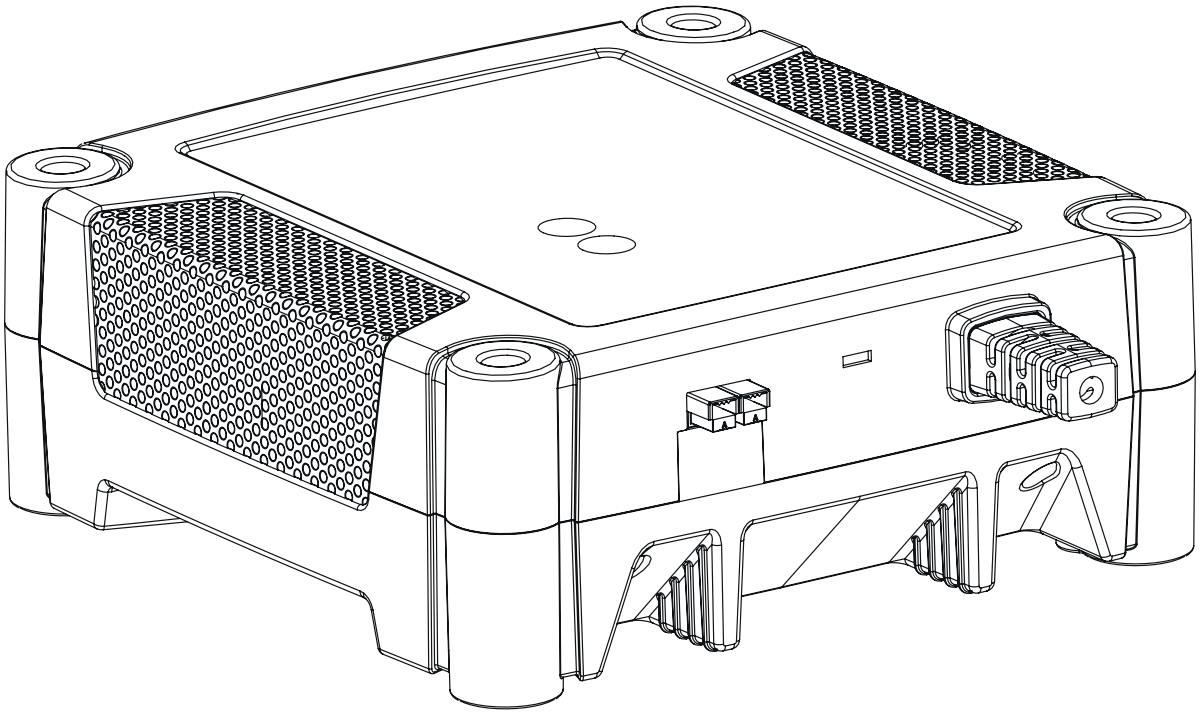


AR 2-8

GYSFLASH 20.12 / 24

تعليمات الأمان

يتضمن دليل المستخدم هذا مؤشرات حول تشغيل الجهاز والاحتياطات الواجب اتباعها لسلامة المستخدم. يرجى قراءتها بعناية قبل الاستخدام الأول والاحتفاظ بها بعناية للرجوع إليها في المستقبل. يجب استخدام هذا الجهاز فقط للشحن أو التشغيل ضمن الحدود المنصوص عليها في الجهاز والدليل. يجب مراعاة تعليمات السلامة. في حالة الاستخدام غير السليم أو الخطير ، لا يمكن تحميل الشركة المصنعة المسؤولية.

جهاز مخصص للاستخدام الداخلي. لا ينبغي أن يتعرض للمطر.

يمكن استخدام هذا الجهاز من قبل الأطفال الذين تبلغ أعمارهم على الأقل ٨ سنوات ومن قبل الأشخاص ذوي القدرات الجسدية أو الحسية أو العقلية المنخفضة أو الذين يفتقرون إلى الخبرة أو المعرفة ، إذا تم الإشراف عليهم بشكل صحيح أو إذا تم إعطاء التعليمات المتعلقة باستخدام الجهاز الآمن لهم وإذا تم القبض على المخاطر التي ينطوي عليها الأمر. يجب ألا يلعب الأطفال بالجهاز. لا يجوز للأطفال إجراء التنظيف وصيانة المستخدم دون إشراف.

