

PT 1-12

GYSFLASH 15.24 PL-E

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA



Este manual do usuário inclui informações sobre o funcionamento do dispositivo e precauções para a segurança do usuário. Ler atentamente antes de usar e conservar para consultas futuras. Este aparelho deve ser usado somente para recarga nos limites indicados no aparelho e no manual de instruções. É preciso respeitar as instruções relativas a segurança. Em caso de uso inadequado ou perigoso, o fabricante não poderá ser considerado responsável.



Dispositivo para uso no interior. Não deve ser exposto à chuva.

Este dispositivo pode ser usado por crianças com pelo menos 8 anos de idade e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou falta de experiência ou conhecimento, se forem devidamente supervisionados ou se as instruções para o uso seguro do aparelho tiverem sido dadas a eles e se os riscos tiverem sido apreendido. As crianças não devem brincar com o dispositivo. Limpeza e manutenção pelo usuário não devem ser feitas por crianças sozinhas.

Não deve ser usado em nenhum caso para carregar pilhas ou baterias não recarregáveis.

Não usar o dispositivo se o cabo de alimentação ou o plug estiverem danificados.

Não utilize a unidade se o cabo de carga estiver danificado ou tiver um defeito na montagem para evitar o risco de curto-circuito da bateria.

Nunca carregar uma bateria gelada ou danificada.

Não abrir o aparelho.

Não colocar o aparelho em proximidade de fontes de calor nem expô-lo a temperaturas duravelmente elevadas (superiores a 50°C).

A instalação eléctrica deve incluir um meio de desligar o aparelho da rede de alimentação após a instalação. A desconexão pode ser obtida através de uma ficha de tomada acessível ou pela incorporação de um interruptor omnipolar na tubagem fixa de acordo com as regras de instalação.

A instalação eléctrica do carregador deve ser efectuada por uma pessoa qualificada.

O modo de funcionamento automático assim como as restrições aplicadas ao uso são explicadas em seguida neste manual do usuário.

**Risco de explosão e de incêndio!**

Uma bateria em carga pode emitir gás explosivos.

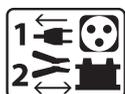


- Durante o carregamento, a bateria deve ser colocada em um local bem ventilado.



Evitar chamas e faíscas. Não fumar.

- Proteger as superfícies dos contatos elétricos da bateria em relação aos curto-circuitos.



Conexão / desconexão:

- Desconectar a alimentação antes de conectar ou desconectar as conexões da bateria.
- O terminal da bateria não conectado ao chassi deve ser conectado primeiro. A outra conexão deve ser feita no chassi, longe da bateria e da linha de combustível. O carregador de bateria deve então ser conectado à rede.
- Após a operação de carregamento, desconecte o carregador de bateria da rede e, em seguida, remova a conexão do chassi e, finalmente, a conexão da bateria na ordem indicada.



Conexão:

- Este dispositivo deve ser conectado a uma tomada com conexão à terra.
- A conexão à rede elétrica deve ser feita conforme às regras de instalação nacionais.



Manutenção:

Se o cabo de alimentação estiver danificado, deve ser substituído pelo fabricante, pelo seu serviço pós-venda ou por uma pessoa com qualificações semelhantes, para evitar perigos.

A manutenção só devem ser realizados por uma pessoa qualificada.



- Advertência! Desconectar sempre a ficha da tomada antes de qualquer manipulação no aparelho.
- Não usar em nenhum caso solventes ou outros produtos agressivos.
- Limpar as superfícies do aparelho usando um pano seco.



Regulamentação:

- Aparelho conforme às diretivas europeias.
- A declaração de conformidade está disponível em nosso website.
- Marca de conformidade EAC (Comunidade Econômica Eurasiática)
- O equipamento satisfaz os requisitos britânicos. A Declaração de Conformidade do Reino Unido está disponível no nosso website (ver página de rosto).
- O dispositivo está em conformidade com as normas marroquinas.
- A declaração de conformidade C_m (CMIM) está disponível no nosso sítio web.



Refugo:

- Este material é sujeito a coleta seletiva. Não jogar no lixo doméstico.

