



FR 2-6 / 42-44

Automatická nabíječka baterií

Wattmatic 100
Wattmatic 140
Wattmatic 170

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Tento návod k obsluze obsahuje pokyny o různých funkcích zařízení a bezpečnostní opatření. Předtím, než zapnete zařízení poprvé, přečtete si pozorně návod k obsluze. Uschovejte si tento návod k obsluze pro vyřešení budoucích otázek. Před použitím tohoto zařízení si pozorně přečtete návod k obsluze. Neprovádějte na přístroji žádné údržbové práce, ani změny, pokud nejsou výslovně uvedeny v tomto návodu. Výrobce neručí za zranění nebo škody vzniklé neodbornou manipulací s tímto přístrojem. V případě problémů nebo dotazů ohledně správného používání tohoto přístroje se obraťte na příslušným způsobem kvalifikovaný a vyškolený personál. Přístroj je určen výlučně pro postupy uvedené na výkonovém štítku nebo v tomto návodu. Bezpodmínečně dodržujte bezpečnostní pokyny. Výrobce neručí za nedostatečné či nebezpečné používání.



Zařízení pouze pro vnitřní použití. Nepoužívejte zařízení pod déšť nebo sněhu.

Tento přístroj mohou používat děti ve věku od 8 let a výše a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo bez patřičných zkušeností a znalostí, pokud je zajištěn jejich dohled nebo jim byly poskytnuty pokyny ohledně používání přístroje bezpečným způsobem a pokud rozumí s tím spojeným rizikům. Nedovolte dětem hrát si se zařízením. Čištění a údržbu nelze být prováděné dětmi bez dohledu.

Nepoužívejte nikdy zařízení pro baterie neumožňující nabíjení.

Nepoužívejte nikdy zařízení pokud jsou napájecí kabel nebo zástrčka poškozené.

Nikdy nenabíjejte zamrzlou nebo poškozenou baterii.

Nelze překrývat nabíječku při použití

Nabíjecí přístroj nepoužívejte v blízkosti horka a dlouhodobého působení teploty nad 50 °C.

Nezakrývejte větrací díry. Před použitím nabíjecího přístroje je třeba dbát pokynů instalace.

Režim automatického provozu jako omezení použití jsou uvedené v tomto návodu.

**NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU**

Během nabíjení by olověné baterie mohly vydávat výbušné plyny.



- Během nabíjení musí být akumulátor umístěn na dobře větraném místě.



- Zamezte vzniku požáru a jisker. Nekuřte.
- Plochy elektrických kontaktů akumulátoru chraňte před zkratem.



Nebezpečí rozstříkání kyseliny



- Noste ochranné brýle a rukavice.



- Pokud se kyselina dostane do oka nebo kůže, je třeba ihned začít oko vyplachovat studenou tekoucí vodou alespoň 10 minut a poté neprodleně vyhledat lékařskou pomoc.

Připojení / Odpojení:

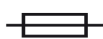


- Odpojte zařízení od napájecí sítě před připojováním nebo odpojováním kabelů na baterii.
- Připojte naprvní kabel k pólu, který není připojen k podvozku auta. Připojte potom kabel k podvozku auta, v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru a od palivového rozvodu. Konečně připojte nabíječku k síti.
- Po nabíjení odpojte nabíječku od sítě, pak odpojte svorku z karosérie a poté svorku od akumulátoru. Dodržujte prosím bezpodmínečně toto pořadí.

Přípojení:



- Zařízení se připojuje k zásuvce s uzemněním.



- Zařízení je vybaveno s ochrannou pojistkou
- Připojení k síťovému přívodu musí odpovídat předpisům a normám pro elektrické instalace platným v dané zemi.