لا تستخدم تحت أي ظرف من الظروف لشحن البطاريات أو البطاريات غير القابلة لإعادة الشحن.

لا تستخدم الجهاز في حالة تلف سلك الطاقة أو قابس التيار الكهربائي.

لا تستخدم الجهاز في حالة تلف سلك الشحن أو وجود عطل في التجميع ، وذلك لتجنب أي خطر من حدوث قصر في الدائرة الكهربائية للبطارية.

لا تقم أبدًا بشحن بطارية مجمدة أو تالفة.

لا تغطي الجهاز.

لا تضع الجهاز بالقرب من مصدر حرارة وفي درجات حرارة عالية بشكل دائم (فوق ٥٠ درجة مئوية).

لا تسد فتحات التهوية.

يتم شرح الوضع التلقائي للتشغيل والقيود المفروضة على الاستخدام لاحقًا في هذا الدليل.

خطر الانفجار والحريق!

يمكن لبطارية الشحن أن تنبعث منها غازات متفجرة.

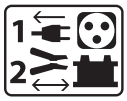
- أثناء الشحن ، يجب وضع البطارية في مكان جيد التهوية.

- تجنب اللهب والشرر. لا تدخن.
- احم أسطح التلامس الكهربائية للبطارية من قصر الدوائر.

خطر تناثر الحمض!

- ارتدِ نظارات وقفازات واقية.

- في حالة ملامسته للعينين أو الجلد ، اشطفه على الفور بالماء واستشر الطبيب دون تأخير.



الدخول الخروج:

- افصل الطاقة قبل توصيل أو فصل توصيلات البطارية.
- يجب توصيل طرف البطارية غير المتصل بالهيكل أولاً. يجب إجراء الاتصال الآخر على الهيكل المعدني بعيدًا عن البطارية وخط الوقود. يجب بعد ذلك توصيل شاحن البطارية بالتيار الكهربائي.
- بعد عملية الشحن ، افصل شاحن البطارية من التيار الكهربائي ، ثم انزع اتصال الهيكل وأخيراً توصيل البطارية ، بالترتيب الموضح.

اتصال :

- جهاز من الفئة الأولى
- يجب توصيل هذا الجهاز بمأخذ مقبس مؤرض.
- يجب أن يتم التوصيل بمصدر التيار الكهربائي وفقاً لقواعد التركيب الوطنية.

مقابلة :

- في حالة تلف كبل الطاقة ، يجب استبداله من قبل الشركة المصنعة أو خدمة ما بعد البيع أو الأشخاص المؤهلين بشكل مشابه لتجنب المخاطر.

- يجب أن يقوم بالخدمة شخص مؤهل فقط.
- تحذير! قم دائمًا بفصل القابس من مقبس التيار الكهربائي قبل القيام بأي عمل على الجهاز.
- لا تستخدم أبدًا المذيبات أو عوامل التنظيف القوية الأخرى.
- نظف أسطح الجهاز بقطعة قماش جافة.

أنظمة :

- الجهاز متوافق مع التوجيهات الأوروبية.
- إعلان المطابقة متاح على موقعنا على الإنترنت.
- علامة توافق EAC (الجماعة الاقتصادية الأوروبية الآسيوية)
- تستوفي المادة متطلبات المملكة المتحدة. إعلان المطابقة البريطاني متاح على موقعنا على الإنترنت (انظر الغلاف الأمامي).
- الجهاز متوافق مع المواصفات المغربية.
- <؟ ACE ٧؟> إعلان المطابقة م

(CMIM) متاح على موقعنا على الإنترنت.تصرف :

- تخضع هذه المواد للمجموعة الانتقائية. لا تتخلص منه في القمامة المنزلية.

وصف عام

يعتبر GYSflash ٢٠,١٢ / ٢٤ PL مثالياً لإعادة شحن معظم بطاريات حمض الرصاص (جل ، AGM ، سائل ، إلخ) وليثيوم من نوع فوسفات الحديد الليثيوم (LFP / LiFePO٤).