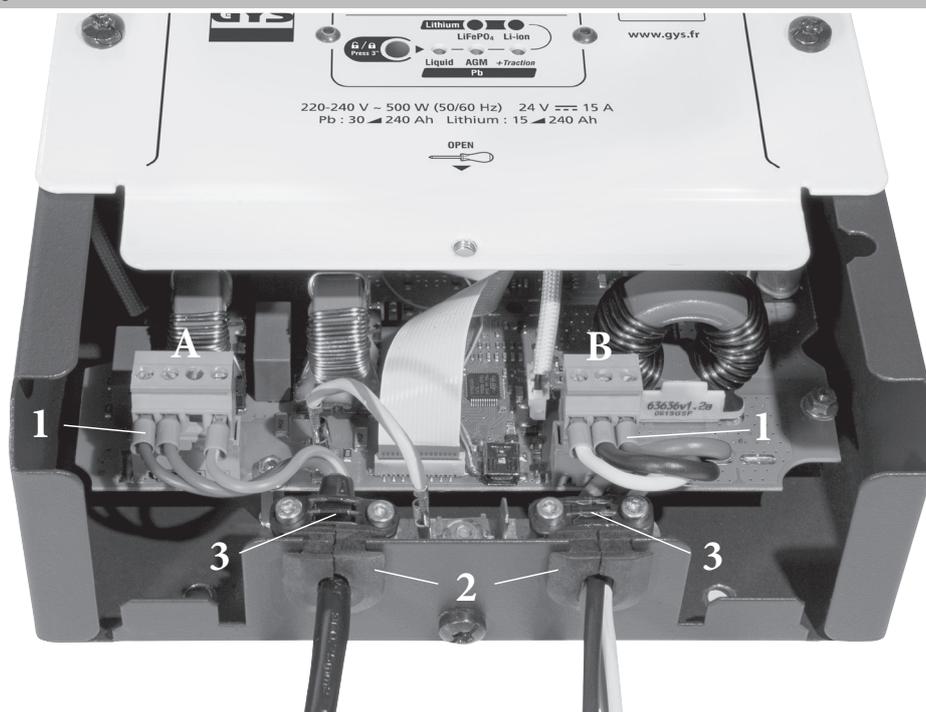
DESCRIÇÃO GERAL

O Gysflash 15.24 PL-E é um carregador de bordo concebido para recarregar baterias de tracção encontradas em lavadoras de automóveis ou porta-paletes, baterias de serviço encontradas na indústria marítima, veículos pesados de mercadorias ou autocarros, e baterias para meios de transporte ligados à electromobilidade (bicicletas, scooters, carrinhos de golfe, etc.). É ideal para recarregar a maioria das baterias de chumbo-ácido (Líquido, AGM) e lítio (LiFePO₄, Lithium-Ion...).

Este carregador é perfeitamente adequado para carregar e manter :

- Baterias de chumbo (líquido, AGM) 24 V (12 células em série) de 30 Ah a 240 Ah.
- Baterias LFP 24 V (8 células em série) de 15 Ah a 240 Ah.
- Baterias de íões de lítio 24 V (8 células em série) de 15 Ah a 240 Ah.

LIGAÇÕES E FIAÇÃO



		Conectividade	Cabo	
			Tipo	Seção
A		<p>LIGAÇÃO À REDE 230~</p> <p>1. FASE 2. NEUTRA 3. N.C. 4. Terra</p> <p>Número de conector Würth Electronik 691344510004</p>	<p>H05RN-F ou equivalente</p>	<p>mini : 3G0.75 mm²</p> <p>maxi : 3G2.5 mm²</p>
		<p>LIGAÇÃO DA BATERIA 24 V</p> <p>1. Presença principal SINAL (+24/50mA) </p> <p>2. Ligação negativa -24 V </p> <p>3. Ligação positiva +24 V </p> <p>Número de conector Würth Electronik 691344510003</p>		<p>H01V-K ou equivalente</p>
B				<p>Sinal (1) maxi 2.5 mm²</p>

- Aperte as mangas de fiação apropriadas 1 para a seção transversal de cada cabo. Aparafuse as mangas no conector seguindo os diagramas de conexão dos conectores A e B (acima).
- Aparafuse as mangas no conector seguindo os diagramas de conexão dos conectores A e B (acima).
- Prenda os conectores em seus soquetes na placa.
- Passe os cabos através dos prensa-cabos de borracha 2 e conecte-os à chapa.
- 4 ▪ Fixar os flanges 3 de tal forma que as partes de cabo dentro da caixa nunca sejam esticadas (parafusos M3x20 - TORX 10).