Údržba



- Je-li napájecí kabel poškozen, musí být vyměněn výrobcem, jeho servisem nebo kvalifikovanou osobou, aby se zamezilo vzniku ohrožení.
- Údržbu a opravy smí provádět pouze kvalifikovaný personál.
- Upozornění ! Před vykonáním jakékoli operace údržby nabíječky odpojte napájecí kabel od sítě.
- Pokud přepálila vnitřní pojistka, musí být vyměněna výrobcem, jeho servisem nebo kvalifikovanou osobou, aby se zamezilo vzniku ohrožení.
- Je nutné provádět pravidelnou údržbu vyčistějí uvnitř zařízení tlakovým vzduchem. Nechejte provádět kvalifikovaným personálem pravidelné kontroly elektrických spojení s izolovaným nástrojem.
- Nepoužívejte žádné čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla nebo jiné agresivní látky.
- Očistit zařízení suchým hadříkem.

Směrnice :

- Zařízení odpovídá evropským směrnicím
- Prohlášení o shodě je dostupné na našich webových stránkách.



- V souladu s normou EAC

**Likvidace:**

- Produkty pro tříděný sběr odpadu. Nelikvidujte toto zařízení do domácího odpadu.



- Výrobce účastní využití obalů přispívající do globálního systému vyřídění, selektivního sběru, a recyklace obalových odpadů.



- Produkty pro tříděný sběr odpadu

VŠEOBECNÝ POPIS

Blahopřejeme k zakoupení výrobku značky GYS, který byl vyvinut s maximální péčí. Pro maximální spokojenosti s používáním tohoto zařízení, přečtete si prosím pozorně tento návod k obsluze:

WATTMATIC jsou automatické nabíječky vhodné pro nabíjení olověných akumulátorů s kapalným nebo gelovým elektrolytem:

- z 15 AH až 100 Ah s napětí 6 V nebo 12 V u WATTMATIC 100 (3 nebo 6 článků 2 V),
- z 20 Ah až 150 Ah s napětí 6 V nebo 12 V u WATTMATIC 140 (3 nebo 6 článků 2 V),
- z 25 Ah až 180 Ah s napětí 6 V nebo 12 V u WATTMATIC 170 (3 nebo 6 článků de 2 V).

Nabíjecí křivka: WUoU.

Ta křivka určuje nabíjení do 100% a udržuje stav nabití použitím plovoucího napětí.

POUŽITÍ V REŽIMU NABÍJENÍ**Předběžná opatření**

- Používejte zařízení pouze v dobře větraných, suchých vnitřních prostorách.
- Je-li akumulátor vybaven zátkami, je odstraňte a zkontrolujte hladinu elektrolytu. Pokud je to nutné, doplňte destilovanou vodou. Očistěte kontakty a póly akumulátoru.
- Překontrolujte, zda souhlasí kapacita (v ampérhodinách) a napětí (ve voltech) akumulátoru s nastavením nabíječky.

Spojení a odpojení

- Připojte svorky k póly + a – akumulátoru postupně:
 - Nejprve připojte + svorku na plus pól.
 - Připojte potom kabel k podvozku auta, v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru a od palivového rozvodu.
 - poté připojte napájecí kabel k síti 230V 50/60Hz.
 - Překontrolujte, že indikátor napájení svítí.

- Po nabíjení odpojte nabíječku od sítě, pak odpojte svorku z karosérie a poté svorku od akumulátoru. Dodržujte prosím bezpodmínečně toto pořadí.

Kontrola nabíjení

- Indikátory zelený a oranžový signalizují stav nabití akumulátoru:
 - Oranžový svítí při připojení svorek a ukazuje, že nabíjení je v procesu.
 - Zelený ukazuje, že akumulátor je dobítý.

Pokud nabíječka nabíje déle než 24 hod, a stále bude svítit oranžový indikátor, ukončete nabíjení (viz. sulfatace).