هذا الشاحن مناسب تمامًا للشحن:
- بطاريات الرصاص ١٢ فولت (٦ عناصر متتالية) من ١٥ أمبير إلى ٣٠٠ أمبير
- بطاريات الرصاص ٢٤ فولت (١٢ عنصرًا في السلسلة) من ١٥ أمبير إلى ٢٤٠ أمبير
- بطاريات LFP ١٢ فولت (٤ خلايا على التوالي) من ٧ أمبير إلى ٣٠٠ أمبير
- بطاريات LFP ٢٤ فولت (٨ عناصر متسلسلة) من ٧ أمبير إلى ٢٤٠ أمبير

تم تجهيز Gysflash ٢٠,١٢ / ٢٤ PL بوظيفة:
- عند شحن بطارية الرصاص الحمضية ، يقوم تلقائيًا بتكييف جهد الخرج وفقًا لدرجة حرارة الهواء المحيط. يتيح هذا التعديل إمكانية إعادة شحن بطارية الرصاص الحمضية بدقة شديدة تتكيف مع درجة الحرارة المحيطة.
- عند شحن بطارية الليثيوم ، يحظر الشحن إذا كانت درجة الحرارة المحيطة أقل من ٣ درجات مئوية.

AUTOMATIC EXTERNAL AIR TEMP. SENSOR

في كلتا الحالتين ، يمكن أن يستغرق الضبط ما بين ١ و ١٠ دقائق قبل بدء الشحن أو فشل الشاحن.

معايرة الكابلات

إجراء لمعايرة كبلات الشحن الخاصة بالجهاز ، بحيث يقوم الشاحن بالتعويض على النحو الأمثل عن انخفاض الجهد الناتج عن الكابلات. يوصى بشدة بتنفيذ هذا الإجراء في كل مرة يتم فيها تعديل الكابلات أو تغيير الكابلات.
١. قبل أن تبدأ ، تأكد من فصل الشاحن عن مأخذ التيار المتردد.
٢. ماس كهربائى نهايات كابلات التحميل.
٣. اضغط في نفس الوقت على الأزرار MODE و BATTERY SELECTION.
٤. قم بتوصيل قابس التيار الرئيسي مع الاستمرار في الضغط على الزرين حتى يضيء المؤشر OK أو ⚠ أضيئت الأنوار.
نتائج :
- الرؤية OK تشغيل: تمت المعايرة بنجاح.
- الرؤية ⚠ تشغيل: فشلت المعايرة ، افصل قابس التيار الكهربائي وكرر الإجراء.
٥. افصل قابس التيار الكهربائي حتى يتم إيقاف تشغيل الشاحن.

بدء

١. قم بتوصيل الشاحن بالبطارية.
٢. قم بتوصيل الشاحن بمقبس التيار الكهربائي (شبكة أحادية الطور ٢٢٠-٢٤٠Vac ٥٠-٦٠Hz).
٣. حدد الوضع بالضغط على الزر MODE وشحن التيار بالضغط على الزر BATTERY SELECTION بعد حوالي خمس ثوانٍ ، يبدأ الشحن تلقائيًا. بشكل افتراضي ، يتم تشغيل أداة التحميل في الوضع الأخير المستخدم.
٤. أثناء الشحن ، يشير الجهاز إلى تقدم الشحن. عندما يكون الضوء OK يومض ، البطارية جاهزة لبدء تشغيل المحرك. وعندما يظل الضوء OK مضاءً ، تكون البطارية مشحونة بالكامل.
٥. يمكن مقاطعة الشحن في أي وقت عن طريق فصل قابس التيار الكهربائي أو الضغط على الزر MODE.
٦. بعد عملية الشحن ، افصل الشاحن من التيار الكهربائي ثم انزع توصيلات البطارية.

أوضاع الشحن

• وصف أوضاع الشحن والتيارات:

Pb 12V

وضع شحن الرصاص (١٤,٦ فولت / ٢٠ أمبير بحد أقصى):
الوضع المخصص لشحن بطاريات الرصاص الحمضية ١٢ فولت من ١٥ أمبير إلى ٣٠٠ أمبير. دورة شحن أوتوماتيكية من سبع خطوات.