CALIBRAÇÃO DE CABOS

Procedimento para calibrar os cabos de carga do dispositivo, para que o carregador compense de forma ideal a queda de tensão devida aos cabos. Recomenda-se vivamente a realização deste procedimento sempre que os cabos forem modificados ou trocados.

1. Entrar num dos modos de carregamento de chumbo.
2. Curto-circuitar os 2 cliques do cabo (não curto-circuitar uma bateria).
3. Desligar o produto da rede e esperar até que o carregador se desligue.
4. Manter o botão  premido enquanto se liga a ficha à corrente até que o indicador **OK** ou o indicador  se acenda.
 - aceso **OK** : A calibração foi efectuada correctamente.
 - aceso  : a calibração falhou, desligue a ficha de alimentação e repita o procedimento
5. Desligue a ficha da tomada até que o carregador se apague.

MODOS DE CARGA.

Pb

Modo de carga chumbo/liquidracção (28,8 V/15 A) :

Modo para carregar baterias de chumbo/líquido 24 V de 30 Ah a 240 Ah. Ciclo de carga automático de 6 passos.

Pb

Modo de carga chumbo/liquido - tracção (28,8 V/15 A) :

Modo para carregar baterias de 24 V de chumbo/ tracção líquida de 30 Ah a 240 Ah. Ciclo de carga automático de 6 passos.

Pb

Modo de carga chumbo/AGM (29,6 V/15 A):

Modo para carregar baterias de chumbo-ácido 24 V/AGM de 30 Ah a 240 Ah. Ciclo de carga automático de 6 passos.

Pb

Modo de carga chumbo/AGM-Tracção (29,6 V/15 A) :

Modo para carregar baterias de tracção 24 V chumbo/AGM de 30 Ah a 240 Ah. Ciclo de carga automático de 6 passos.

LiFePO₄

Modo de carga de fosfato de lítio de ferro (28,8 V/15 A):

Modo para carregar baterias de lítio 24 V LiFePO₄ de 15 Ah a 240 Ah. Ciclo de carga automática em 6 passos.

Li-ion

Modo de carregamento de iões de lítio (25.2V/15A) :

Modo para carregar baterias de iões de lítio de 24 V de 15 Ah a 240 Ah. Ciclo de carga automática em 6 passos.