OCHRANNÉ FUNKCE

Vaše zařízení je vybaveno řadou ochranných funkcí :

- Plně izolované nabíjecí svorky.
- Obrácení polarity při zapojení nehrozí žádné nebezpečí. Ochrana je zajištěna automobilovou pojistkou, kterou je třeba v případě defektu vyměnit. Dodržujte kapacitu pojistky uvedenou na zařízení
- Zařízení je chráněno proti přepětí, které může způsobit defektní akumulátor nebo zneužití.
- Tepelná ochrana je zajištěna termostatem (chlazení za 15 minut).

Hodnoty použitých pojistek:

	Type	PN
Wattmatic 100	10A – Automotive Small Blade Type	054530
Wattmatic 140	15A – Automotive Small Blade Type	054493
Wattmatic 170	20A – Automotive Small Blade Type	054509

SULFATOVANÉ AKUMULÁTORY, STARTOVÁNÍ, NAPÁJENÍ

- Nabíječky WATTMATIC neodhalí sulfatované akumulátory. Jestliže nabíječka je v procesu nabíjení (oranžová svítí) déle než 24h, akumulátor je poškozený. V tom případě ukončete nabíjení.
- Nenechávejte nabíječku připojenou při startování. Může dojít k poškození pojistky.
- Neužívejte nabíječku jako napájecí zdroj. Proud neodebírejte od baterie při nabíjení.