Pb 24V

وضع شحن الرصاص (٢٩,٢ فولت / ١٥ أمبير بحد أقصى):
الوضع المخصص لشحن بطاريات الرصاص ٢٤ فولت من ١٥ آه إلى ٢٤٠ آه. دورة شحن أوتوماتيكية من سبع خطوات.

LiFePO4 12V

وضع شحن الليثيوم (١٤,٤ فولت / ٢٠ أمبير بحد أقصى):
الوضع المخصص لشحن بطاريات الليثيوم ١٢V من ٧ Ah إلى ٣٠٠ Ah. دورة شحن أوتوماتيكية من ثماني خطوات.

LiFePO4 24V

وضع شحن الليثيوم (٢٨,٨ فولت / ١٥ أمبير كحد أقصى):
الوضع المخصص لشحن بطاريات الليثيوم ٢٤ فولت من ٧ آه إلى ٢٤٠ آه. دورة شحن أوتوماتيكية من ثماني خطوات.

UVP wake up

تتضمن بعض بطاريات الليثيوم حماية UVP (حماية الجهد المنخفض) والتي تفصل البطارية في حالة التفريغ العميق. تمنع هذه الحماية الشاحن من اكتشاف البطارية. لكي يتمكن Gysflash ٢٠,١٢ / ٢٤ PL من شحن البطارية ، يجب إلغاء تنشيط حماية UVP. للقيام بذلك ، ضع الشاحن في وضع شحن الليثيوم ، ثم اضغط على الزر MODE لمدة ١٠ ثوانٍ. سيقوم الشاحن بعد ذلك بإلغاء تنشيط حماية UVP وبدء الشحن تلقائيًا.

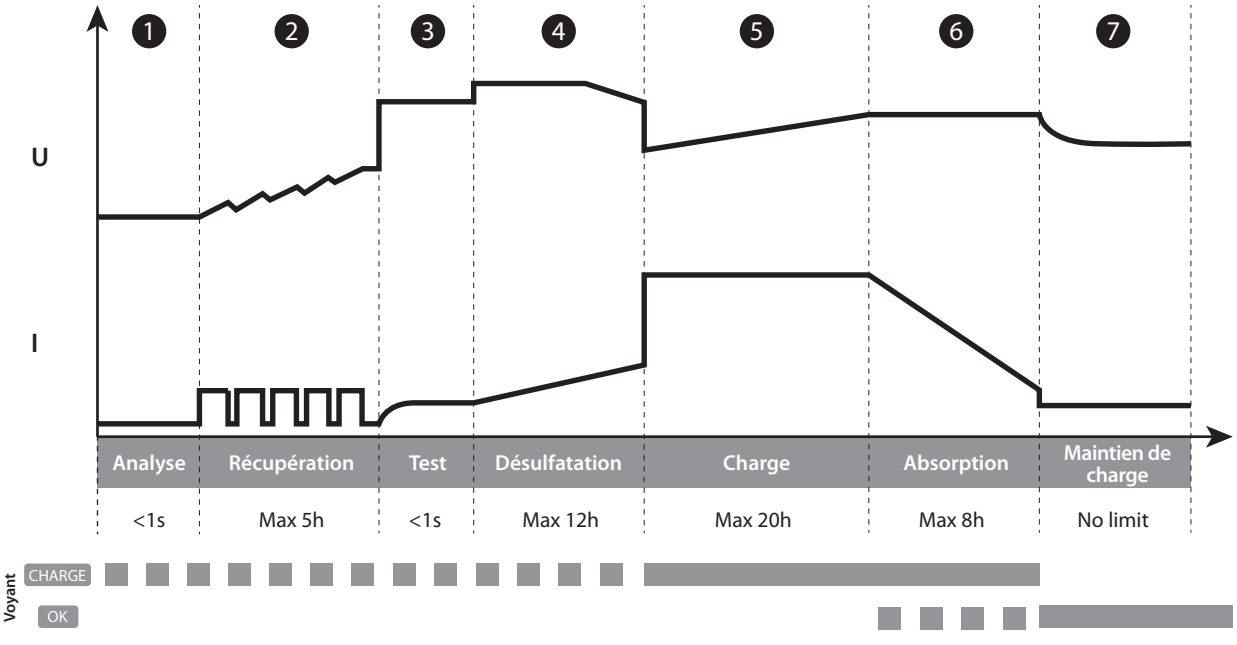
7 15 20 A

تيار الشحن ٢٠/١٥/٧ A:
اختيار لتحسين تيار الشحن وفقًا لنوع البطارية (الرصاص أو الليثيوم) وقدرتها.