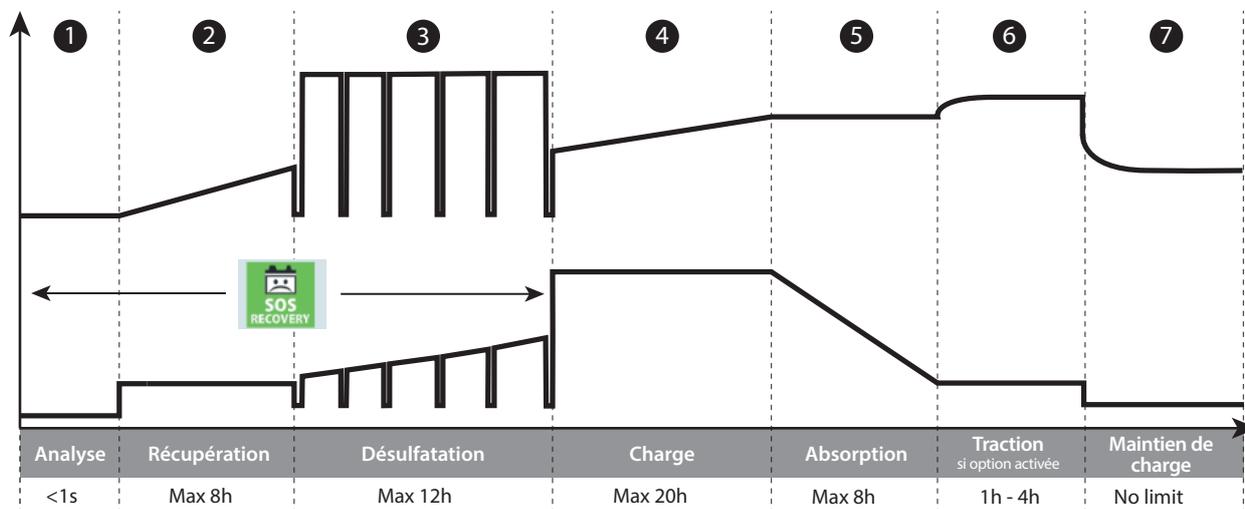
UVP wake up

Algumas baterias de lítio incorporam uma protecção UVP (Under Voltage Protection) que desconecta a bateria em caso de descarga profunda. Essa protecção impede que o carregador detecte a bateria. Para que o Gysflash 15.24 PL-E carregue a bateria, a protecção UVP deve ser desactivada. Para o fazer, colocar o carregador no modo de carregamento de lítio, desligar o carregador até o produto se desligar. Manter o botão  premido enquanto se liga o produto. O carregador irá então desactivar a protecção UVP e começar a carregar.

Cuidado: Em caso de protecção UVP de uma bateria de lítio, remover todos os consumidores da bateria antes de activar o Acorde UVP.

• **Curva de carga Chumbo:**

O Gysflash 15.24 PL-E tem uma curva de carga avançada de 6 (ou 7) passos que assegura um óptimo desempenho da sua bateria. Esta curva de carga automática é adequada para todos os tipos de baterias chumbo-ácidas (líquidas e AGM) para assegurar um nível de carga ideal para a sua bateria. Esta função é perfeitamente compatível com a presença de equipamentos consumidores de energia na bateria.



Passo 1 : Análise

Análise do estado da bateria (nível de carga, inversão de polaridade, mau bateria conectada ...).

Passo 2 : Recuperação (6 A)

Algoritmo de recuperação dos elementos danificados após uma descarga profunda.

Passo 3 : Dessulfurização (31,6 V)

Algoritmo para a dessulfatação da bateria.

Passo 4 : Carga (15 A)

Carga rápida em corrente máxima para atingir 80% do nível de carga (líquido : **28.8 V, AGM : 29.6 V**).

Passo 5 : Absorção

Carga de tensão constante (líquido : **28.8 V, AGM : 29.6 V**) **levar o nível de carga a 100%.**

Passo 6 : Tracção (31 V)

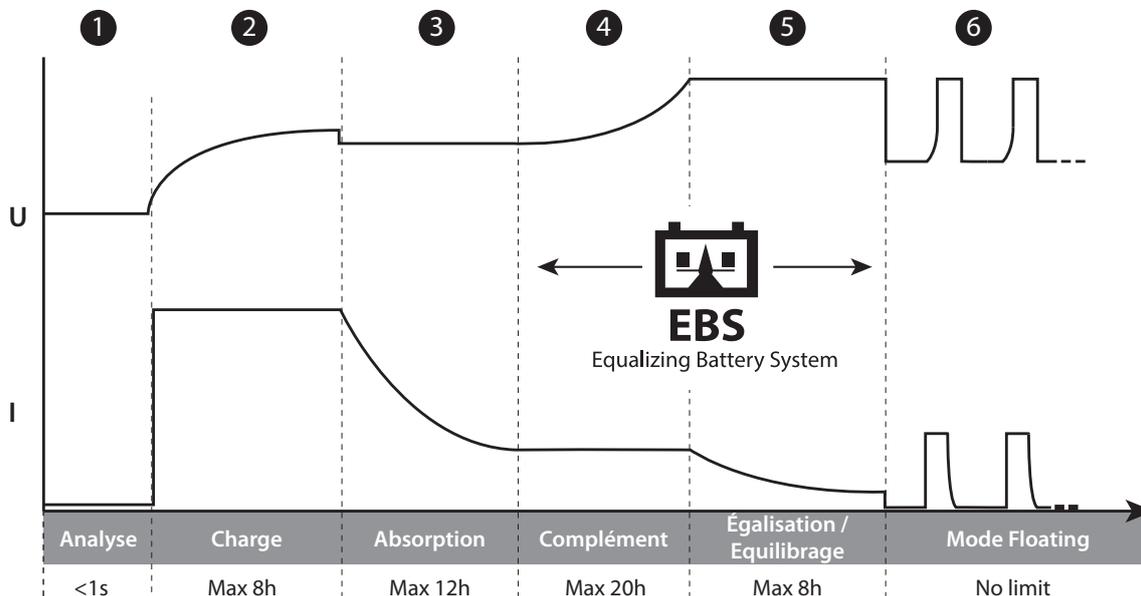
Se a opção de tracção tiver sido seleccionada, o carregador injectará corrente adicional para criar gás que irá misturar o electrólito e recondicionar as células da bateria. Durante esta fase, a bateria pode perder um pouco de água.