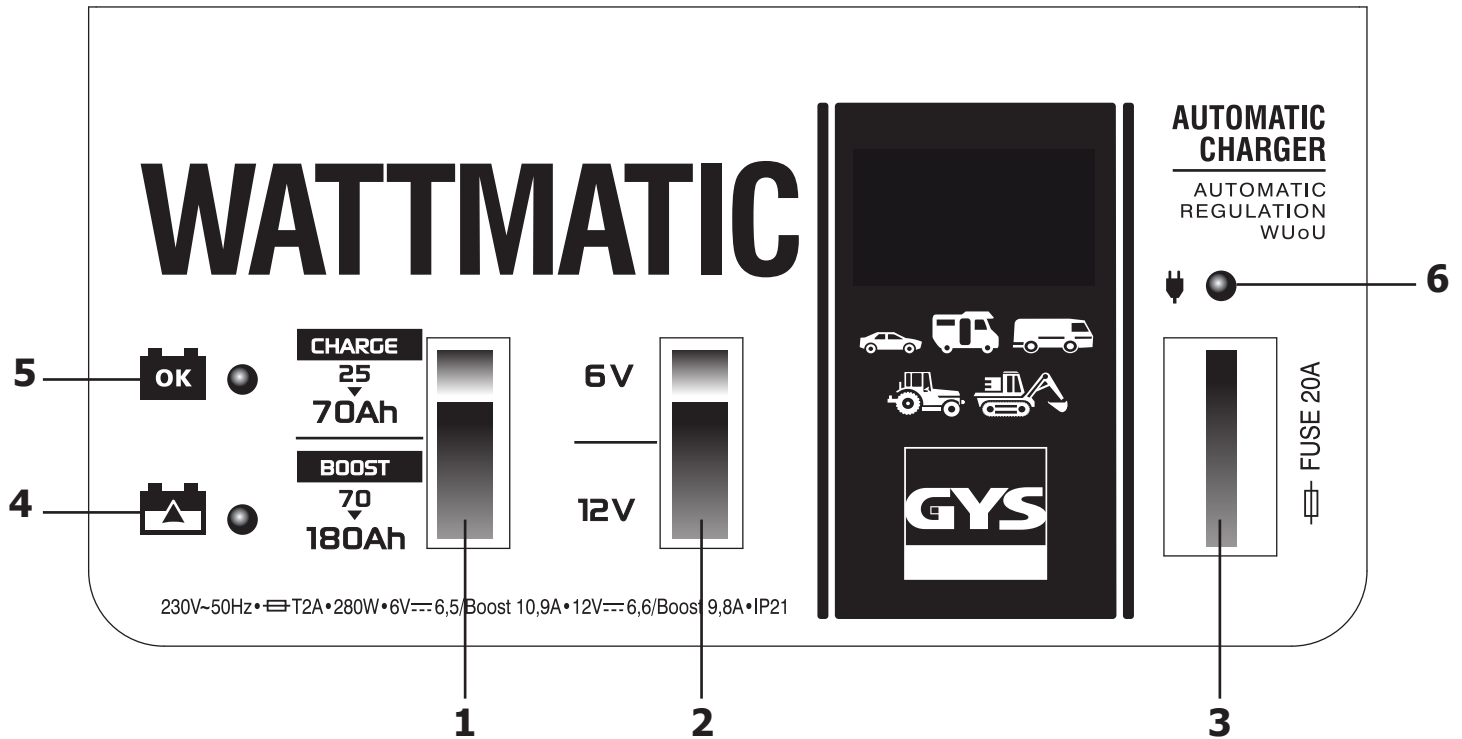
ÚDRŽBA

- Očistit zařízení suchým hadříkem.
- Překontrolujte stav svorek a napájecího kabelu každý rok.
- Je nutné provádět roční údržbu vyčistějí uvnitř zařízení tlakovým vzduchem.
- Zařízení má být odpojeno ze sítě při údržbě nebo výměně dílů.

PORUCHY, PŘÍČINY, ODSTRANĚNÍ

Závada	Příčiny	Odstranění
Indikátor napájení nesvítí, kdy nabíječka je připojena k síti.	Napájecí napětí nebylo detektováno.	Překontrolujte, zda je napájecí kabel správně připojen k síti 230 V 50/60 Hz. Zkontrolujte elektrickou instalaci
Indikátor stav nabití nesvítí	Napájecí napětí nebylo detektováno.	Překontrolujte, zda je napájecí kabel správně připojen k síti 230 V 50/60 Hz. Zkontrolujte elektrickou instalaci
	Zkrat nebo přepólování svorek.	Odpojte svorky. Překontrolujte, jestli jsou pojistky přepaleny a jistič zapnut.
Nabíječka je připojena, ale nenabije.	Pojistka je roztavena	Vyměnit pojistku
	Špatný kontakt se svorkami	Očistěte póly akumulátoru a svorky. Překontrolovat stav kabelů a svorek.
	Nesprávné nabíjecí nastavení	Překontrolujte, zda vybraný režim je v souladu s napětím akumulátoru.
	Po intenzivním užívání je aktivní tepelná ochrana.	Počkejte 15 minut, aby se zařízení ochladilo.