التيار الشاحن			٧ أ	١٥ أ	٢٠ أ
قدرة البطارية	بي بي	١٢ فولت	١٥ ◢ ٦٠ آه	٦٠ ◢ ٩٠ آه	٩٠ ◢ ٣٠٠ أمبير
		٢٤ فولت	١٥ ◢ ٦٠ آه	٦٠ ◢ ٢٤٠ آه	-
	LFP	١٢ فولت	٧ ◢ ١٥ آه (٢١ ◢ ٤٥ آه PbEq *)	١٥ ◢ ٢٥ آه (٤٥ ◢ ٧٥ آه PbEq *)	٢٥ ◢ ٣٠٠ آه (٧٥ ◢ ٩٠٠ آه PbEq *)
		٢٤ فولت	٧ ◢ ١٥ آه (٢١ ◢ ٤٥ آه PbEq *)	١٥ ◢ ٢٤٠ آه (٤٥ ◢ ٦٩٠ Ah EqPb *)	-

* مكافئ بطارية الرصاص: تتمتع بطارية الليثيوم بأداء بدء تشغيل أفضل (CCA) من بطارية الرصاص. هذا هو السبب في أن بعض الشركات المصنعة لبطاريات الليثيوم تشير إلى مكافئ بطارية الرصاص (EqPb) الذي يتوافق مع السعة التي تتمتع بها بطارية الرصاص بنفس أداء التشغيل. على سبيل المثال ، ستتمتع بطارية ١٠ Ah LFP بنفس أداء بدء التشغيل مثل بطارية الرصاص الحمضية بحوالي ٣٠ آه.

• منحنى حمل الرصاص:
يستخدم GYSflash ٢٠,١٢ / ٢٤ PL منحنى شحن حمض الرصاص المتقدم المكون من ٧ خطوات والذي يضمن الأداء الأمثل لبطارية الرصاص الحمضية.



منصة 1 : تحليل
تحليل حالة البطارية (مستوى الشحن ، انعكاس القطبية ، توصيل بطارية سيئة ، إلخ)

منصة 2 : استرداد (12 V ٣ أ - ٥ أ - ٧ أ / 24 V ٣ أ - ٥ أ)
خوارزمية لاستعادة العناصر التي تضررت من التفريغ العميق.

منصة 3 : اختبار
اختبار البطارية الكبريتية

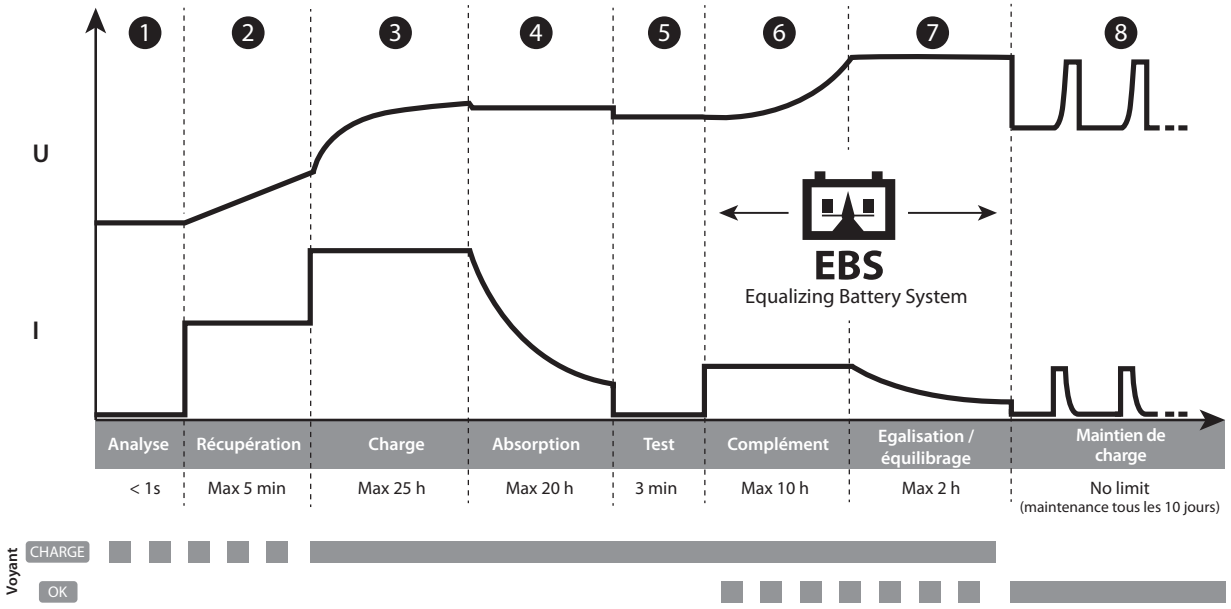
منصة 4 : خوارزمية إزالة الكبريتات 12 V (24 V ١٥,٨ فولت / ٣١,٦ فولت)