Passo 7 : Manutenção da carga (27 V)

Manter o nível de carga da bateria no seu máximo (líquido : **27 V, AGM : 27 V**).

• **Curva de carga de lítio :**

O Gysflash 15.24 PL-E utiliza uma curva avançada de carregamento de lítio de 6 passos que garante um óptimo desempenho da sua bateria. Esta curva de carga automática é adaptada a todos os tipos de baterias de lítio para assegurar um nível de carga óptimo para a sua bateria. Esta função é perfeitamente compatível com a presença de equipamentos consumidores de energia na bateria.



Passo 1 : Análise

Análise do estado da bateria (nível de carga, inversão de polaridade, bateria errada ligada, etc.).

Passo 2 : Carga (15 A)

Carga rápida em corrente máxima até U1 (13.8 V)

Passo 3 : Absorção

Carga sob tensão constante U1 para levar o nível de carga a 98%.

Passo 4 : Complementos

Aumento gradual da tensão para U2 em corrente reduzida para atingir 100% do nível de carga.

Passo 5 : Equalização / balanceamento

Equilíbrio das células da bateria.

Passo 6 : Floating

Mantém o nível de carga da bateria no seu máximo com carga de manutenção de 2 em 2 meses.

PROTEÇÕES



O GYSFLASH 15.24 PL-E tem um conjunto de dispositivos que o protegem contra curto-circuitos e inversão de polaridade. Tem um sistema que evita qualquer faísca ao conectar o carregador à bateria.. Este carregador é duplamente isolado e é compatível com a eletrônica do veículo.

O GYSFLASH 15.24 PL-E está equipado com um sensor de temperatura incorporado que lhe permite adaptar a sua corrente de carga à temperatura ambiente, a fim de evitar o sobreaquecimento da electrónica interna.

ANOMALIAS; CAUSAS; SOLUÇÕES

	Anomalias	Causas	Soluções
1	O indicador  pisca.	<ul style="list-style-type: none"> • Inversão de polaridade. • Tensão da bateria elevada demais • Bateria em curto-circuito 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar se os cabos de carregamento estão correctamente ligados • Verificar se se trata de uma bateria de 24 V.
2	Sinal luminoso  aceso	Falha durante o carga, bateria não recuperável.	<ul style="list-style-type: none"> • Mudar a bateria e premir o botão de selecção  para reiniciar uma carga
3	O indicador  permanece aceso mesmo após o botão selector  ser premido.	falha térmica.	A temperatura ambiente é muito alta (> 50 ° C), ventile a sala e deixe o carregador esfriar.

CONDIÇÕES DE GARANTIA

A garantia cobre todo defeitos ou vícios de fabricação durante 2 ano, a partir da data de compra (peças e mão de obra).

A garantia não cobre:

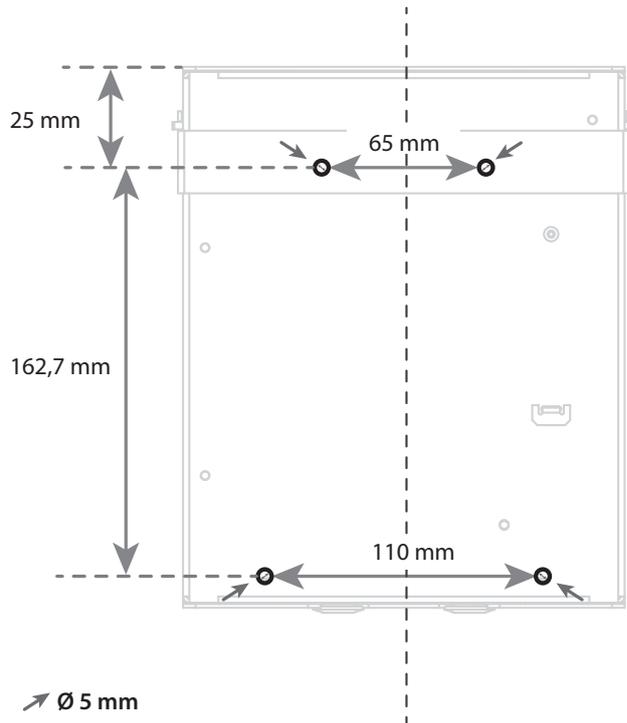
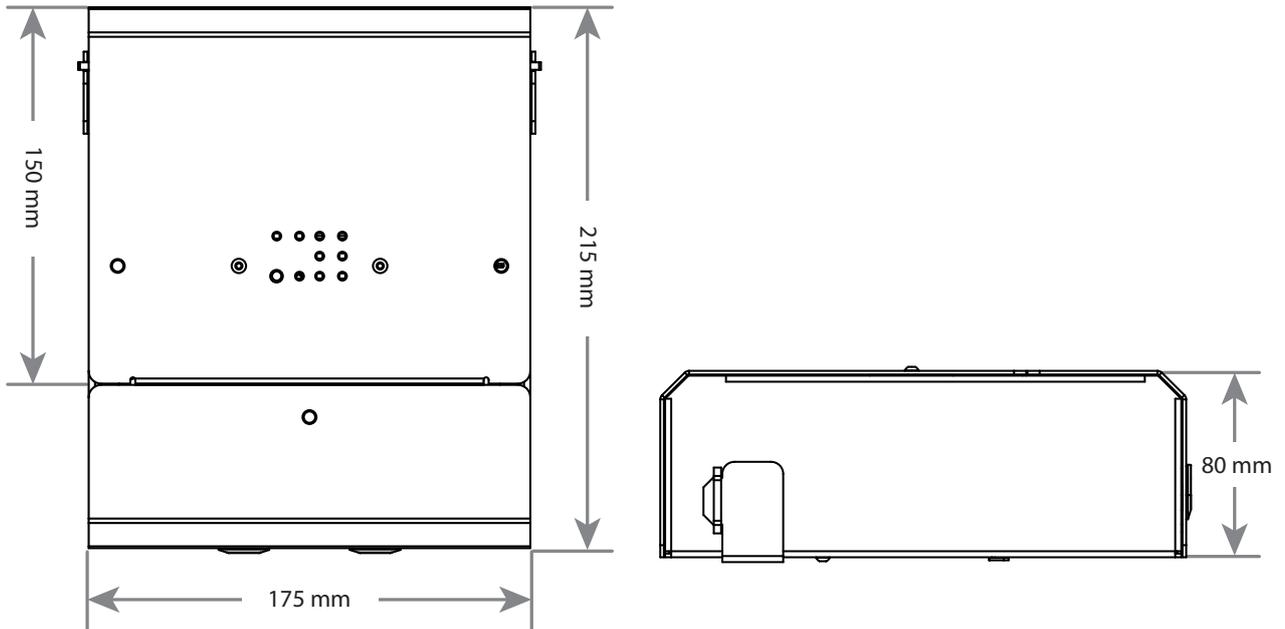
- Qualquer outro dano devido ao transporte.
- O desgaste normal das peças (Ex. : : cabos, pinças, etc.).
- Os incidentes causados pelo uso incorreto (erro de alimentação, quedas, desmontagem).
- As avarias ligadas ao ambiente (poluição, ferrugem, pó).

Em caso de avaria, devolva o dispositivo ao seu distribuidor, incluindo: um justificativo de compra com data (recibo de pagamento, fatura...) uma nota explicando o problema (em inglês ou francês).