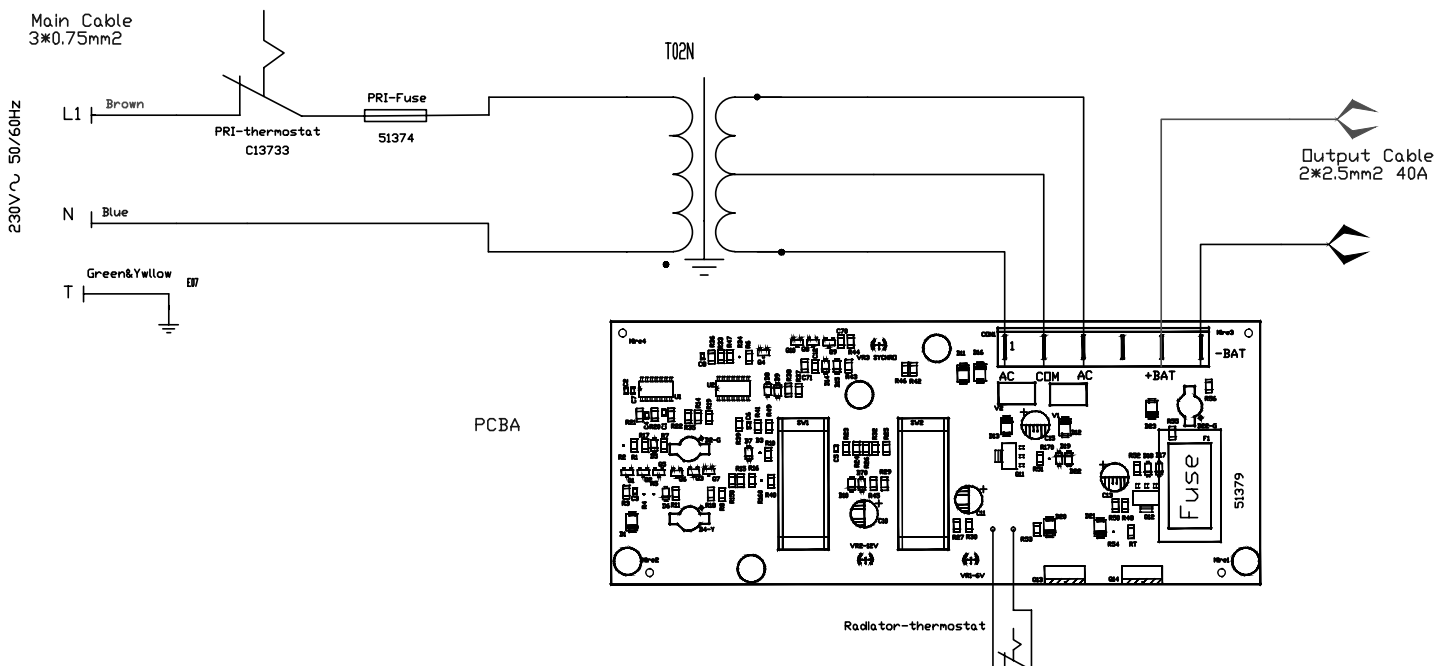
Pojistka roztaví po každé výměně.	Přepolování	Připojte červenou svorku na „+“ pól a černou svorku na „-“ pól baterie
	Startování	Nestartujte motor kdy je nabíječka připojena.
	Nesprávné nabíjecí nastavení	Překontrolujte, zda vybraný režim je v souladu s napětím akumulátoru.
	Nadspotřeba proudu na baterie	Proud neodebírejte od baterie při nabíjení
	Nabíjete akumulátor 6V v režimu 12V	Nastavte přepínač do polohy 6V.
Po dnu nabíjení kontrolka dobíjení se nezsvítí.	Akumulátor je poškozen	Vyměňte akumulátor.

OVLÁDACÍ PANEL











FR	
1	Volba kapacity akumulátoru
2	Volba napětí akumulátoru
3	Pojistka
4	Oranžový indikátor nabíjení
5	Zelený indikátor dobíjení
6	Indikátor síťového napětí

ELEKTRICKÁ SCHÉMA

	PCB	Transformer	PCB thermostat	Transformer thermostat	Primary fuse	Secondary fuse	Cable
WATTMATIC 100	B0054IND1	53133IND1	—	130°C 51348	51371 1.25A	C13712 10A	B0044 1.5mm ² ;L=1.5M
WATTMATIC 140	B0010IND1	B2023	90°C 12066	135°C C13786	51371 1.25A	C13711 15A	B0011 2.5mm ² ;L=1.5M
WATTMATIC 170	B0010IND1	B2024	90°C 12066	125°C C13733	51374 1.6A	51379 20A	B0082 2.5mm ² ;L=2M



VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

	Pojíška		Ochrana palubní elektroniky
	Automatická regulace WUoU		Automatický nový start
	Rychlé nabíjení		Amumulátor dobítý
	Dobíjení		Nabíjení
IP21	Produkt je chráněn před průnikem cizích těles průměru > 12,5mm a proti svisle stříkající vodě.		Hluboké vybití
		< 70dB	Hladina hluku
		GYS SAS 134 Boulevard des Loges – BP 4159 53940 SAINT BERTHEVIN – FRANCE	