منصة 5 : الشحن (12 V ٧ أ - ١٥ أ - ٢٠ أ / 24 V ٧ أ - ١٥ أ)
شحن سريع بأقصى تيار يسمح بالوصول إلى ٨٠٪ من مستوى الشحن.

منصة 6 : الامتصاص (12 V ١٤,٦ فولت / 24 V ٢٩,٢ فولت)
الشحن بجهد ثابت لرفع مستوى الشحن إلى ١٠٠٪.

منصة 7 : صيانة الشحن (12 V ١٣,٦ فولت / 24 V ٢٧,٢ فولت)
صيانة مستوى شحن البطارية بأقصى حد.

• منحنى شحن الليثيوم:
يستخدم GYSflash ٢٠,١٢ / ٢٤ PL منحنى شحن ليثيوم متقدم من ٨ خطوات يضمن الأداء الأمثل لبطارية LFP الخاصة بك.



منصة 1 : تحليل
تحليل حالة البطارية (مستوى الشحن ، انعكاس القطبية ، توصيل بطارية سيئة ، إلخ)

منصة 2 : الاسترداد (12 V ٠,٥ أ - ١ أ - ٢ أ / 24 V ٠,٥ أ - ١ أ)
خوارزمية الاستعادة بعد التفريغ العميق.

منصة 3 : الشحن (12 V ٧ أ - ١٥ أ - ٢٠ أ / 24 V ٧ أ - ١٥ أ)
شحن سريع بأقصى تيار يسمح بالوصول إلى ٩٠٪ من مستوى الشحن.

منصة 4 : الامتصاص (12 V ١٣,٨ فولت / 24 V ٢٧,٦ فولت)
يشحن بجهد ثابت لرفع مستوى الشحن إلى ٩٨٪.

منصة 5 :
اختبار الاحتفاظ بالشحنة.

منصة 6 : تكملة
الشحن في تيار مخفض مما يجعل من الممكن الوصول إلى ١٠٠٪ من مستوى الشحن.

منصة 7 : معادلة / موازنة
(12 V ١٤,٤ فولت / 24 V ٢٨,٨ فولت)
موازنة خلايا البطارية

منصة 8 : صيانة الشحن
(12 V ١٣,٨ فولت / 24 V ٢٧,٦ فولت)
الحفاظ على مستوى شحن البطارية عند الحد الأقصى مع شحن الصيانة كل ١٠ أيام.

• وقت الشحن المقدر:

التيار الشاحن	يقود								الليثيوم							
	7		15			20 A			7		15			20 A		
قدرة البطارية	١٥ أوه	٦٠ أوه	٦٠ أوه	٩٠ أوه	٢٤٠ أمبير (٢٤ فولت)	٩٠ أوه	٢٠٠ أوه	٣٠٠ أوه	٧ أوه	١٥ أوه	١٥ أوه	٢٥ أوه	١٠٠ أمبير (٢٤ فولت)	٢٤٠ أمبير (٢٤ فولت)	٢٥ أوه	١٠٠ أوه	٢٠٠ أوه	٣٠٠ أوه
وقت التحميل ٪٠ <<< ٪٩٠	ساعتين	٨ صباحًا	٤ صباحًا	٦ صباحًا	٤ مساءً	٥ صباحًا	١٠ صباحا	٣ م	١ ساعة	ساعتين	١ ساعة	ساعتين	٧ صباحًا	٤ مساءً	١h٣٠	٧ صباحًا	١٠ صباحا	٣ م