TABELA TÉCNICA

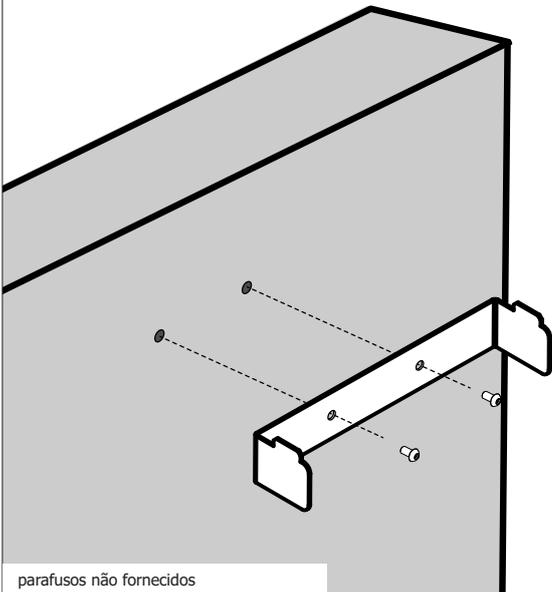
		GYSFLASH 15.24 PL-E
Referência de modelo		025943
tensão de alimentação atribuída		~ 220-240 V AC 50 / 60 Hz
Potência atribuída		500 W
Tensão nominal de saída		24 V DC
Corrente nominal de saída		15 A
Corrente de saída contínua	25°C	15 A
	40°C	13,5 A
	50°C	11,5 A
	60°C	9 A
Sinal Presença da Rede		24 V / 50 mA
Capacidade nominal da bateria		15 Ah – 240 Ah
Corrente de vazamento		< 0.5 mA
ondulação		< 100 mV Rms
Curva de carga		IU ₀ U
Temperatura de funcionamento		-20°C – +60°C
Temperatura de armazenamento		-20°C – +80°C
Índice de proteção		IP20
Classe de proteção		Class I
Nível de ruído		< 47 dB
Peso		1,6 kg
Dimensões (L x A x P)		215 x 175 x 80 mm
Normas		EN 60335-1 EN 60335-2-29 EN 62233 CEI EN 60529 EN 50581 EN 55014-1 EN 55014-2 CEI 61000-3-2 CEI 61000-3-3

PLANOS MECÂNICOS



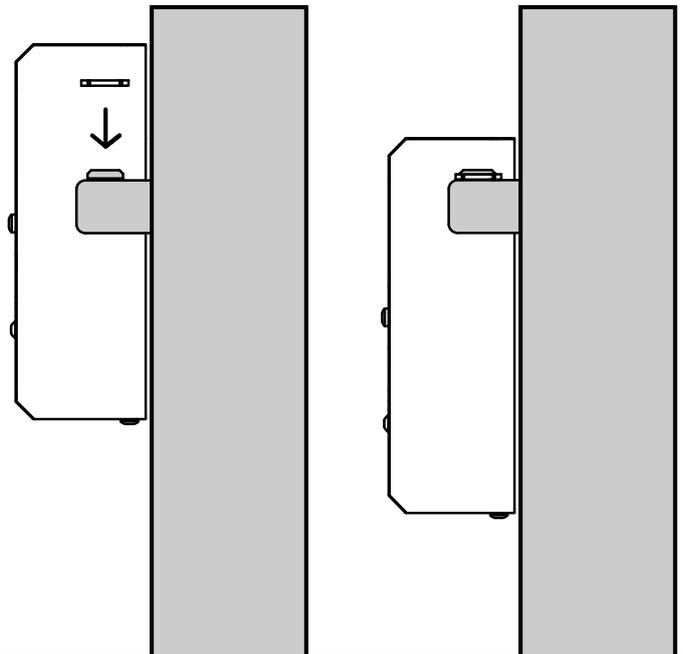
MONTAGEM

1

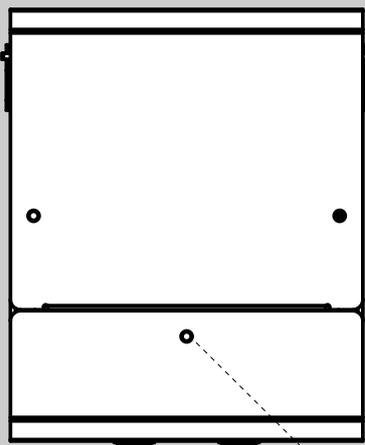


parafusos não fornecidos

2

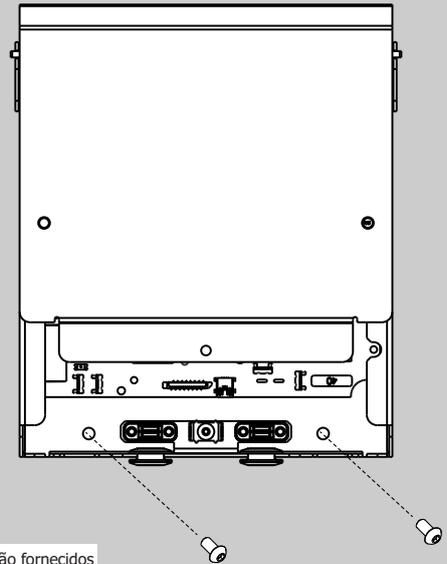


3



M5 x TORX 25

4

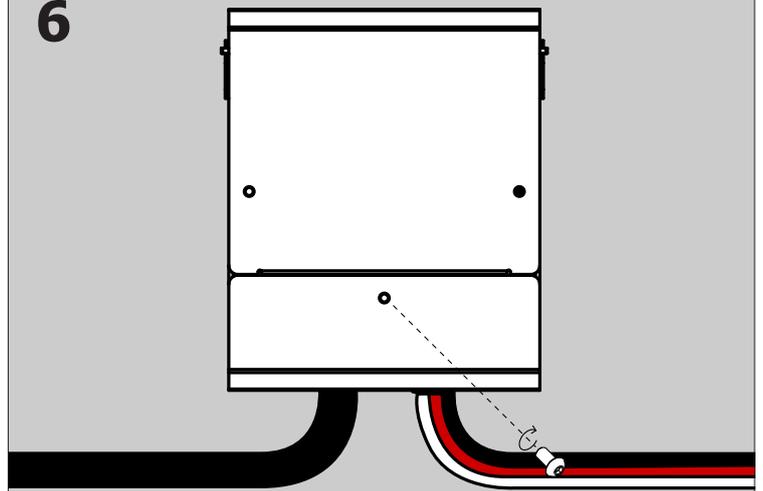


vis non fournis / parafusos não fornecidos

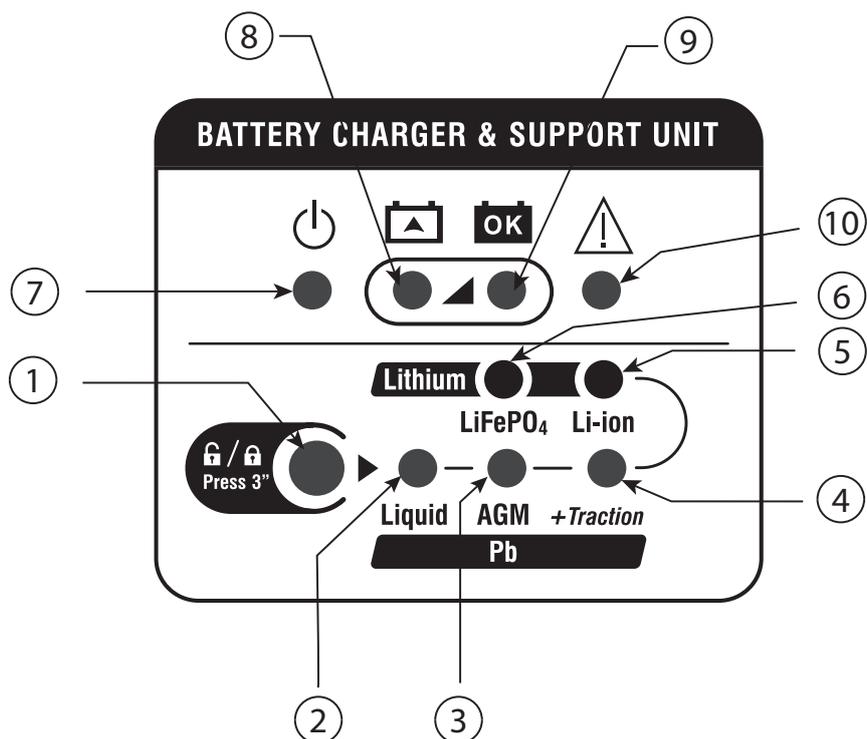
5

Consultar e completar a secção sobre ligações e cablagem antes de prosseguir para o passo 6.

6



INTERFAZ



PT

- ① Botão de selecção
- ② Tipo Pb(Chumbo) / Líquido
- ③ Tipo Chumb / AGM
- ④ Tipo Chumbo Tração
- ⑤ Tipo Lithium Li-Ion
- ⑥ Lítio tipo LiFePO₄
- ⑦ Luz de espera
- ⑧ Indicador de carga em progresso
- ⑨ Indicador LED Carga OK
- ⑩ Indicador de falha



GYS SAS
1, rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 SAINT-BERTHEVIN cedex
França