• الحماية:

يحتوي GYSFLASH ٢٠,١٢ / ٢٤ PL على مجموعة من الأجهزة التي تحميه من الدوائر القصيرة والقطبية العكسية. يحتوي على نظام يتجنب أي شرارة عند توصيل الشاحن بالبطارية. هذا الشاحن معزول بشكل مزدوج ومتوافق مع الأجهزة الإلكترونية للسيارة.

تم تجهيز GYSFLASH ٢٠,١٢ / ٢٤ PL بمستشعر درجة حرارة مدمج يسمح لها بتكييف تيار الشحن وفقًا لدرجة الحرارة المحيطة لتجنب أي ارتفاع في درجة حرارة الأجهزة الإلكترونية الداخلية.

الشذوذ ، الأسباب ، سبل الانتصاف

	شذوذ	الأسباب	العلاجات
1	المؤشر ⚠ ومضات.	• عكس القطبية • جهد البطارية مرتفع للغاية • المشابك في دائرة كهربائية قصيرة	• تأكد من توصيل المشابك بشكل صحيح • تأكد من أن الوضع المحدد يتوافق مع الجهد الاسمي للبطارية.
2	المؤشر ⚠ قيد التشغيل.	• فشل الشحن ، البطارية غير قابلة للاسترداد • درجة الحرارة الخارجية منخفضة للغاية لشحن بطارية LFP	• تغيير البطارية واضغط ▶ MODE لإعادة الشحن • اشحن بطارية LFP في مكان معتدل أو اضغط على الزر ▶ MODE.
3	المؤشر ⚠ يظل قيد التشغيل حتى بعد الضغط على الزر ▶ MODE.	خطأ حراري	درجة الحرارة المحيطة مرتفعة جدًا (< 50 درجة مئوية) ، قم بتهوية الغرفة واترك الشاحن يبرد
4	المؤشر ⏻ ومضات.	شاحن الاستعداد	اضغط على الزر ▶ MODE أو قم بتوصيل البطارية بالشاحن للاستيقاظ من وضع الاستعداد
5	المؤشر ⏻ يبقى.	توقف الشحن عن طريق الضغط على الزر ▶ MODE.	اضغط مرة أخرى ▶ MODE لإعادة الشحن يغطي

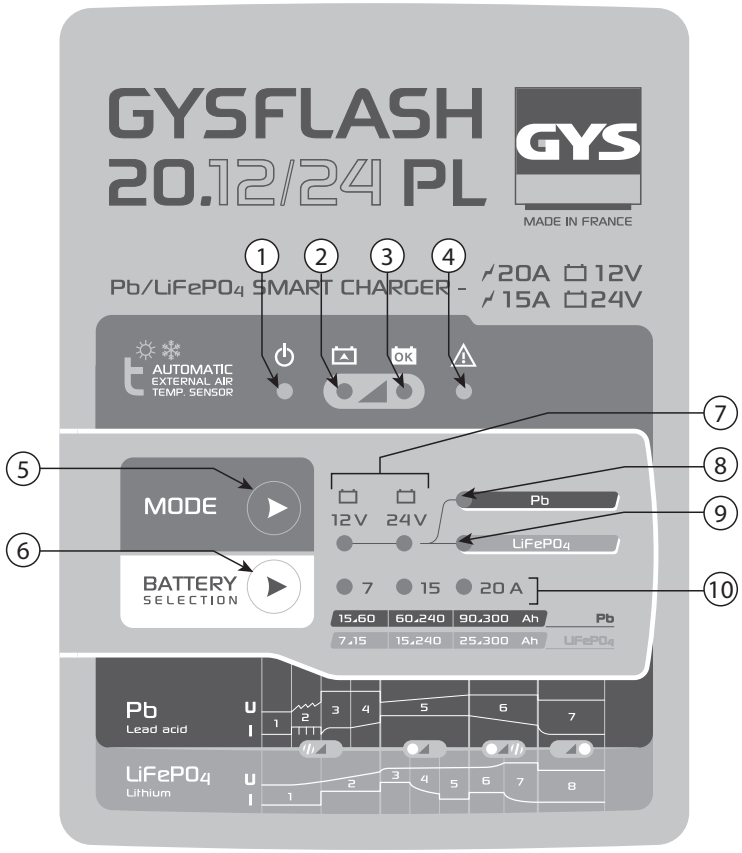
شروط الضمان

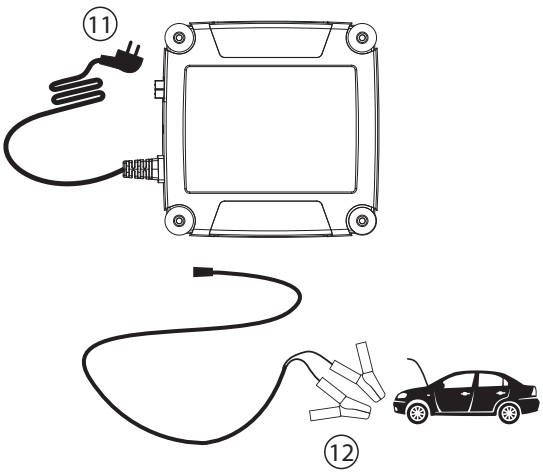
الضمان جميع العيوب أو أعطال التصنيع لمدة عامين من تاريخ الشراء (قطع الغيار والعمالة).
الضمان لا يغطي:
• جميع الأضرار الأخرى الناجمة عن النقل.
• الاهتراء العادي للأجزاء (مثل الكابلات والمشابك وما إلى ذلك).
• الحوادث الناتجة عن الاستخدام غير السليم (خطأ في مصدر الطاقة ، السقوط ، التفكيك).
• الأعطال المتعلقة بالبيئة (التلوث ، الصدأ ، الغبار).
في حالة حدوث عطل ، أعد الجهاز إلى الموزع الخاص بك ، مع إرفاق:
- إثبات شراء مؤرخ (إيصال نقدي ، فاتورة ، إلخ.)
- ملاحظة تفسيرية للانهيار.

الرسم البياني الفني

	Gysflash 20.12 / 24 PL
مرجع النموذج	026049 027558 (المملكة المتحدة)
جهد الإمداد المقدرww	~ 220-240 فولت تيار متردد 50/60 هرتز
القوة المصنفة	480 واط
الفولتية الإخراج تقييمه	12VDC 24VDC
تيارات الإخراج المقدرة	7A / 15A / 20A @ 12V DC A / 15 A @ 24 V DC 7
سعة البطارية المقدرة	7-300 آه (LiFePO4) 15-300 آه (الرصاص)
استهلاك البطارية عند الراحة	<0.5 ملي أمبير
تموج	<150mV جذر متوسط التربيع
منحنى الحمل	واجهة المستخدمU°
درجة حرارة التشغيل	-20 درجة مئوية - 40 درجة مئوية
درجة حرارة التخزين	-20 درجة مئوية - 80 درجة مئوية
مؤشر الحماية	IP32 IP31
فئة الحماية	الدرجة الأولى
مستوى الضوضاء	<55 ديسيبل
الوزن	1.85 كجم
الأبعاد (العرض × الارتفاع × العمق)	190 × 190 × 73 ملم
المعايير	EN 60335-1 EN 60335-2-29 EN 62233 CEI EN 60529 EN 50581 EN 55014-1 EN 55014-2 IEC 61000-3-2 IEC 61000-3-3

صندوق





AR	
اليوم الذي سبقه	1
جارٍ الشحن	2
اكتمل الشحن	3
تقصير	4
طريقة الاختيار	5
اختيار تيارات الحمل	6
شحن الفولتية	7
وضع الشحن يقود	8
وضع الشحن الليثيوم	9
التيارات الحمل	10
مقبس التيار الكهربائي	11
شحن المشابك	12

جيس ساس
1، rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex
فرنسا